

Revize

Schválil / Datum



APC SILNICE s.r.o.
Projektová a inženýrská společnost
Palackého tř. 12, 612 00 Brno
tel.: 541426058, fax: 541426012
E-mail: zr@apcsilnice.cz

<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Zdeněk Rambousek	<i>Formát</i>	A4	
<i>Vypracoval</i>	Ing. Zdeněk Rambousek	<i>Datum</i>	04/2013	
<i>Investor</i>	SÚS Jm kraje, oblast Brno,p.o.k., městys Pozořice	<i>Zakázkové číslo</i>	315/2013	
<i>Zadavatel</i>	SÚS Jm kraje, oblast Brno,p.o.k., městys Pozořice	<i>Stupeň PD</i>	DSP a PDPS	
AKCE:			<i>Paré</i>	
II/383 POZOŘICE PRŮTAH				
OBJEKT:			<i>Měřítko</i>	
<i>Název přílohy</i>		<i>Číslo výkresu</i>	<i>Revize</i>	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A	0	

Akce : II/383 Pozořice průtah
Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení a
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Investor : SÚS Jihomoravského kraje, oblast Brno
a Městys Pozořice
Projektant : APC SILNICE s.r.o.

Příloha : **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Obsah průvodní zprávy:

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky...
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby : II/383 POZOŘICE PRŮTAH
Místo stavby : silnice II/383 na náměstí v Pozořicích směrem na Hostěnice
staničení sil. II/383 km 115,602 54 – 16,109
(projektové staničení 0,000 00 – 0,506 46)
místní komunikace V Zámku
(projektové staničení 0,000 00 – 0,363 64)
Katastrální území : Pozořice
Druh stavby : rekonstrukce a modernizace silnice

b) Investor

a) silnice, autobusová zastávka, přeložky inženýrských sítí

Název investora : Správa a údržba silnic Jm kraje, p.o.
Sídlo investora : Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČO : 70932581
DIČ : CZ70932581
Organizační složka : oblast Brno
Adresa : Ořechovská 35, Brno
Nadř. orgán investora: Krajský úřad Jm kraje

b) chodníky, veřejné osvětlení

Název investora : městys Pozořice
Sídlo investora : Na Městečku 14,664 07 Pozořice
IČO : 00282375
Nadř. orgán investora: Krajský úřad Jm kraje

c) Projektant

Název projektanta: APC SILNICE s.r.o.
Sídlo projektanta: Palackého třída 12, 612 00 Brno
IČO: 60705981
DIČ: CZ60705981
Živnostenský list: vydaný ŽÚ města Brna, č.j. ZUMB/18777/01
Autorizace: Ing. Rambousek Zdeněk

-dopravní stavby – č.oprávnění 1000374

Poddodavatelé: - kanalizace VHS ATELIER, s.r.o. Národního odboje147
664 41 Troubsko

- Ing. Jiří Švestka – AI č. 1001025

- veř. osvětlení LDH spol s r.o., Klíny 25, 615 00 Brno
Milan Laťák – AT č. 1001948

- telekomunikace Ing. Jan Bukolský, Minská 27a, 616 00 Brno
Ing. Jan Bukolský – AI č. 1000169

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis stavby

Uvažovaný úsek silnice II/383 začíná na křižovatce u vjezdu do náměstí (ulice Na Městečku). Vlastní náměstí je otevřená plocha, kde v současné době je neorganizovaně používané k dopravě a zejména je uspokojována potřeba autobusových zastávek, autobusy zde neorganizovaně zastavují a vytvářejí složité situace pro ostatní účastníky dopravy (motorové i pěší). Konec úpravy silnice je po cca 521 m směrem na Hostěnice – řeší úsek, kde byly městysem Pozořice vytvořeny podmínky pro šířkovou úpravu (byly vykoupeny a demolovány překážející domky). Silnice ulice v Zámku navazuje na silnici II/383 (u obchodního centra), prochází přes lokalitu V Zámku a končí u křižovatky se silnicí III/3834 (ul. Nad Sokolovnou). Kryt je dlážděný, šířkové poměry jsou neuspokojivé, je zde dostatečný prostor pro rozšíření.

