

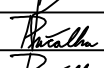

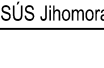



A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <p>Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz</p>		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Albert JURKOVIČ				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
VYPRACOVAL	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.	DATUM	04/2017
AKCE <h2>III/40832 Kravsko průtah</h2>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	16174
				ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ.doc
PŘÍLOHA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					A

DOKUMENTACE
DSP/PDPS

III/40832 Kravsko průtah

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Předpokládaný průběh výstavby.....	5
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
	Vztahy na dosavadní využití území	6
	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	6
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace	6
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění	6
4	Členění stavby.....	7
4.1	Způsob číslování a značení	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5	Podmínky realizace stavby	7
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	7
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6	Přehled budoucích vlastníků	8
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	8
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby	8
7	Předávání částí stavby do užívání.....	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	8
8	Souhrnný technický popis stavby	8
8.1	Stručný popis stavby	8
8.2	Technický popis.....	9
8.2.1	Pozemní komunikace	9
8.2.2	Mostní objekty a zdi	10
8.2.3	Odvodnění pozemní komunikace	10
8.2.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	11
8.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	11
8.2.6	Vybavení pozemní komunikace	11
8.2.7	Objekty ostatních skupin objektů	11

9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	12
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky	14
11	Zásah stavby do území	15
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	16
13	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	17
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	18
15	Další požadavky	18

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: III/40832 Kravsko průtah
Staničení provozní: km 5,047 – 5,289

Objednatel dokumentace: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.
Žerotínovo nám. 449/3, Veveří
602 00 Brno
IČ:70932581

Zhotovitel dokumentace: **Projekční kancelář PRIS, s.r.o.**
Osová 20
625 00 Brno
IČO: 46974806

Vedoucí projektant Ing. Martin Řehulka
AI: 1003412

Zodpovědný projektant Silnice - Ing. Radoslav Pučálka
Most - Ing. David Lerch

Okres: Znojmo
Kraj: Jihomoravský
Místo stavby: V intravilánu obce Kravsko
Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází na silnici III/40832 v obci Kravsko.

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru. Vozovka je ohraničena obrubníky s navazujícími chodníky případně na vozovku navazují zpevněné plochy.

Navržená úprava silnice a chodníků umožní bezpečnější pohyb jak vozidel, tak chodců v obci. Navržená parkovací stání pokryjí potřeby parkování u místního kostela.

Součástí stavby je také demolice stávajícího mostu ev.č. 40832-2, který se nachází v havarijním stavu. S ohledem na tuto skutečnost bude stávající objekt nahrazen mostem novým.

Nová konstrukce vozovky bude mít kladný vliv na průjezd obcí, doprava bude plynulejší a méně hlučná, čímž se zlepší životní prostředí obyvatel obce.

Rekonstrukce dešťové kanalizace zajistí účinný odvod dešťové vody z vozovky, chodníků a omezí přítok dešťových vod na vozovku z místních komunikací a okolní zástavby.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci úseku navazujícího na již vyhotovenou dokumentaci 1. stavby: III/40826 Kravsko – průtah, PDPS (Silniční projekt spol. s r.o.). Úsek začíná před mostem ev.č. 40832-2 v km 5,029 (zasahuje tak v délce cca 18m do 1. stavby z důvodu výškového vyrovnání na mostě) a končí před mostem 40832-3 v km 5,289. Do stavby je zahrnuta demolice stávajícího mostu a výstavba nového, úprava křižovatky silnice III/40832 a místní komunikace před kostelem, vyvolané přeložky inženýrských sítí, rekonstrukce stávajících chodníků, úpravy vjezdů a vchodů. Součástí stavby je rekonstrukce stávající, místy nefunkční, dešťové kanalizace a výstavba nových parkovacích stání.

Tyto úpravy jsou řešeny jako samostatné stavební objekty.

Komunikace je navržena v km 5,029 – 5,289 v šířkové kategorii MO2 9,5/7,5/30 ve zvýšených obrubnicích. Délka rekonstrukce (vč. mostu) je 260m.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Předpoklad zahájení stavby 2018.

Stavba bude prováděna ve dvou etapách, vždy za úplné uzavírky.

I. Etapa - úsek od začátku úpravy po místní kapli – délka trvání 4 měsíce (demolice a výstavba mostu, nová vozovka, nová kanalizace, nový vodovod).

