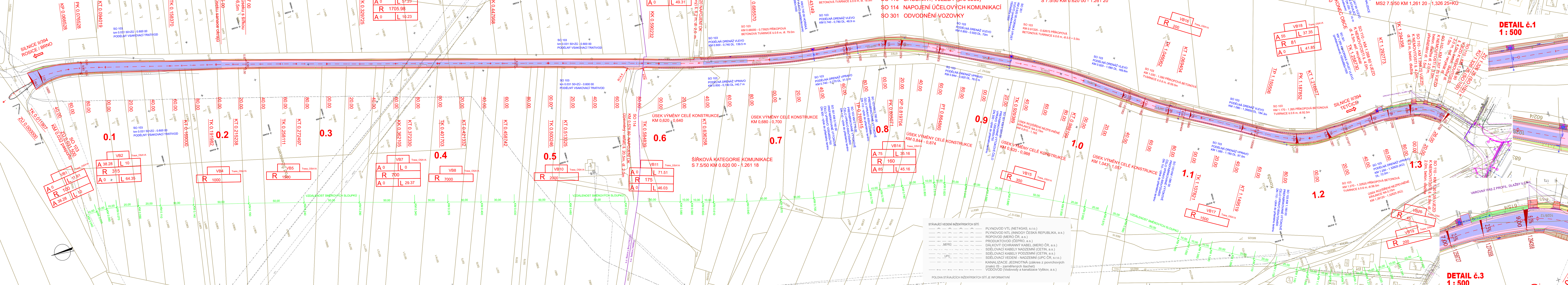


KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES  
1. ČÁST  
1:1000



**LEGENDA :**

- VOZOVKA - VÝMĚNA CELÉ KONSTRUKCE (SO 103)
- VOZOVKA - RECYKLACE (SO 103)
- ÚČELOVÉ KOMUNIKACE (SO 114)
- CHODNÍKY (SO 110)
- ÚPRAVA VJEZDŮ ZPEVNĚNÝCH (SO 110)
- ÚPRAVA VJEZDŮ NEZPEVNĚNÝCH (SO 110)
- PŘEDLAŽENÍ - STÁVAJÍCÍ MATERIÁL
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE (SO 103)
- DLAŽBA - LOMOVÝ KÁMEN (SO 103)
- DLAŽBA - KAMENNÁ KOSTKA DROBNÁ (SO 110)
- UPRAVENÁ PLOCHA - V ROVINĚ (SO 103, 110)
- ZÁŘEZ - UPRAVENÝ SVAH SIL. TĚLESA (SO 103)
- NÁSPYV - UPRAVENÝ SVAH SIL. TĚLESA (SO 103)
- PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE (SO 103)

**SEZNAM OBJEKTŮ:**

- SO 103 REKONSTRUKCE KRYTU KOMUNIKACE II/394 KM 0,031 50 - 1,326 25
- SO 110 CHODNÍKY, VJEZDY (pro obec)
- SO 114 NAPOJENÍ ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ
- SO 301 ODVODNĚNÍ VOZOVKY

**JEDNOTLIVÉ DRUHY SILNIČNÍ OBRUBY:**

- OBURUBA SILNIČNÍ - výška 0,12m
- OBURUBA SILNIČNÍ NÁJEZDOVÝ - výška 0,05m
- OBURUBA SILNIČNÍ NÁJEZDOVÝ - výška 0,02m
- OBURUBA CHODNÍKOVÁ

**UV B HV C20**

- ULIČNÍ VPUSŤ S KLASIKOU MŘÍŽI
- PREFABRIKOVANÁ HORSKÁ VPUSŤ
- PŘÍPOJKY OD VPUSŤI S NAPOJENÍM DO KANALIZACE
- PODELNÁ DRENÁŽ
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
- SMĚROVÉ SLOUPKY
- NOVÁ VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- PRODLOUŽENÍ KANALIZACE SO 301

1064/1  
PARCELNÍ ČÍSLO KN  
VNITŘNÍ KRESBA

**C**

**PDPS**

**OBJEDNATEL:**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.449/3, 602 00 Brno

**GENERÁLNÍ PROJEKTANT**

**Linio Plan, s.r.o.**  
Sachorova 23, 616 00 Brno

**HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU** ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ

**ČÍSLO ZAKÁZKY** L-17-096-100

**ATELIER** S1

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT** ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ

**VYPRACOVAL** ING. MARKÉTA STRÍŽOVÁ

**KONTROLOVAL** ING. TOMÁŠ JAKL

**KRAJ** JIHOMORAVSKÝ

**OKRES** BRNO - VENKOV

**MU/OU** TETČICE

**PROJEKTANT SO**

**Linio Plan, s.r.o.**  
Sachorova 23, 616 00 Brno

**AKCE** II/394 TETČICE PRŮTAH 1. STAVBA

**DATUM** 9/2021

**FORMÁT** 8 A4

**MĚŘÍTKO** 1:1000

**STUPĚŇ** ZDS

**ČÁST** C - SITUAČNÍ VÝKRESY

**ČÍSLO ZAKÁZKY** L-17-096-100

**ČÍS. SOUPRAVY** ČÍS. PŘÍLOHY

**PŘÍLOHA** KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 1. ČÁST

**2.1**