U obou řešených úseků jsou velkou překážkou stávající inženýrské sítě, které jsou poměrně živelně vybudované bez dodržení prostorového uspořádání dle příslušných norem. Jsou nutné přeložky ve větším rozsahu a jsou řešeny dle lokálních potřeb.

Rekonstruovaná silnice II. třídy č. 383 je z hlediska koncepčního řešení dopravy funkční třídy B 1. Její význam je převážně dopravní s přímou obsluhou, požadavek rychlosti je zde omezen přílehlou zástavbou, nejsou zde zvláštní požadavky na obsluhu, je nutno zajistit přístup do nemovitostí. Je nutno splnit podmínku vedení trasy ve stávajících směrových poměrech a respektovat stísněnou zástavbu. Úsek silnice je značně dopravně nebezpečný (z důvodu nutnosti pohybu chodců v části po vozovce po vozovce), vozovka je úzká a kryt je hlučný a prašný, těmito vlastnostmi značně znehodnocuje životní prostředí okolo silnice.

Podkladem pro zpracování dokumentace je dohoda s investorem. Základním požadavkem řešení je zlepšení šířkového uspořádání a rekonstrukce konstrukce vozovky s drobnými směrovými úpravami, t.j. prakticky rozšíření a výměna nevyhovující konstrukce vozovek. V maximální míře je nutno respektovat stávající inženýrské sítě. Dalším důležitým požadavkem a hlediskem řešení je posílení ochrany chodců vybudováním chodníku.

b) Předpokládaný průběh stavby

Termín zahájení

březen 2014

Termín dokončení

březen 2015

c) Vazby na regulační plány

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice přibližně ve stávajících parametrech, územní plán města trasu silnice II/383 i MK V Zámku respektuje a vždy bude sloužit k dopravě v městyse. Akce je v souladu se záměry územního plánování v městyse Pozořice.

d) Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území je páteřní komunikací městyse a jejím centrem, je využíváno pro dopravu, obchod a bydlení. Jedná se o páteřní silnici městyse v centrální části oboustranně zastavěnou. V místě stavby silnice II/383 je svažité území, v místě MK V Zámku je spíše rovinaté. Stavba se nachází v intravilánu a vede po stávající krajské silnici a místní komunikaci.

Chodníky se nacházejí jen podél části trasy silnice II/383, u MK V Zámku jsou víceméně v celé délce. Jejich stav je ale povětšinou špatný, chodníky byly dotčeny předcházející výstavbou kanalizace. Trasování stávajících chodníků zejména v prostoru náměstí neodpovídá novému řešení. Záměrem městyse Pozořice je opravit celé centrum. Dokumentace je koordinována s připravovanou revitalizací území. Zejména se jedná o oblast u úřadu městyse, náměstí a prostoru u MK V Zámku.

Geologické poměry jsou jednoduché. Podloží je tvořeno sprašovými hlínami. Je nutno odstraňovat zeleň – stromy i keře v prostoru gabionové zdi.

V místě stavby a nebo v bezprostřední blízkosti se nachází z inženýrských sítí kanalizace, vodovod, plynovod, telekomunikační kabely, veřejné osvětlení, vzdušné i kabelové vedení NN a VN a místní rozhlas. Ochranná pásma budou při stavbě respektována.