II. Etapa - od kaple po konec úseku – délka trvání 4 týdny (nová vozovka, nová kanalizace, nový vodovod).

Rozhraní jednotlivých etap je žádoucí umisťovat cca do poloviny stávajících křižovek s místními komunikacemi tak, aby byla zachována jejich dopravní obslužnost i po dobu stavby

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Kravsko a řeší rekonstrukci stávající vozovky a stávajícího mostu v nezměněné poloze.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území leží v intravilánu obce Kravsko. Okolí stavby tvoří obytné domy, oplocené zahrady, zpevněné a nezpevněné plochy. Celé území leží v nadmořské výšce 317,00 - 325,00. Území má mírně zvlněný charakter. Celé území se svažuje k mostu přes Plenkovický potok. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Cítonická plošina a podcelku

Znojemská pahorkatina, které jsou součástí celku Jevišovická pahorkatina a oblasti Českomoravská vrchovina.

Trasa rekonstruované silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci.

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Jihomoravského kraje, obce Kravsko a několika soukromých pozemků.

Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Předpokládá se, že úprava přispěje ke snížení hladiny hluku a otřesů okolní zástavby odstraněním výtluků a nerovností vozovky.

V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby.

Z důvodu přeložky vodovodu u mostu ev.č. 40832-2 budou pokáceny 2 stromy (průměr kmene do 15cm).

Horní nádrž (rybníček) u mostu ev.č. 40832-2, u které jsou nábrežní zdi v dezolátním stavu, bude zrušena a nahrazena prodlouženým otevřeným korytem Plenkovického potoka.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedojde k trvalé změně využití dotčeného území.

Pro zařízení staveniště bude využita plocha stávající uzavřené komunikace. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba navazuje na připravený úsek mezi křižovatkou silnice I/38 Znojmo – Jihlava a silnice III/40826 – 1. stavba (III/40826 Kravsko – průtah).

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Zaměření situace (ZK-Brno s.r.o., 12/2016)
- Hydrologické údaje (ČHMÚ, pobočka Brno, 12/2016)
- Inženýrsko-geologický průzkum (Balun geo s.r.o., 2/2017)
- Diagnostický průzkum mostu (Kancelář stavebního inženýrství s.r.o., 12/2016)
- Diagnostika a návrh opravy vozovky (Consultest s.r.o., 11/2016)
- Akustická studie (Akusting, spol. s r.o., 03/2017)
- Kopie listu z KM a informace o parcelách (KÚ Kravsko, 01/2017)
- BMS - systém hospodaření s mosty

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Nejsou.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek a je rozdělena na stavební objekty. Způsob číslování objektů vychází ze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

101.3	Komunikace III/40832, KM 5.047-5.289
101.31	Komunikace III/40832, KM 5.029-5.047
SO 102.1	Chodníky, vjezdy, odstavné plochy, KM 5.047-5.289
SO 182	Dopravně inženýrská opatření
SO 183	Objízdná trasa
SO 202	Most ev.č. 40832-2
SO 301.1	Přeložka vodovodu u mostu ev.č. 40832-2
SO 301.2	Rekonstrukce vodovodu
SO 302.1	Rekonstrukce dešťové kanalizace
SO 302.11	Přípojky sousedních nemovitostí
SO 407	Sdělovací kabel CETIN
SO 801	Úprava území

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Při realizaci stavby nevznikají vazby na stavby jiných vlastníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Blíže viz příloha POV.

Předpokládaný termín realizace – 2018, v délce trvání 6 měsíce.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný ze všech stran po silnici III/40832, resp. III/40826.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky, s délkou trvání cca 4 měsíce. Doprava bude vedena po objízdné trase s využitím stávajících komunikací.

Přechod pěších přes potok po dobu stavby bude zajištěn provizorní cestou a lávkou u hráze rybníka. Provizorní opatření budou řádně projednány s dotčenými vlastníky pozemků. Po dokončení stavby se pozemky uvedou do původního stavu.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 101.3	Komunikace III/40832, KM 5.047-5.289	Jihomoravský kraj
- <u>správce</u> :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	
SO 101.31	Komunikace III/40832, KM 5.029-5.047	Jihomoravský kraj
- <u>správce</u> :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	
SO 102.1	Chodníky, vjezdy, odstavné plochy, KM 5.047-5.289	obec Kravsko
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	-
SO 183	Objízdna trasa	Jihomoravský kraj
- <u>správce</u> :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	
SO 202	Most ev.č. 40832-2	Jihomoravský kraj
- <u>správce</u> :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	
SO 301.1	Přeložka vodovodu u mostu ev.č. 40832-2	VAS, a.s. divize Znojmo
SO 301.2	Rekonstrukce vodovodu	VAS, a.s. divize Znojmo
SO 302.1	Rekonstrukce dešťové kanalizace	obec Kravsko
SO 302.11	Přípojky sousedních nemovitostí	obec Kravsko
SO 407	Sdělovací kabel CETIN	CETIN a.s.
SO 801	Úprava území	obec Kravsko

6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Způsob užívání jednotlivých částí stavby se nemění.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předávána do užívání postupně. Nejprve budou předány jednotlivým správcům provedené přeložky sítí, které jsou podmínkou pro výstavbu dalších objektů. Dále je možno do užívání samostatně předat komunikace a chodníky.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Důvodem je nutnost uvolnění staveniště pro další práce (přeložky sítí).

