

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1 Identifikační údaje

#### 1.1 Označení stavby

Stavba : II/373, III/37357 Ždárná – Benešov – hr. Kraje, extravilány

Místo stavby : Silnice II/337, III/37357

Katastrální území : Benešov u Boskovic, Suchý, Ždárná, Velenov

Kraj : Jihomoravský / Blansko

Druh stavby : rekonstrukce

Účel dokumentace : PDPS

#### 1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Brno

Adresa : Ořechovská 35  
619 64 Brno  
tel. +420 547 120 311  
e-mail: [brno@susjmk.cz](mailto:brno@susjmk.cz)

#### 1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název : Viadesigne, s.r.o.

Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151  
690 02 Břeclav

IČO : 27696880

Zodpovědný projektant : Ing. Ladislav Balcar  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Registrační číslo ČKAIT: 1000427  
tel.: +420 519 331 400  
e-mail: [balcar@udrzbasilnic.cz](mailto:balcar@udrzbasilnic.cz)

Vedoucí projektant : Ing. Bořek Zvědělík

Vypracoval : Jan Hallang

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace II/373 a III/37357 v Jihomoravském kraji nedaleko města Blansko. Stavba bude rozdělena na tři etapy. Součástí rekonstrukce je také most (II. etapa - v příloze PD). Technologie opravy, byla převzata z pořízené diagnostiky, kterou dodal investor stavby. V celé délce stavby bude provedena recyklace za studena. Pouze v místě napojení na most bude výměna všech konstrukčních vrstev. Rekonstruovány budou také krajnice, příkopy, sjezdy a propustky.

**Tato PD řeší aktualizaci původní PD zpracovanou Ing. Hynkem Seinerem. Součástí této aktualizace je zpracování těchto příloh:**

- Průvodní zpráva
- Technická zpráva – pro každou etapu samostatně
- Charakteristické vzorové řezy - pro každou etapu samostatně
- Trubní propustky ve staničení 27,837, 29,475, 32,912 a 33,310.
- Výkaz výměr
- Kontrolní rozpočet

**Ostatní výkresy a části zůstávají dle původní PD.**

#### **Etapizace výstavby:**

Etapa 1 – úsek hranice kraje – obec Benešov

Etapa 2 – úsek Benešov – Suchý

Etapa 3 – úsek Suchý – Ždárná

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby:

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| - zahájení stavby                | : roku 2014  |
| - etapizace a uvádění do provozu | : Stavba může být uvedena do provozu po stavebních objektech |
| - dokončení stavby               | : roku 2014  |

### **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací v daných lokalitách.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Jedná se o rekonstrukci stávající asfaltové komunikace II/373 a III/37357. Stávající komunikace mají značně porušený kryt. Krajnice, které se podél řešených komunikací nachází, jsou v nevyhovujícím stavu (nemají dostatečné šířky). V blízkosti komunikací se nachází stávající stromy. Některé stromy, které se nachází v trase komunikací, budou vykáceny (stromy k pokácení si určil a zajistí správce komunikací).

### **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí**

Podle vyjádření KÚ Jihomoravského kraje, OŽP záměr

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000
- nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

Podle vyjádření MÚ Boskovice z 25.1.2012, č.j. DMBO 1155/2012 TOŽP – dojde k zásahu do významného krajinného prvku Vodní tok – souhlas vydá MÚ Boskovice, MÚ Boskovice rovněž vydá souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa (obojí bude doplněno do čistopisu PD) a souhlas dle §17 odst. 1 vodního zákona.

Vliv na zdraví:

Ke stavbě bylo vydáno stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje KHSJM 01067/2012/BK/HOK, podle kterého stavba není v rozporu s požadavky předpisů v oblasti veřejného zdraví. Na jejich žádost (ing. Artimová) byl vypracován Aproximativní výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku ze silniční dopravy (Ing. Zbyněk Husák – stavební fyzika Pardubice).