Na staveništi není žádný chráněný objekt.

e) Vliv technického řešení stavby a jeho provozu na krajinu, zdraví a ŽP

Rekonstruované silnice bude i nadále sloužit ke stávajícímu účelu, nedojde ani ke zvýšení intenzity dopravy. I nadále bude zajišťovat dopravní obsluhu Pozořic a okolních obcí a na systému dopravy v území se nic nezmění, návrh respektuje případné přeražení MK do sítě krajských silnic. Důvodem zařazení akce je horší stavební stav silnice, potřeba úpravy prostoru náměstí a dalším důležitým požadavkem je posílení ochrany chodců vybudováním chodníků. Vybudováním městského typu komunikace je zamezeno znečišťování vozovky a následně zvýšené prašnosti. Jednotný kvalitní kryt vozovky zajistí plynulý dopravní proud a snížení hluchosti.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Poněvadž se jedná o rekonstrukci stávajících silnic přibližně ve stávajících poměrech a pro stejný účel nemá stavba žádný další větší vliv na dotčené území. Navazující krajské silnice, místní komunikace, chodníky a vjezdy do nemovitostí jsou součástí akce a budou napojeny. Silnice II/383 i MK V Zámku jsou nezbytné k zajištění průjezdu Pozořicemi (a na této skutečnosti se dlouhodobě nic nezmění),

přístupu k nemovitostem i prodejnám. Akce se dotýká vlastní silnice, chodníků, autobusových zastávek a odstavných stání. Vyvolá úpravy inženýrských sítí.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) Geodetické podklady – zaměření území poskytl městys Pozořice, bylo vyhotoveno pro předcházející akce.
- b) Dopravní průzkumy – nebyly pro akci speciálně organizovány, jsou využity výsledky celostátního sčítání z roku 2005.
- c) Geotechnický průzkum – byl pro stavbu zajištěn a souží jako podklad pro návrh konstrukce vozovky. Zastižené materiály jsou hodnoceny jako namrzavé a počítá se proto s výměnou podložních zemin.

4. Členění stavby

V návaznosti na potřebné práce nutné k realizaci stavby je stavba rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 101 Silnice II/383 Pozořice
- SO 102 Silnice MK V Zámku
- SO 103 Autobusový záliv
- ~~SO 104~~ Odstavné stání
- ~~SO 105~~ Chodník u silnice II/383
- ~~SO 106~~ Chodník u MK V Zámku
- SO 308 Vodovod
- SO 409 Plynovod
- SO 510 Veřejné osvětlení
- SO 511 Úprava NN
- SO 612 Úprava telekomunikací
- SO 713 Úprava objízdnych tras

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Současně a koordinovaně bude probíhat výstavba akce III/3839 a III/38311 Sivice – Pozořice. V předstihu byla dokončena splašková kanalizace.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba je svou délkou rozsáhlá, bude proto realizována po částech, které budou určeny v návaznosti na možnost zajištění objíždění. Některé úseky je možné zcela uzavřít, ale úsek od km cca 0,150 silnice II/383 je třeba realizovat po polovinách. Případná objížďka by byla neúměrně dlouhá a z hlediska zajištění veřejné dopravy i neúnosná.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Stavba je prováděna na stávající krajské silnici a místní komunikace a z nich je i přístupná.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Silnici II/383 nelze jednoduše objíždět a práce budou v části trasy provedeny za provozu po polovinách s regulováním dopravy. MK V Zámku je možné skoro v celé délce uzavřít a objíždět po silnici III/3834 ul. Nad sokolovnou. Prostor náměstí

je dostatečně široký a bude realizován za provozu. Nedotčené části budou vybourány a upraveny po dokončení průběžné vozovky. V úsecích prováděných po částech bude krytová vrstva (obrusná) provedena za vyloučení dopravy.