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Stručný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci silnice III/40832 v obci Kravsko. Komunikace je navržena v kategorii MO2 9,5/7,5/30. Celková délka rekonstruované silnice je 260m.

Hlavním stavebním objektem je rekonstrukce silnice III/40832 v staničení 5,047 – 5,289

(začátek úseku je před mostem ev.č. 40832-2 a konec před mostem ev.č. 40832-3). Součástí stavby je také demolice stávajícího mostu ev.č. 40832-2 a výstavba mostu nového. Dále bude provedena rekonstrukce stávající dešťové kanalizace a výstavba nových parkovacích stání.

Po pokládce kanalizace proběhne kompletní výměna celé konstrukce vozovky.

Odvodnění vozovky je navrženo prostřednictvím nových vpustí do zrekonstruované dešťové kanalizace.

8.2 Technický popis

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101.3 – Komunikace III/40832, KM 5.047-5.289:

Stavbou bude dotčena pozemní komunikace III/40832.

Úsek začíná u mostu ev.č. 40832-2 přes Plenkovický potok a končí před mostem ev.č. 40832-3. Celková délka úpravy je 242m. Konec úpravy silnice bude plynule napojen na stávající stav.

SO 101.31 – Komunikace III/40832, KM 5.029-5.047:

Stavbou bude dotčena pozemní komunikace III/40832. Úsek začíná u křižovatky s místní komunikací u hasičské zbrojnice a končí u mostu ev.č. 40832-3. Délka úpravy je 18m.

Tento úsek je již zpracován firmou SILNIČNÍ PROJEKT v projektu "III/40826 Kravsko – průtah; objekt SO 101.2 Komunikace III/40826, km 1.220 – 1.860". Do tohoto úseku je zasahováno pouze z důvodu plynulého výškového vedení trasy.

SO 102.1 – Chodníky, vjezdy, odstavné plochy, KM 5.047-5.289:

Úprava chodníků je vyvolána směrovou a výškovou úpravou silnice III/40832 a místních komunikací, které jsou lemovány chodníky.

Současně s chodníky budou zrekonstruovány a výškově napojeny stávající vjezdy k okolní zástavbě.

Součástí objektu je vybudování kolmých parkovacích stání před kostelem.

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 183 – Objízdná trasa

b) Základní charakteristiky příslušných PK

SO 101.3 – Komunikace III/40832, KM 5.047-5.289:

Silnice je v zájmovém území vedena jako komunikace III/40832. Vozovka je navržena v šířkové kategorii MO2 9,5/7,5/30, tj.:

- jízdní pruh 2 x 3,25m (rozšíření v obloucích dle stávající zástavby)
- bezpečnostní odstup 2 x 0,50m
- pruh pro chodce 2 x 1,50m

Trasa silnice byla zvolena tak, aby v maximální možné míře sledovala jak směrově, tak i výškově trasu stávající komunikace.

SO 101.31 – Komunikace III/40832, KM 5.029-5.047:

Viz SO 101.3 – Komunikace III/40832, KM 5.047-5.289.

102.1 – Chodníky, vjezdy, odstavné plochy, KM 5.047-5.289:

Chodníky jsou navrženy po obou stranách komunikace III/40832. Základní šířka chodníků je 1,5m. V místě ojedinělé překážky (sloup veřejného osvětlení) bude průchozí prostor zúžen na minimální šířku 0,90m. Příčný sklon bude max. 2% směrem do vozovky.

Směrové řešení vjezdů je dáno současnou polohou a rozměry vjezdů k objektům. Stávající šířkové uspořádání jednotlivých vjezdů je respektováno.

Pro možnost parkování vozidel před místní kaplí jsou navržena 2 parkoviště po čtyřech stání.

Jedno místo je vyhrazené pro osoby ZTP a ZTPP. Parkoviště jsou navržena jako kolmá o rozměru 2,5 x 4,5m, krajní místa jsou rozšířena na 2,75m a vyhrazené místo má šířku 3,5m. Podélný sklon parkovacích míst bude 3,0% resp. 2,0% u parkovacích míst před domem č.p. 81.

Výškové řešení je dáno výškovým vedením nivelety komunikace III/40832. Zhlaví obrubníků bude 0,12m nad přilehlou hranou komunikace. V místech pro přecházení bude zhlaví ve výšce 0,02m a v místě samostatných sjezdů ve výšce 0,05m nad úrovní vozovky.

