

## **Příloha č. 1 smlouvy – Technické podmínky**

### **1. PŘEDMĚT A ÚČEL DÍLA**

Předmětem plnění je zpracování studie přeložky silnice III/15283 v úseku MÚK Slatina na D1 (silnice III/15289) - I/50 v Podolí.

Začátek trasy přeložky silnice označené jako III/15283 se nachází v MČ Slatina v MÚK D1 Slatina se silnicí III/15289. Dále vede na jihovýchodní straně paralelně s dálnicí do křižovatky se silnicí III/15286, překračuje dálnici D1 a na severozápadní straně po souběhu s dálnicí se stáčí do severního směru, kde křižuje silnici II/430 a novou MÚK Podolí se napojuje na I/50.

Řešené území se nachází v Jihomoravském kraji (JMK) v k.ú. Slatina v obvodě ORP Brno a v k.ú. Bedřichovice a Podolí v obvodě ORP Šlapanice. Trasa má délku cca 2,35 km.

Účelem díla je především získat:

- Podklad pro územní plánování
- Podklad pro zpracování dalších dokumentací záměru.

### **2. ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ DÍLA**

#### **Hlavní parametry řešení**

- Přeložka silnice bude situována v koridoru DS33 vymezeném v ZÚR JMK ve znění aktualizací č.1 a č.2.
- Přeložka bude navržena v parametrech silnice III. třídy s ohledem na předpokládané intenzity a lokalizaci v rozvojovém území aglomerace.
- Bude prověřeno a navrženo šířkové uspořádání s tím, že výchozí je kategorie S 7,5.
- Vedení trasy a řešení křížení v maximální možné míře zohlední průběhy pozemků a významných inženýrských sítí a bude minimalizovat zbytkové plochy.

#### **Základní požadavky na návrh řešení přeložky silnice III/15283:**

- Zapojení trasy do MÚK D1 Slatina bude respektovat návrh dokumentace ŘSD ČR na přestavbu MÚK
- V koordinaci se záměrem ŘSD ČR na rozšíření D1 na šestipruh a záměrem otáčení vozidel údržby dálnice bude navrženo přemostění dálnice a způsob vykřížení se silnicí III/15286. Výstupem může být i více variant k posouzení v dalším stupni přípravy, nepodaří-li se najít shodu zainteresovaných (JMK, SÚS JMK, Brno, Šlapanice, Dopravní podnik města Brna (DPmB), ŘSD ČR, PČR) v rámci studie.
- Bude navržen způsob křížení se silnicí II/430.
- Bude prověřena a navržena MÚK Podolí v napojení na silnici I/50 s tím, že výchozím řešením je rozštěp centrum - Slatina. Řešení bude navrženo v koordinaci s rozpracovanou studií ŘSD ČR na úsek D1 MÚK Brno Východ - MÚK Holubice a pokud možno zohlední existenci ČSPHM.

#### **Další požadavky na řešení studie:**

- Posouzení možnosti napojení okolního území mezi silnicemi III/15289 a III/15286 a II/430.
- Prověření a návrh způsobu odvodnění komunikace.
- Návrh rámcového tvaru mostních objektů.
- Zakreslení průběhu významných inženýrských sítí a návrh řešení případných střetů.
- Začlenění komunikace do krajiny.
- Stručné zhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (zejména hluk, zábory ZPF, krajinné prvky) a jejich rámcové řešení.

### Technická a cenová úroveň

- Navržené řešení bude v souladu s platnými právními předpisy a normami, zejm. požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění a příslušnými ČSN zejména 736101, 736102, 736110, 736201. Jakékoliv odchylky od normových řešení budou řádně zdůvodněny.
- Propočet nákladů bude zpracován v cenové úrovni 2022 (v členění stavební náklady, ostatní a vedlejší náklady a náklady na majetkoprávní vypořádání).