Bude snaha vyloučit těžkou dopravu omezením vjezdu.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

a) Přehled vlastníků (správců)

Po realizaci budou jednotlivé objekty převzaty následujícími právnickými osobami a správu bude vykonávat:

Objekt	Název objektu	Vlastník	Správce
101	Silnice II/383 Pozořice	Jihomoravský kraj	SÚS Jmk, p.o.k.
102	Silnice MK V Zámku	městys Pozořice	městys Pozořice
103	Autobusový záliv	Jihomoravský kraj	městys Pozořice
104	Odstavné stání	městys Pozořice	městys Pozořice
105	Chodník u silnice II/383	městys Pozořice	městys Pozořice
106	Chodník u MK V Zámku	městys Pozořice	městys Pozořice
308	Vodovod	VAS a.s. divize Brno – venkov	
		VAS a.s. divize Brno - venkov	
409	Plynovod	JMP a.s.	JMP a.s.
510	Veřejné osvětlení	městys Pozořice	městys Pozořice
511	Úprava NN	E.ON ČR a.s.	E.ON ČR a.s.
612	Úprava telekomunikací	Telefónica O2	Telefónica O2
713	Úprava objízdných tras	Jihomoravský kraj	SÚS Jmk, p.o.k.

b) Způsob užívání

Budované objekty doplňují (zlepšují) stávající komunikace a vybavení okolo komunikací a nadále budou užívány k vybudovanému účelu a budou spravovány stávajícími správci podle jejich předpisů, směrnic a zvyklostí.

7. Předávání stavby do užívání

Stavba bude realizována po částech a ihned předávána do užívání. Po dobu stavby je třeba zajistit průjezd linkových autobusů, a proto to ani jinak nejde.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Základním požadavkem je úprava stavebního i technického stavu (vybudování nové konstrukce vozovky, chodníků, veřejného osvětlení, autobusových zálivů, odstavných stání, odvodnění vozovky a úpravy dotčených inženýrských sítí). Bude přesně vymezen pohyb motorových vozidel a chodců. Pro zvýšení bezpečnosti chodců budou vybudovány bezbariérové přechody a veřejné osvětlení.

8.2 Technický popis objektů

Technické řešení jednotlivých objektů:

SO 101 – Silnice II/383 Pozořice

Úsek je od křižovatky s Holubickou ulicí po MK Spodní Kopec celková délka je 506,48 m. Šířka mezi oboustrannými obrubníky je navržena 6,5m (MO 7,5). Základní příčný sklon je navržen střešovitý 2,5%. Silniční obrubníky budou nadvýšeny 13 cm nad kraj vozovky. Celková tloušťka konstrukce vozovky bude 47 cm. Podloží musí vykazovat modul deformace minimálně $E_{\text{def},2} = 45$ MPa (měření statickou deskou). Z důvodu nízké kvality zemin v podloží, je nutno zeminu v podloží sanovat výměnou zeminy. Trasa v oboustranné zástavbě je vedena přibližně ve stávajícím vedení s možnými úpravami pro zlepšení trasy. Niveleta vozovky je navržena s ohledem na výškovou úroveň zástavby, oproti stávajícímu stavu dojde k mírnému snížení. Všechny vjezdy jsou napojeny na novou silnici. Vjezdy do nemovitostí budou umožněny osazením nájezdového obrubníku s nadvýšením 2 cm nad kraj silnice. Ve vhodných místech budou silniční obrubníky upraveny pro zřízení bezbariérových přechodů - nadvýšení 2 cm. Odvedení srážkových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon silnice k silniční obrubě a odtud uličními vpustěmi do kanalizace. Uliční vpusti jsou navrženy vzor Brno s usazovacím prostorem a přípojkou z kameninové roury DN 150 mm, na které bude vybudována protizápachová uzávěrka. Přípojka bude obetonována a rýha zasypána štěrkopískem hutněným po vrstvách. V silnici budou překontrolovány inženýrské sítě a stávající kabely budou v křížení podle dohody se správci překontrolovány a uloženy podle ČSN (tzn, uložení do hloubky cca 120 cm do chrániček, jejich obetonování a založení rezervních). Navazující prostor je řešen v dalších objektech.