182 – Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší dopravní opatření během výstavby. Jedná se o návrh omezení na III/40832, návrh provizorních objízdnych a obchodích tras.

183 – Objízdna trasa

Objekt řeší rekonstrukci objízdny trasy na silnici III/40832 v úseku mezi obcemi Mramotice a obcí Kravsko. Jedná se o komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru. Na zpevněný povrch navazují v celé délce úseku neizpevněné krajnice.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 202 – Most ev.č. 40832-2

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů:

SO 202 – Záměrem stavby je náhrada stávajícího mostu novou mostní konstrukcí se zavěšenými křídly na levé straně a navazující oddílovou úhlovou zdí na pravé straně. Nosnou konstrukci tvoří ŽB monolitický rám o jednom poli s rozpětím 8,05 m. Tloušťka stěn bude 0,65 m a mocnost příčle rámu v ose komunikace 0,4 m. Založení stavby je hlubinné, na pilotách.

Vozovka na mostě bude dvouvrstvá, z asfaltového betonu a litého asfaltu v celkové tl. 90 mm. Šířkové uspořádání na mostě bude s chodníkem na levé straně š. 1,5 m. Výška obruby na mostě bude 17 cm. Šířka vozovky bude vzhledem k směrovému vedení komunikace rozšířena na 7,0 m.

Podélný spád na mostě je minimální – 0,5%. Z tohoto důvodu jsou na mostě na levé straně 2 ks odvodňovačů s vyústěním do koryta potoka. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný 2,5% souhlasně s oblouky před a za mostem. Obě římsy budou opatřeny příčnou striáží a ocelovým zábradlím se svislou výplní.

Koryto bude miskovitého tvaru se zvýšenými bermami pro suchý průchod živočichů a pro malé průtoky. Střední část je navržena z kamenné rovnániny. Bermy budou zpevněny z kamene do betonu. Koryto před mostem bude plynule navázáno na stávající. Nábřežní zídky na návodní straně budou zdemolovány a břehy koryta potoka dosypány. Stávající vyústění kanalizací bude na minimální délku cca 4,0 m obnoveno nebo zrušeno v případě, že bude jinak řešeno v rámci opravy komunikace a dešťové kanalizace.

Stávající mostní otvory umožňují průtok Q_{20} bez rezervy. Nový mostní otvor průtočné poměry mírně zlepšuje. Další zvětšování otvoru není možné z důvodu okolních vazeb a plynulého průběhu komunikace.

Vodovod uložený na levé straně mostu bude před stavbou mostu přeložen o cca 2,5 m dál od mostu tak, aby poté nebyl dotčen stavbou mostu. Přeložka bude provedena kopanou rýhou.

Na návodní straně budou na obou březích revizní schodiště.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Srážkové vody z místních komunikací, chodníků a silnice III/40832 budou odvedeny do nově navržené dešťové kanalizace – **SO 302.1 Rekonstrukce dešťové kanalizace**. Do kanalizace se voda dostane skrze nové uliční vpusti.

Srážkové vody z okolní zástavby budou rovněž odvedeny do nově navržené dešťové kanalizace – řeší objekt **SO 302.11 Přípojky sousedních nemovitostí**.

Všechny navržené uliční vpusti a přípojky od dešťových svodů, které jsou zaústěny do stávající kanalizace (rušené) budou napojeny na navrženou kanalizaci.

Vyústění kanalizace bude provedeno shodně se stávajícím stavem do nádrže Plenkovického potoka vpravo ve směru staničení komunikace.

Navržená dešťová kanalizace bude umístěna do osy pravého jízdního pruhu.

Rušení stávající kanalizace bude provedeno v celém rozsahu stavby.

Potrubí kanalizace je navrženo z PP SM 12-třívrstvý, oboustranně hladký. Vstupní šachty jsou navrženy po maximální vzdálenosti 50m, v lomových místech a v místech změny spádu nivelety.

Dešťové svody od nemovitostí, které směřují do ulice a vytékaly by na rekonstruovanou vozovku, jsou v současné době ve většině případů napojeny na rušenou kanalizaci nebo ponechány volně vytékat na chodník a přilehlé plochy. Dešťové svody z nemovitostí budou svedeny novými dešťovými přípojkami do dešťové kanalizace. Přípojky budou napojeny na sběrač na předem vysazené odbočky. Přípojky dešťových svodů jsou rozděleny na část veřejnou a část domovní. Veřejná část přípojek je část závazná, která bude vybudována současně se stavbou dešťové kanalizace. Veřejná část je ukončena vyvedením 0,5m za obrubník chodníku resp. komunikace a bude postavena na náklady obce. Dále navazuje část domovní, která bude hrazena majiteli jednotlivých nemovitostí.