### **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

- vztahy na dosavadní využití území:

- Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a vztahy na okolí zůstanou stávající, pouze bude provedeno výškové napojení stávajících sjezdů.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

- Tato projektová dokumentace nemá žádné vztahy na plánované stavby v tomto okolí.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

- V rámci rekonstrukce nedojde k žádným změnám stávajících stavů.

### **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### **Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Dokumentace pro územní řízení nebyla prováděna.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací v daných lokalitách.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území**

- geodetické zaměření
- prohlídka stavby na místě samém
- pořízená foto a video dokumentace
- jednání se zástupci investora
- zakres inženýrských sítí
- diagnostika vozovky

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Dopravní průzkum nebyl prováděn.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl proveden žádný průzkum tohoto typu.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

V březnu roku 2014 byla provedena diagnostika vozovky č. 0821 firmou IMOS Brno, a.s. na jejímž základě je navržena technologie rekonstrukce komunikace. V diagnostice jsou určeny také místa sanací v etapě II. Diagnostika je součástí přílohy této PD.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

V řešené lokalitě nebyla zjištěna souvislá hladina podzemních vod.

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Řešené území se nachází v klimatické oblasti T3 (teplý) s průměrnou roční teplotou 7 – 8 °C.

## **4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

### **4.1 Způsob číslování a značení**

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (únor 2007).

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Určení jednotlivých částí stavby bylo domluveno s investorem stavby.

### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (únor 2007).

**SO 101.1 – Komunikace - etapa I.**

**SO 101.2 – Komunikace – etapa II.**

**SO 101.3 – Komunikace – etapa III.**

**SO 201 – Most v km 32,06 – samostatná PD - není součástí aktualizace**

**SO 901 – DIO na dobu výstavby – není součástí aktualizace**

## **5 Podmínky realizace stavby**

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Se stavbou nesouvisejí stavby jiných stavebníků.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Předpoklad na zahájení stavby je roku 2014.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude zajištěn z přilehlých komunikací.

### **5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Realizace etap I a III bude za provozu linkových autobusů. Realizace etapy II bude za vyloučení provozu – z důvodů realizace mostu objektu 201 a sanace zemní pláně (ze severní strany bude umožněn příjezd vozidel Zemědělského družstva Skály).

Značení objízdných tras bude provedeno dočasným dopravním značením.

Toto značení musí být rozmístěno na jednotlivé křižovatky v předstihu a neprodleně po skončení uzavírky odstraněno.

Dálková doprava: Obousměrná objízdná trasa společná pro všechny etapy - z obce Žďárná po II/150 do obce Protivanov, poté po silnici III. třídy do obce Buková.

Cílová doprava do obce Suchý při etapě 3 od obce Žďárná - po dálkové objízdné trase do obce Buková, poté přes Benešov u Boskovic

Cílová doprava do obce suchý při etapě 2 od obce Benešov - do obce Buková, po komunikaci III. třídy do obce Protivanov a po II/150 do obce Žďárná

Linkové autobusy: Při etapách I a III bude umožněn průjezd (mimo doby pokládky finální vrstvy nutno realizovat o víkendech a svátcích). Při úplné uzavírce v etapě II – zajiždění z obce Žďárná do obce Suchý a zpět, poté po dálkové objízdné trase do Bukové a opět zajiždění do obce Benešov.

Veškerá omezení nutno eliminovat na co nejkratší časový úsek, časové údaje uvedené v harmonogramu jsou maximální možně.

## 6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Vlastníkem rekonstruovaných komunikací je Jihomoravský kraj.

Správcem rekonstruovaných komunikací je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje.

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SOUPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	PROJEKCE	BUDOUCÍ SPRÁVCE
SO 101.1 – Komunikace - etapa I.	ViaDesign	SUS Jmk
SO 101.2 – Komunikace – etapa II.	ViaDesign	SUS Jmk
SO 101.3 – Komunikace – etapa III.	ViaDesign	SUS Jmk

## 7 Předávání částí stavby do užívání

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba může být předávána do užívání po jednotlivých stavebních objektech.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Do užívání mohou být uváděny jednotlivé stavební objekty hned po jejich dokončení.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis

#### 8.1.1 Princip řešení

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

### 8.2.1 Pozemní komunikace:

#### a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

SO 101.1 – Komunikace - etapa I.