SO 102 Silnice MK V Zámku

Úsek je od křižovatky se silnicí II/383 (u obchodního centra Máj), prochází přes lokalitu V Zámku a končí u křižovatky se silnicí III/3834 (ul. Nad Sokolovnou), celková délka je 363,65 m. Šířka mezi oboustrannými obrubníky je navržena 6,5m (MO 7,5). Základní příčný sklon je navržen střešovitý 2,5%. Silniční obrubníky budou nadvýšeny 13 cm nad kraj vozovky. Celková tloušťka konstrukce vozovky bude 47 cm. Podloží musí vykazovat modul deformace minimálně $E_{\text{def},2} = 45$ MPa (měření statickou deskou). Z důvodu zemin v podloží, je nutno zeminu v podloží sanovat výměnou zeminy. Trasa v oboustranné zástavbě je vedena přibližně ve stávajícím vedení s možnými úpravami pro zlepšení trasy. V prostoru V Zámku bude provedena pouze vozovka s vjezdem na plochy – další řešení je věcí městyse Pozořice mimo tuto akci. Niveleta vozovky je navržena s ohledem na výškovou úroveň zástavby, oproti stávajícímu stavu dojde k mírnému snížení. Všechny vjezdy jsou napojeny na novou silnici. Vjezdy do nemovitostí budou umožněny osazením nájezdového obrubníku s nadvýšením 2 cm nad kraj silnice. Ve vhodných místech budou silniční obrubníky upraveny pro zřízení bezbariérových přechodů - nadvýšení 2 cm. Odvedení srážkových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon silnice k silniční obrubě a odtud uličními vpustěmi do kanalizace. Uliční vpustě jsou navrženy vzor Brno s usazovacím prostorem a přípojkou z kameninové roury DN 150 mm, na které bude vybudována protizápachová uzávěrka. Přípojka bude obetonována a rýha zasypána štěrkopískem hutněným po vrstvách. V silnici budou překontrolovány inženýrské sítě a stávající kabely budou v křížení podle dohody se správci překontrolovány a uloženy podle ČSN (tzn, uložení do hloubky cca 120 cm do chrániček, jejich obetonování a založení rezervních). Navazující prostor je řešen v dalších objektech.

SO 103 - Autobusové zálivy

Autobusové zálivy jsou navrženy tak, aby vyhovovaly potřebám IDS. Jsou zřízeny u silnice II/383 ve směru na Brno a u MK V Zámku ve směru na Šumice (v souběžně připravované akci Sivice-Pozořice bude další záliv vybudován na silnici II/383 u zdravotního střediska ve směru na Hostěnice). Šířka zálivu je navržena 3,25 m u silnice II/383 a 3,00 m u MK V Zámku, délka nástupiště je 13m (pro jeden solo autobus), nájezd a výjezd je navržen podle délky, která je pro jeho vytvoření k dispozici. Konstrukce tloušťky 56 cm bude mít kryt z drobné kostky do malty cementové. Záliv je od silnice oddělen nájezdovým obrubníkem s nadvýšením 2 cm. Na zastávkách budou vybudovány přístřešky pro cestující.

SO 104 Odstavné stání

V celém průtahu v současné době není přesně určena průběžná vozovka a přidružené plochy. Nutnou úpravou vedení trasy silnice vznikne omezeně prostor pro budování parkovacích stání po straně silnice. Parkovací stání budou navazovat na objekt silnice na silniční obrubník – nadvýšení bude 2cm. Je navrženo podélné stání, šířka pruhu 2,20 m. Parkovací pruh bude ukončen silniční obrubou, příčný sklon bude 2,5% směrem do vozovky. Konstrukce tloušťky 47 cm bude mít kryt ze zámkové dlažby tl. 80 mm.