Před napojením na střešní svod bude osazen lapač střešních splavenin, patkové koleno, které bude uloženo na betonový blok proti posunu potrubí a koleno na upravení spádu potrubí. Napojení na hlavní sběrač bude pomocí vysazené odbočky a kolena.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V prostoru kaple jsou na pravé straně komunikace navrženy nové parkovací místa. Blíže odstavec 8.2.1. **SO 102.1 – Chodníky, vjezdy, odstavné plochy, KM 1.842-2.102.**

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Na mostě a je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní.

Stávající svislé dopravní značení, umístěné v místě staveniště bude před zahájením stavby demontováno a po dokončení stavby budou značky nahrazeny novými. Výjimku tvoří pouze značky omezující zatížitelnost, které budou zrušeny.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

SO 301.1 – Přeložka vodovodu u mostu ev.č. 40832-2

Vodovod uložený na levé straně mostu bude před stavbou mostu přeložen o cca 2,5 m dál od mostu tak, aby poté nebyl dotčen stavbou mostu. Přeložka bude provedena kopanou rýhou.

SO 301.2 – Rekonstrukce vodovodu

V celém upravovaném úseku dojde k údržbovým pracím na vodovodu. Ty budou spočívat ve výměně potrubí z litiny a přípojek.

SO 407 – Sdělovací kabel CETIN

Realizace stavby je podmíněna překládkou trasy SEK. Jedná se o stranové přeložení kabelové trasy mimo obrubníky a to v úsecích od č.p. 11-81, od č.p. 98 až po konec úpravy. Dále bude provedena přeložka trasy mimo pojížděnou plochu křižovatky od č.p. 19-73. V místech přejezdů kabelové trasy na parkovací místa budou kabely uloženy do chrániček a založena rezervní chránička o pr. 110 mm. Dále bude provedena revize stávajících chrániček v místech křížení

komunikací, jejich prodloužení nebo doplnění. Ukotvení sloupu u domu č.p. 11 bude upraveno dle potřeby v průběhu výstavby.

SO 801 – Úprava území

Stavba s i vyžádá z důvodu přeložky vodovodu kácení 2 vzrostlých stromů – 2x jasan ztepilý, průměr kmene 15cm.

Koryto bude miskovitého tvaru se zvýšenými bermami pro suchý průchod živočichů a pro malé průtoky. Střední část je navržena z kamenné rovnániny. Bermy budou zpevněny z kamene do betonu. Horní nádrž na vtoku bude zrušena. Koryto před mostem bude plynule navázáno na stávající. Nábřežní zídky na návodní straně budou zdemolovány a břehy koryta potoka dosypány.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby:

IG průzkum

Pro daný účel průzkumu bylo navrženo provedení celkem tří průzkumných sond. Dvě sondy byly vrtané a jedna byla provedena metodou těžké dynamické penetrace.

Podzemní voda byla zastižena v obou vrtech v hloubce 2,8 až 3,0 m pod terénem.

Laboratorními rozbory na vzorku podzemní vody ze sondy V-1 bylo zjištěno, že se z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 jedná o neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům. Proto postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Posuzovanou lokalitu lze hodnotit jako staveniště podmínečně použitelné pro projektovanou výstavbu, resp. rekonstrukci mostu.

Projektovaný objekt je možné založit částečně plošně a částečně na mikropilotách. Zatížení by bylo v tomto případě vhodné spustit až do úrovně únosnějších štěrkových vrstev.

Výkopy po hladinu podzemní vody budou hloubeny výhradně v navážkách, jemnozrnných zeminách jílovitého charakteru a nesoudržných štěrčích.

V daných geologických podmínkách, kde je výskyt jemnozrnných zemin jílovitého charakteru je nutné dodržet minimální krytí základové spáry zeminou mocnosti 1,3 m od upraveného terénu, aby nedocházelo k projevům klimatických vlivů na základové půdy, jedná se o zeminy jílovitého charakteru, které jsou citlivé na změnu vlhkostních poměrů.

Lokalita je jako celek zcela stabilní a ve zjištěných geologických a základových poměrech nehrozí pohyb zemního tělesa, který by mohl způsobit poruchy horní nosné konstrukce.

Diagnostický průzkum mostu

Původní klenbová kamenná konstrukce mostu je tvořena nepoškozenými kusovými kameny s výplní drolivé a zcela neúnosné malty. Při nedestruktivním měření pevnosti malty byly naměřeny tak vysoké hodnoty vývrtů, že maltě nebylo možné přidělit žádnou pevnost ani pevnostní značku.

