

AKCE:

III/4146 Dolní Dunajovice, most ev.č. 4146-1

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizaceŽerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:






Ing. Martin Řehulka



H

PDPS

 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k	DATUM	05/2021
AKCE  III/4146 Dolní Dunajovice, most ev.č. 4146-1				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19063
				ARCHIVNÍ ČÍS.	H3_PKP.pdf
PŘÍLOHA  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU  H.3



PDPS

# **III/4146 Dolní Dunajovice, most ev.č. 4146-1**

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/4146 Dolní Dunajovice, most ev.č. 4146-1
Staničení:	SÚ km 0,055 40 (líc opěry 1)
Objekt č.:	SO 201
Název:	Most ev.č. 4146-1
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno IČO 70932581
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Kateřina Mrhačová
Komunikace	Silnice III/4146
Okres:	Břeclav
Kraj:	jihomoravský
Katastrální území:	KÚ Dolní Dunajovice [628964]
Místo stavby:	V intravilánu obce Dolní Dunajovice. Jedná se o most převádějící komunikaci III/4146 přes Dunajovický potok.
Bod křížení:	Y=603234.825 X=1198535.235
Úhel křížení:	90,0°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v

## 2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Stavba se nachází v intravilánu obce Dolní Dunajovice na silnici III/4146 v místě křížení s Dunajovickým potokem.

### Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření  
SO 201 – Most ev.č. 4146-1  
SO 260 – Provizorní lávka

**Stávající most** je pravděpodobně založen plošně. Opěry jsou z kamenného kvádrového zdiva. Nosná konstrukce je tvořena ocelovými válcovanými I-profilů spojenými ocelovými příčníky, nad kterých jsou osazeny ŽB prefabrikáty. Prefabrikáty jsou v příčném směru vždy dva, podílná spára mezi nimi je nad ocelovým podélníkem mezi hlavními nosníky. Římsy na mostě jsou betonové, monolitické. Zábradlí na obou stranách mostu je ocelové, třímadlové z trubek.

Vozovka na mostě je živičná, s betonovými prefabrikáty u obrubníků. Směrově je vedena v přímé, výškově je komunikace na mostě ve vrcholovém oblouku.

Základní závady popsane v hlavní prohlídce mostu (06/2019):

Mostní opěry a křídla – místy vydrolené spárování opěr, rozbité odláždění koryta pod mostem.

Nosná konstrukce – ocelové hlavní nosníky a podélník jsou značně napadeny korozí. Prefabrikáty mostovky jsou ve velmi špatném stavu, dochází k odlamování kusů betonu. Na vozovce jsou patrné spáry mezi prefabrikáty.

Vozovka na mostě je nerovná se spoustou trhlin (souvisí se stavem NK). Na začátku mostu vlevo je vozovka propadlá.

Římsy za mostem nejsou správně uloženy, tudíž dochází k jejich poklesu. Dochází k odpadávání kusů říms, z nichž ční potencionálně nebezpečná výztuž.

Zábradlí je deformované, s chybějící výplní a korozí.

Dopravní značení s údaji o zatížitelnosti neodpovídá závěrům prohlídky.

**Nový most** bude založen hlubině prostřednictvím mikropilot, které jsou navrženy ve dvou řadách a ve sklonu od svislé 10°. Bude zřízena nová přechodová oblast se samostatným přechodovým klínem z mezerovitého betonu. Nosná konstrukce mostu je navržena jako kolmý železobetonový rám s náběhovou příčlím v podélném směru. Délka přemostění je 8,25 m, délka nosné konstrukce je 9,65 m a šířka nosné konstrukce 11,9 m. Příčel má uprostřed rozpětí tloušťku 0,50 m, směrem k opěrám jsou navrženy náběhy tl. 0,30 m. Ve vetknutí má příčel tloušťku 0,80 m. Příčný sklon nosné konstrukce je navržen oboustranný 2,5 % s protisklonem 2,0 %. Na mostě jsou navrženy monolitické ŽB římsy šířky 2,3 m, na kterých je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní.

Nově navržený most se nachází v intravilánu obce, převádí komunikaci III/4146 i veřejné chodníky a plynule navazuje na stávající stav. Kategorijní šířka komunikace na novém mostě je S 7,5/50 s oboustranným chodníkem šířky 2,0 m. Celková délka úpravy komunikace je 36 m. Volná šířka na mostě je konstantní (11,0 m). Volná šířka mezi obrubami je konstantní (7 m)

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Na mostě dochází k mírnému snížení nivelety vzhledem k dodržení minimálního podélného sklonu pro účely odvodnění. Dochází pouze k minimálnímu rozšíření svahů komunikace u opěr kvůli rozšíření mostu v příčném směru.

**Terénní úpravy jsou vyvolané rozšířením mostu o chodníky. U opěry OP1** budou stávající nábrežní zídky dozděny až k mostu, **u opěry OP2** bude na pravé straně k opěře dozděna stávající opěrná zeď.

Opěry lávky pro pěší se ubourají. Pod mostem budou provedeny nové bermy z kamene do betonu s patními prahy. V prostoru dotčeném stavbou se nachází inženýrské sítě - silové nadzemní vedení NN (nad silnicí mimo prostor mostu, EON), podzemní vedení kanalizace (obec Dolní Dunajovice), podzemní sdělovací spojové vedení (CETIN) a podzemní vedení optického kabelu (CETIN), podzemní vedení nízkotlakého plynovodu (GASNET), podzemní vedení vodovodu (VAK Břeclav).

Potok prochází pod mostem kolmo. Běžná hloubka vody je cca 0,5 m. Koryto potoka bude před a za mostem vyčištěno.

Při stavbě dojde ke kácení keřového porostu na pravé straně mostu u sochy sv. Floriána.

Dle údajů ČHMÚ je stoletý průtok 18,0 m<sup>3</sup>. Vzhledem ke stávajícímu stavu dojde k zvětšení mostního otvoru. Jeho průtočný profil se tak zvětší a zlepší se stávající odtokové poměry. Most převede 100letou vodu.

#### Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- přesunutí lávky pro pěší do nové provizorní polohy
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, výkopové práce,
- odstranění zábradlí, říms,
- zatrubnění toku, demolice stávajícího mostu vč. základů,
- zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot,
- provedení základů mostu,
- výstavba monolitického rámu a křídel,
- přeložení vodovodu na levou římsu mostu,
- izolace NK

- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- zásyp zbývající části spodní stavby,
- betonáž říms,
- přeložka vodovodu VAK Břeclav
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení zábradlí,
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění pod a okolo mostu
- ukončení dopravních omezení,

dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy **Průvodní zpráva** a **Záborový elaborát**.

### **3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po demolici stávajícího mostu, provedení výkopů
- po vybudování nové mostní konstrukce
- přejímka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, 05/2021

Ing. Kateřina Mrhačová