SO 105 – Chodník u silnice II/383

V současné době okolo silnice II/383 chodníky nejsou souvislé, v úsecích musí lidé chodit po vozovce. Chodníky jsou většinou dlážděné, jejich kvalita není dobrá, navíc byly dotčeny při předcházející výstavbě kanalizace. Proto je potřeba vybudovat nový chodník. Jsou navrženy chodníky o šířce min. 1,50 m. Chodník jde podél vozovky. V km 0,374 30 – 0,430 30 L je navržena gabionová zeď, která podchytí stávající strmý svah. Odvodnění chodníků bude zajištěno příčným sklonem 2% směrem do vozovky. Konstrukce chodníku je navržena s krytem ze zámkové dlažby do drti, v místě vjezdů na podkladu z betonu. Zámková dlažba bude přírodní, vjezdy barevné. Chodník bude vymezen chodníkovým obrubníkem. V místě bezbariérových úprav bude podle předpisu upraven kryt pro umožnění užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace. Prostor zbývající k silnici nebo zástavbě bude dosypán zeminou, ohumusován a zatravněn. V místech vjezdů budou překontrolovány chráničky na stávajících inženýrských sítích a bude uvažováno i se založením rezervních.

SO 106 – Chodník u MK V Zámku

Stávající stav je podobný jako u chodníku okolo silnice II/383. V prostoru u obchodního domu Máj je trasa silnice navržena tak, aby zde bylo možno nově vybudovat oboustranný chodník (slouží k přístupu ke zdravotnímu středisku) Jsou navrženy chodníky o šířce min. 1,50 m. Dlažba chodníků bude přírodní, vjezdy barevné. Odvodnění chodníků bude zajištěno příčným sklonem 2% směrem do vozovky. Konstrukce chodníku je navržena s krytem ze zámkové dlažby do drti, v místě vjezdů na podkladu z betonu. Zámková dlažba bude přírodní, vjezdy barevné. Chodník bude vymezen chodníkovým obrubníkem. V místě bezbariérových úprav bude podle předpisu upraven kryt pro umožnění užívání staveb osobami s omezenou

schopností orientace. Prostor zbývající k silnici nebo zástavbě bude dosypán zeminou, ohumusován a zatravněn. V místech vjezdů budou překontrolovány chráničky na stávajících inženýrských sítí a bude uvažováno i se založením rezervních.

SO 308 – Vodovod

Návrh přeložek vodovodních řadů byl vyvolán výstavbou komunikací a chodníků, která v některých případech zasahuje do trasy stávajících vodovodů (nevhodná trasa stávajícího vodovodu vůči nově navrhovaným zpevněným plochám).

Vodovodní potrubí je navrženo z tlakových trub PE 100, SDR 11, profilu DN100 a DN80. Ukládání do rýhy bude dle běžných podmínek pro daný druh materiálu včetně identifikačního vodiče a signalizační pásy.

Přeložka vodovodu PV1

vodovodní potrubí PE 100 SDR 11 d 110 x 10,0 mm délka 28,5 m

Přeložka vodovodu PV2

vodovodní potrubí PE 100 SDR 11 d 110 x 10,0 mm délka 117,50 m

Přeložka vodovodu PV3

vodovodní potrubí PE 100 SDR 11 d 90 x 8,2 mm délka 10,00 m

Potrubí bude spojováno svařováním elektrotvarovkami. Na stávající PVC potrubí bude přeložka napojena pomocí spojek (jištění proti posunu). Rušený vodovodní řad bude demontován a odvezen k ekologické likvidaci smluvní firmou.

Tabulka přeložek vodovodů

Název přeložky	PE 100 SDR11 d90/8,2 mm	PE 100 SDR11 d110/10,0 mm	celkem
PV1		28,50 m	28,50 m
PV2		117,50 m	117,50 m
PV3	10,00 m		10,00 m
Celkem	10,00 m	146,00 m	156,00 m

Uložení potrubí

Potrubí bude uloženo do pečlivě hutněného pískového lože s max. zrnem 18 mm tloušťky (100 + 1/10 DN) mm. Trubky se nesmí klást na zmrzlé lože. Obsyp potrubí bude proveden stejným materiálem do výše 300 mm nad povrch potrubí.