Výplňová malta mezi kameny v kamenné klenbě a podpěrách je zcela neúnosná a klenba tak nemůže v plném rozsahu plnit svoji funkci. Lze předpokládat, že typu klenbové konstrukce bude odpovídat i založení podpěr, které bude tvořeno pouze vyskládanými kameny. Rozšíření mostní konstrukce je provedeno pomocí dobetonovaných podpěr nebo nových betonových podpěr s ocelovými „I“ nosiči. Spojení této nové konstrukce s původní kamennou konstrukcí je z hlediska plné funkčnosti mostu nevhodné. Jediným technicky vhodným řešením je kompletní demolice stávající konstrukce a její nahrazení novou mostní konstrukcí.

Diagnostika a návrh opravy vozovky

a) Objekt: sil. III/40832 v km 5,047 – 5,289

Vzhledem k dopravnímu významu (silnice III. třídy) je vozovka posuzovaná komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1.

Stávající dopravní zatížení nebylo objednatelem specifikováno, rovněž zde nelze vycházet z výsledků celostátního sčítání dopravy, které se zde neprovádí.

S ohledem na polohu komunikace (zajištění dopravní obsluhy obytné zástavby), se v úseku předpokládá nízké dopravní zatížení na úrovni průměru V. třídy dopravního zatížení (15 - 100 TNV/24 h).

Pro ověření tloušťky asfaltových a konstrukčních vrstev vozovky byl proveden jádrový vývrt, kopaná sonda a vrtané sondy.

Sondami byla zjištěna konstrukce vozovky v rozpětí celkové tloušťky 250 až 340 mm.

Na základě provedených sond lze hodnotit vozovku v diagnostikovaném úseku jako nehomogenní (vysoký rozptyl asfaltového souvrství a rozdílný typ podkladních vrstev) s nedostatečnou celkovou tloušťkou konstrukčních vrstev.

Z hlediska únosnosti je vozovka v částech úseku s původním povrchem v úrovni krytových vrstev neúnosná (odpovídá rozsahu poruch - mozaikové trhliny) a v úrovni podloží je neúnosná v celé délce úseku. Podkladní vrstvy lze hodnotit jako únosné.

Vzhledem k druhu dokumentovaných poruch (mozaikové trhliny, vysprávký, ztráta asfaltového tmelu) lze z hlediska provozní způsobilosti vozovky konstatovat klasifikační stupeň 5 (havarijní stav), což vyžaduje provedení opravy vozovky.

Vzhledem k rozsahu a typu porušení se v celé délce úseku navrhuje oprava ve dvou variantách:

Varianta 1 - obnova obrusné vrstvy (dočasná oprava)

Varianta 2 - celková rekonstrukce:

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 (z katalogu vozovek uvedeném v dodatku TP 170):

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm
Spojovací postřik	PS	
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ASP 16+	70mm
Infiltrační postřik	PI	
Štěrkodrt' (Edet.2 = min. 100 MPa)	ŠDA	150mm
Štěrkodrt' (Edet.2 = min. 70 MPa)	ŠDB	150mm
Celkem		410mm
Zemní pláš (Edet.2 = min. 45 MPa)		

Poznámka: Vzhledem k technickému stavu vozovky a vzhledem na požadavek správce silnice se v úseku doporučuje oprava celkovou rekonstrukcí vozovky.

b) Objekt: diagnostika objízdne trasy

Diagnostika je zaměřena na úsek silnice III/40832 Mramotice – Kravsko.

Vzhledem k dopravnímu významu (silnice III. třídy) je vozovka posuzované komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1

Pro ověření tloušťky asfaltových a konstrukčních vrstev vozovky byly provedeny jádrové vývrty a kopaná sonda.

Sondou byla zjištěna konstrukce vozovky celkové tloušťky 350 mm. Kryt vozovky tvoří penetrační makadam. Podklad krytovým vrstvám tvoří nestmelená vrstva ze štěrkodrti. Na základě provedených jádrových vývrtů a sondy lze hodnotit vozovku v diagnostikovaném úseku jako nehomogenní (vysprávký různého stáří a různého typu) s nedostatečnou celkovou tloušťkou konstrukčních vrstev.

Z hlediska únosnosti je vozovka v úrovni krytových vrstev i podkladních vrstev lokálně neúnosná (odpovídá rozsahu poruch - mozaikové trhliny, místní poklesy, olamování okrajů) a v úrovni podloží je neúnosná téměř v celé délce úseku.

Vzhledem k druhu dokumentovaných poruch (mozaikové trhliny, vysprávký, ztráta asfaltového tmelu až hloubková koroze) lze z hlediska provozní způsobilosti vozovky konstatovat klasifikační stupeň 5 (havarijní stav), což vyžaduje provedení opravy vozovky.

