



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. IX

Název veřejné zakázky:	II/152 Hajany - Želešice
Evidenční číslo ve VVZ:	Z2022-001754
Druh veřejné zakázky:	Stavební práce
Režim veřejné zakázky:	Podlimitní veřejná zakázka
Druh zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Název zadavatele:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Sídlo zadavatele:	Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČO zadavatele:	70932581
Právní forma zadavatele:	331 - Příspěvková organizace
Zastoupení zadavatele:	Bc. Roman Hanák, ředitel
Adresa profilu zadavatele:	https://zakazky.krajbezkorupce.cz/profile_display_224.html
Název projektu:	II/152 Hajany - Želešice
Registrační číslo projektu:	CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0009737

(„veřejná zakázka“, „zadavatel“, „projekt“)

Zadavatel sděluje všem dodavatelům vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, („ZZVZ“), a to takto:

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 1:

Dotaz:

Dobrý den,

upozorňujeme zadavatele, že dodatečné informace č.8 byly zveřejněny sice u stavby II/152 Hajany - Želešice, ale pod názvem stavby II/411 Vysočany - Korolupy, což může být pro dodavatele zavádějící.

Odpověď na dotaz:

Ano, v dokumentu Vysvětlení zadávací dokumentace č. VIII byly omylem uvedeny nesprávné identifikační údaje veřejné zakázky.

Pro vyloučení pochybností zadavatel uvádí, že Vysvětlení zadávací dokumentace č. VIII, s níže uvedeným obsahem, uveřejněné na profilu zadavatele v rámci veřejné zakázky II/152 Hajany – Želešice dne 31. 1. 2022 spolu s Vysvětleními zadávací dokumentace č. VI a č. VII k téže veřejné zakázce, se skutečně vztahuje k veřejné zakázce II/152 Hajany – Želešice.

Znění Vysvětlení zadávací dokumentace č. VIII:

Dotaz:

V DI č.4 doplnění č.5 zadavatel uvedl, že bude požadovat zkoušky únosnosti pilot. Domníváme se, že zatěžovací zkoušky tomto případě nedávají smysl a měly by být vyškrtnuty. Pilota v tomto případě funguje spíše jako zápora přitažená kotvou než pilota na svislé zatížení. Pokud zadavatel opravdu trvá na zkouškách únosnosti, ať blíže specifikuje počet, systémové/nesystémové piloty, zatěžovací síla, požadavky na kotevní prvky, atd. Uvědomuje si zadavatel, že pokud se bude realizovat zatěžovací zkouška na nesystémových pilotech musí proběhnout realizace nesystémových pilot alespoň 2 měsíce před prováděním systémových pilot? To sebou přináší požadavky na další uzavírku atd. Zkoušky se navíc obvykle realizují pouze na rozsáhlých staveništích v případě, že počet pilot převyšuje 1500, k čemuž se tento projekt ani zdaleka neblíží.

Odpověď na dotaz:

Zadavatel opravuje svoji předchozí odpověď, po poradě se zpracovatelem projektové dokumentace nebude u těchto velkopřůměrových pilot jejich zatěžovací zkoušky požadovat.

Změna lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel z důvodu vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek, neboť to povaha vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje.

V Brně dne 3. 2. 2022

Za Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizaci kraje
LAWYA tender, s.r.o., smluvní zástupce zadavatele
Mgr. Lukáš Pruška