SO 101.2 – Komunikace – etapa II.

SO 101.3 – Komunikace – etapa III.

#### b) základní charakteristiky příslušných PK:

##### SO 101.1 – Komunikace - etapa I.

Bude provedena rekonstrukce komunikací ve stávající trase (km 5,364 - 6,185 – III/37357 a 26,980 – 28,139 – II/373), na stávajících pozemcích, ve stávající kategorii (S 6,5). Šířka komunikace (obrusné vrstvy) zde bude provedena v délce 5,50 m. Pouze v staničení 27,200 – 27,550 bude provedeno zúžení na 5,00 m. Zúžení je provedeno z důvodu blízkosti okolních zástaveb. Nezpevněná krajnice bude z R materiálu v šířce 0,50 m. Na většině úseků navržený střežovitý příčný sklon 2% - 3% (v obloucích jednostranný – zachováno bude stávající klopení). Podélný sklon bude kopírovat v maximální možné míře stávající stav. Maximální podélný sklon je 6,81%, minimální podélný sklon je 0,81%. V celé délce rekonstrukce je navržena sanace okrajů (viz diagnostika).

##### SO 101.2 – Komunikace – etapa II.

Bude provedena rekonstrukce komunikace ve stávající trase (km 29,451 – 32,400), na stávajících pozemcích, ve stávající kategorii (S 6,5). Šířka komunikace (obrusné vrstvy) zde bude provedena v délce 5,50 m. V místě autobusových zastávek, kde je komunikace rozšířena, bude rekonstrukce kopírovat stávající stav. Nezpevněná krajnice bude z R materiálu v šířce 0,50 m. Na většině úseků navržený střežovitý příčný sklon 2% (v obloucích jednostranný – zachováno bude stávající klopení). Podélný sklon bude v maximální možné míře kopírovat stávající. Maximální podélný sklon je 4,83%, minimální podélný sklon je 0,09% - na krátkém úseku na příjezdu do obce Suchý.



Rekonstrukce komunikace je přerušena v místě nového mostu km 32,060. Napojení bude na spáře mostu. Most není součástí této PD, ale nachází se v příloze.

### SO 101.3 – Komunikace – etapa III.

Bude provedena rekonstrukce komunikace ve stávající trase (km 32,792 – 33,551), na stávajících pozemcích, úprava (sjednocení) kategorie (S 7,5). Šířka komunikace (obrusné vrstvy) zde bude provedena v délce 6,50 m. Nezpevněná krajnice bude z R materiálu v šířce 0,50 m. Na většině úseků navržený střežovitý příčný sklon 2% (v obloucích jednostranný – zachováno bude stávající klopení). Podélný sklon bude kopírovat v maximální možné míře stávající podélný sklon. Maximální podélný sklon je 4,08%, minimální podélný sklon je 0,13% - obojí na krátkém úseku na příjezdu do obce Suchý.

Niveleta vozovky bude oproti stávajícímu stavu zvýšena maximálně o 100 mm. Směrové řešení komunikace zůstane dle stávajícího stavu.

#### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Součástí stavby je rekonstrukce mostu (II.etapa). PD mostu je přílohou této PD.

#### **8.2.3 Odvodnění PK**

Odvodnění komunikací je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do silniční příkopy. Sjezdy jsou kvůli odvodnění opatřeny trubními propustky. Propustky se nachází také příčně pod rekonstruovanými komunikacemi.

#### **8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

V místě stavby se nenachází tunely ani podzemní stavby.

#### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Není součástí projektové dokumentace.

## 8.2.6 Vybavení PK

## 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

### SO 201 – Most v km 32,06

Projektová dokumentace mostu se nachází v příloze této PD. Není součástí aktualizace.