Vzhledem k rozsahu a typu porušení se v celé délce úseku navrhuje úprava/oprava ve dvou variantách:

Varianta 1 - vyrovnaní okrajů a zesílení vozovky (úprava)

- Seříznutí zvýšených nezpevněných krajnic a očištění okrajů vozovky, tak aby byl odhalen okraj asfaltového krytu vozovky a celkové obnovení odvodnění vozovky (dle projektového řešení).

- Vyrovnávka v místě výrazně pokleslých okrajů vozovky vrstvou AGP 16+ v průměrné tloušťce 50 mm.

- Mechanické očištění povrchu, nanesení spojovacího postřiku a pokládka celoplošné vyrovnávací vrstvy ACL 16+ v průměrné tloušťce 50 mm do požadovaného příčného sklonu.

Poznámka: Na vyrovnávací vrstvu nelze uplatňovat požadavky ČSN 73 6121 týkající se tloušťky pokládané vrstvy a minimální a maximální tloušťky pokládané vrstvy.

- Proveďte se celoplošné očištění povrchu, nanesení spojovacího postřiku a pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 40 mm.

Navrženým způsobem opravy dojde k navýšení povrchu o cca 90 mm.

Varianta 2 - celková rekonstrukce

Akustická studie

Akustická studie posuzuje záměr rekonstrukce části silnice III/40832 v místě části jejího průtahu obcí Kravsko. Stávající stav vozovky je nevyhovující s trhlinami způsobenými dopravním zatížením a malou tloušťkou asfaltových vrstev. Rekonstrukce komunikace počítá s výměnou stávajícího nevyhovujícího povrchu vozovky za nový kryt s akusticky příznivějšími vlastnostmi.

V místě průtahu komunikace obcí je převážně souvislá jednostranná zástavba přízemních rodinných domů, situovaných vesměs ve velmi malé vzdálenosti od komunikace. Výpočtové body byly umístěny k fasádám nejbližších obytných objektů podél trasy průtahu obcí.

Podkladem k modelaci posuzovaného zdroje hluku (silnice III/40832) bylo sčítání dopravy provedené v průběhu měření hluku a přepočtené na průměrné celoroční intenzity.

Z výsledků výpočtů roku 2017 vyplývá, že navržený limit s korekcí na starou hlukovou zátěž je za stávajícího stavu v celé délce hodnoceného úseku ve všech výpočtových bodech prokazatelně nepřekročen.

Z výsledků výpočtu výhledového stavu po rekonstrukci vyplývá, že vlivem výměny krytu vozovky nedojde ke zhoršení hlukových poměrů v celé lokalitě průtahu obcí Kravsko. Zlepšení ve výpočtových bodech ve výhledovém stavu se pohybuje v řádu -1,0 dB v denní i noční době, v závislosti na vzdálenosti posuzovaného objektu od komunikace a jeho situování.

V žádném z výpočtových bodů nedojde po rekonstrukci ke zvýšení hlukových hodnot.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Rozsah dotčení

Most a přeložka vodovodu se nachází v záplavovém území Plenkovického potoka. V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují inženýrské sítě - viz bod 11 odstavec h). Kolem nádrže nad mostem ev.č. 40832-2 se nachází 2 stromy – budou pokáceny.

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí jsou dány ve vyjádřeních dotčených správců těchto sítí.

Podmínky pro práce ve vodním toku budou stanoveny DOSS, odborem životního prostředí města Znojmo.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Kromě jiného je třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace do vodního toku.

Na staveništi nebudou skladovány žádné takové látky.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Navržený způsob opravy mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů.

Pouze při bouracích pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti ve věci možného znečištění vodního toku. Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z toku potoka a odvezen na skládku.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci stavby dojde k odstranění vozovky v předepsaném rozsahu, k demolici původního mostu včetně jeho křídel, odstranění nábrežních zídek u horní nádrže Plenkovického potoka, povrchu stávajících chodníků a stávající nefunkční kanalizace.

Nová konstrukce úhlové zdi bude plynule navázána na nábrežní zdi dolní nádrže. Je pravděpodobné, že část ubouraných nábrežních zdí v okolí nové úhlové zdi bude dotčena a poté obnovena s plynulým napojením na novou konstrukci zdi.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Stavba s i vyžádá kácení 2 vzrostlých stromů – 2x jasan ztepilý, průměr kmene 15cm.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci stavby budou provedeny výkopy pro demolici stávajícího a výstavbu nového mostu. Voda při probíhající stavbě bude navedena pomocí zemních hrázek do provizorního zatrubnění v mostním otvoru. Po provedení konečných úprav pod mostem bude zatrubnění zrušeno.

Pro přeložku vodovodu bude provedena rýha včetně překopu Plenkovického potoka.