### Projednání

- Studie bude projednána s dotčenými samosprávnými celky Brno, MČ Brno-Slatina, Šlapanice, Podolí a dále se SÚS JMK, ŘSD ČR, DPmB a Policií ČR, a to minimálně na jednom společném výrobním výboru (prezenční či distanční formou) v průběhu zpracování.
- Tam, kde je to relevantní, bude projednána i s dalšími dotčenými orgány, úřady a správci dopravní či technické infrastruktury.
- Součástí výstupu studie bude vyjádření dotčených stran uvedených v první ev. druhé odrážce k finálnímu návrhu řešení.

### Podklady

Zhotovitel použije veřejně dostupné mapové podklady Českého úřadu zeměměřického a katastrálního na <http://geoportal.cuzk.cz>, zejména na úrovni

- WMS - Katastrální mapy
- WMS - Územní jednotky
- WMS - SM5
- WMS - ZABAGED®
- WMS - ZM10
- WMS - Ortofoto

a další veřejně dostupné podklady týkající se platné územně plánovací dokumentace a územně plánovacích podkladů:

- ZÚR JMK ve znění Aktualizací č.1 a 2 ([www.zurka.cz](http://www.zurka.cz))
- Projednávané nové ÚP Brna ([www.brno.cz](http://www.brno.cz)) a ÚP Šlapanice a platný ÚP Podolí ([www.slapanice.cz](http://www.slapanice.cz))
- Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno ([www.zurka.cz](http://www.zurka.cz))

Pro zpracování studie si zpracovatel jako podklady zajistí aktuální dokumentace pořizované ŘSD ČR:

- D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1 (DSP, Dopravoprojekt Brno, 2019), příp. aktualizovaná
- D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1, 2. etapa (DUSP, Dopravoprojekt Brno, 2021), příp. aktualizovaná
- D1 01312 MÚK Brno Východ -MÚK Holubice Technicko-ekonomická studie (TES) vč. HDM4 (PK Ossendorf)

## 3. OBSAH, ROZSAH A FORMY VÝSTUPŮ

### Obsah a rozsah studie

**Studie** obsáhne minimálně tyto součásti:

- Průvodní zpráva

- Přehledná situace
- Celková situace se střety
- Koordinační situace
- Podélný profil hlavní trasy
- Vzorové příčné řezy
- Charakteristické příčné řezy
- Výkresy tvaru mostů
- Fotodokumentace
- Propočet nákladů
- Zjednodušený záborový elaborát – situace + anonymizovaná tabulka pozemků
- Doklady
  - pozvánky na výrobní výbory
  - záznamy z výrobních výborů
  - vyjádření dotčených stran

Výkresy budou zhotoveny ve vhodném měřítku odpovídající obsahu výkresu a požadavkům na přehlednost a úplnost.

### **Forma odevzdání výstupů**

Koncept studie bude odevzdán v elektronické podobě na nosiči CD/DVD.

Čistopis studie bude odevzdán v 5 tištěných vyhotoveních, ve 2 plných digitálních vyhotoveních na nosiči CD/DVD a v jednom vyhotovení CD/DVD pouze se studií ve formátech PDF.

### **Hlavní zásady pro digitální zpracování**

Veškeré části a přílohy studie budou odevzdány v tištěné formě a v digitální formě ve formátu PDF v plném souladu s tištěnou podobou. U souborů PDF nebude blokováno kopírování a tisk.

Mimoto budou jednotlivé komponenty díla odevzdány ve formátech, jak je uvedeno níže.

Texty - formát DOCX

Tabulky - formát XLSX

Fotografie, kreslená schémata - formát PNG nebo JPG

Výkresy - všechny výkresy ve formátu DWG nebo DGN

Situační výkresy navíc:

- v reálných souřadnicích (S-JTSK Křovák)

- ve zvláštních vrstvách situací budou

- osa hlavní trasy

- osy napojovaných komunikací

- přiložena tabulka s popisem všech vrstev

- přiloženy soubory s použitými uživatelskými čarami, písmy, barvami, apod.

Přílohy konceptu studie budou odevzdány minimálně ve formátu PDF, textové části mimoto ve formátu DOCX.

#### 4. DALŠÍ PODROBNOSTI K ZADÁNÍ

Mapa zájmového území s koridorem ze ZÚR JMK ve znění aktualizací č.1 a 2 s nástinem osy řešené silnice