### SO 901 – DIO na dobu výstavby

Není součástí aktualizace.

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění. Provedená diagnostika je součástí dokladové části této projektové dokumentace.

## 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

Podle vyjádření KÚ Jihomoravského kraje, OŽP záměr

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000
- nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

Podle vyjádření MÚ Boskovice z 25.1.2012, č.j. DMBO 1155/2012 TOŽP – dojde k zásahu do významného krajinného prvku Vodní tok – souhlas vydá MÚ Boskovice, MÚ Boskovice rovněž vydá souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa (obojí bude doplněno do čistopisu PD) a souhlas dle §17 odst. 1 vodního zákona.

Vliv na zdraví:

Ke stavbě bylo vydáno stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje KHSJM 01067/2012/BK/HOK, podle kterého stavba není v rozporu s požadavky předpisů v oblasti veřejného zdraví. Na jejich žádost (ing. Artimová byl vypracován Aproximativní výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku ze silniční dopravy (Ing. Zbyněk Husák – stavební fyzika Pardubice).

## **11 Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce:**

- V rámci rekonstrukce bude odstraněno stávající zatrubnění, které se nachází pod sjezdy.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:**

- Kácení stromů si zajistí správce komunikace před plánovanou rekonstrukcí. Odstranění pořezů je ve výkazu výměr uvedeno dle podkladu investora.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

- Na komunikacích bude provedena recyklace za studena. Krajnice jsou navrženy z R materiálu.

### **11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:**

- není součástí aktualizace

### **11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

- není součástí aktualizace

### **11.6 Zásah do jiných pozemků:**

- není součástí aktualizace

### **11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

Rekonstrukcí nedojde ke změnám technické infrastruktury ani vodních toků.

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z okolních místních komunikací a přilehlých pozemků. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny na řádně řízenou skládku.

## **13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Rekonstrukce nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Je třeba brát zřetel při výstavbě na závěry dokumentů, především stavební práce, u kterých bude možné předpokládat velký hluk, případně vibrace (např. zemní práce), budou přednostně naplánovány mimo období hnízdění ptáků a rozmnožování dalších skupin živočichů pokud to bude možné.

### **13.2 Hluk**

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající silnice, nedojde v této oblasti ke zvýšení hladiny hluku. Díky novému asfaltovému krytu bude hladina hluku snížena.

### **13.3 Emise z dopravy**

Emise z dopravy se oproti stávajícímu nezvýší, jelikož se jedná o rekonstrukci stávající silnice.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Předpokládá se výskyt pouze dešťových neznečištěných vod.

### **13.5 Ochrana zdraví**

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Stavba si vyžádá činnost koordinátora bezpečnosti práce.

### **13.6 Nakládání s odpady**

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Návrh konstrukce byla převzata z provedené diagnostiky vozovky, kterou provedla společnost Imos Brno a.s.. Konstrukce byla odsouhlasena investorem stavby.

### **14.2 Požární bezpečnost**

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

### **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

### **14.4 Ochrana proti hluku**

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

## 14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

## 14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

# 15 Další požadavky

## 15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky

Návrh rekonstrukce byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

### Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- závadné látky a lehce odplavitelný materiál nesmí být skladovány v blízkosti vodních toků,
- provádění stavby nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- všechny odpady musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí.

## **15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Jelikož se jedná o rekonstrukci silnice v extravilánu, není tudíž zapotřebí řešit přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

### **15.3.1 Povodně**

V místě stavby nehrozí riziko povodní.

### **15.3.2 Agresivní podzemní voda**

Agresivita podzemní vody nebyla pro rekonstrukci zjištěna.

### **15.3.3 Bludné proudy**

Korozní průzkum pro rekonstrukci nebyl proveden.

### **15.3.4 Poddolování**

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

### **15.3.5 Povětrnostní vlivy**

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

**V Břeclavi duben 2014**

**Jan Hallang**