Nábrežní zídky u horní nádrže budou odstraněny, svahy koryta budou upraveny dosypáním pro navázání na stávající stav.

Část výkopů bude pažena hnaným nebo záporovým pažením.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nové koryto bude miskovitého tvaru se zvýšenými bermami pro suchý průchod živočichů a pro malé průtoky. Střední část je navržena z kamenné rovnaniny. Bermy budou zpevněny z kamene do betonu. Koryto před mostem bude plynule navázáno na stávající. V rámci stavby bude koryto pod mostem zpevněno kamennou rovnaninou. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy.

Nábrežní zídky na návodní straně budou zdemolovány, břehy koryta potoka dosypány a horní nádrž zrušena. Na povodní straně bude nádrž ponechána beze změn.

Stávající vyústění kanalizací bude na minimální délku cca 4,0 m obnoveno nebo zrušeno v případě, že bude jinak řešeno v rámci opravy komunikace a dešťové kanalizace.

Zatravněné plochy dotčené stavbou mostu budou zpětně ohumusovány a zatravněny.

Ostatní pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V prostoru dočasného záboru se nenachází pozemky s ochranou ZPF (viz záborový elaborát).

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa, ani se v její blízkosti takové pozemky nenacházejí.

g) Zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky, dotčené dočasným záborem stavby, budou po dokončení stavby vráceny do původního stavu.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravních a technické infrastruktury a vodních toků

Po dobu výstavby nového mostu bude Plenkovický potok zatrubněn ve stávající poloze toku. V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují následující inženýrské sítě, které budou řešeny objekty přeložek:

SO 301.1 Přeložka vodovodu u mostu ev.č. 40832-2
SO 302.1 Rekonstrukce dešťové kanalizace
SO 302.11 Přípojky sousedních nemovitostí
SO 407 Sdělovací kabel CETIN

Vzhledem k velkému množství sítí a složitosti uzlu lze předpokládat výskyt nezjištěných sítí. Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny, pouze procházejí prostorem dočasného záboru.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice III/40832. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené komunikaci. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Staveniště bude řádně oploceno.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál,...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

- 17 01 01 (O) Beton, kámen do betonu
- 17 03 02 (O) Asfaltové směsi
- 17 04 05 (O) Ocel
- 17 05 04 (O) Zemina a kamenivo
- 17 06 03 (N) Izolace

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by byl obsah dehtu zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Vhodná část vytěžené zeminy může být použita pro zpětné zásypy.

13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

a) Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

b) Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v intravilánu, vzhledem k blízkosti obytných domů bude stavba probíhat s opatřeními pro omezení hluku – omezení stavebních prací na denní dobu apod.

c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba se nachází v blízkosti vodního toku Plenkovický potok. Na jeho březích nebudou skladovány žádné nebezpečné materiály a při práci v jeho blízkosti bude dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění vody v toku. Pro stavbu bude zpracován havarijní a povodňový plán.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12, odstavec f).

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky mechanické odolnosti a stability.

b) Požární bezpečnost

Stavba bude probíhat za vyloučeného silničního provozu v místě silnice III/40826. Doprava bude vedena po objízdě trase po stávajících komunikacích. Přechod pěších přes potok po dobu stavby bude zajištěn provizorní cestou a lávkou u hráze rybníka

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace III/40832 a z komunikace III/40826.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků (všechny budou oproti stávajícímu stavu zvětšeny), na sklonové poměry pozemních i místních komunikací. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

Vzhledem k povaze stavby není vyžadováno stanovení technických podmínek požární ochrany pro navrhování, provádění a užívání stavby dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., proto není požárně technické řešení stavby součástí dokumentace.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na zdraví a životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje úroveň hluku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Jedná se o most v intravilánu, směrově v přímé. Silniční provoz je od pěšího a cyklistického oddělen odrazným obrubníkem s bezpečnostním odstupem. Okraje mostu jsou opatřeny mostním zábradlím se svislou výplní.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Nově navržený most - monolitický žb. rám je úsporný a bezúdržbový typ mostní konstrukce.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Popis užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Šířka mostu je navržena na základě šířkového uspořádání komunikace, šířka chodníků na mostě odpovídá chodníkům před i za mostem.

Kapacita mostního otvoru odpovídá požadavkům na převedení vody

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Po levé straně mostu je převáděn chodník. Chodníky včetně míst pro přecházení splňují podmínky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Popis z hlediska ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Most se nachází v záplavovém území Plenkovického potoka. Pro stavbu bude zpracován povodňový a havarijný plán.

Z hlediska chemického působení vody na beton bylo zjištěno, že se jedná o neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům. Proto postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

V Brně, duben 2017

Ing. Radoslav Pučálka