Protože se výkop uskuteční v ochranných pásmech inženýrských sítí (kabely nn a sděl.kabely), bude nutno této skutečnosti věnovat zvýšenou pozornost, aby nedošlo k jejich poškození. Během provádění zemních prací je nutno dodržet veškeré podmínky pro práci tak, jak budou stanoveny příslušnými správci.

K pozdějšímu vyhledání bude k potrubí přiložen identifikační vodič CY 6 mm 2 (měděný s izolací). Vodič bude vodivě propojen na vodič stávající na obou koncích. Min. 40 cm nad potrubím bude uložena výstražná páska s nápisem „Pozor vodovod“ chránící potrubí před poškozením při následných zemních pracích.

Objekty na vodovodech

Šoupátka

Slouží k odstavení řadů. Šoupátka budou ovládaná zemními soupravami teleskopickými, chráněnými poklopy. Poklopy budou na terénu odlážděny dvojřádkem drobné kostky. Šoupátka budou z tvárné litiny a jejich umístění budou signalizovat tabulky modré barvy osazené na přilehlých nemovitostech.

Hydranty

Podzemní hydranty s dvojitým uzávěrem PN 16 DN 80 budou osazeny pro odvodušnění potrubí a i k umožnění odběru požární vody.

Pro pozdější nalezení poklopu hydrantu a odběrové soupravy bude na přilehlé nemovitosti osazena orientační tabulka červené barvy. Úprava poklopů bude totožná se šoupátkovými poklopy.

Navrtávací pasy

Součástí překládaných a rekonstruovaných řadů budou také navrtávací pasy, sloužící k přepojení stávajících vodovodních přípojek. Navrtávací pasy jsou včetně uzávěru, teleskopické zemní soupravy a poklopu pro domovní přípojku s podkladovou deskou. Na navrtávací pas bude připojeno PE potrubí potřebné délky k propojení a ISO spojka ke spojení obou částí přípojky.

Tlaková zkouška a desinfekce vodovodu

Před zásypem rýhy pro uložení potrubí budou vodovodní přeložky podrobeny tlakové zkoušce a desinfekci.

SO 409 – Plynovod

Přeložky plynovodů

Návrh přeložek plynovodních řadů byl vyvolán výstavbou komunikací a chodníků, která v některých případech zasahuje do trasy stávajících plynovodů (nevhodná trasa stávajícího plynovodu vůči nově navrhovaným zpevněným plochám).

Přeložka plynovodu PP1 je navržena z plastových trub PE 100 SDR17,6 d225/12,8 mm v celkové délce 60,50 m. Napojení na stávající NTL plynovod bude z obou stran přechodkou ocel/plast (DN200/d225). Součástí přeložky je i obnova 7 ks přípojek plynu. Přípojky budou obnoveny v celé délce po HUP (HUP bude umístěn na hranici soukromého pozemku), provedeny budou z PE100 SDR11 d40/3,7 mm v celkové délce cca 5,50 m a z PE100 SDR11 d50/4,6 mm v celkové délce cca 43,50 m. Při křížení uliční vpusti bude plynovod uložen do chráničky PEHD d315/12,1 mm v délce 2,5 m (viz. situace).

Přeložka plynovodu PP2 je navržena z plastových trub PE 100 SDR17,6 d225/12,8 mm v celkové délce 26,00 m. Napojení na stávající NTL plynovod ocel DN200 bude z obou stran přechodkou ocel/plast.

Přeložka plynovodu PP3 je navržena z plastových trub PE 100 SDR17,6 d225/12,8 mm v délce 57,50 m. Napojení na stávající NTL plynovod ocel DN200 bude z obou stran přechodkou ocel/plast. Součástí přeložky je i přepojení stávajícího řadu. Přepojení bude provedeno plastovou tvarovkou d225/110 a přechodkou ocel/plast (DN100/d110).

Přeložka plynovodu PP4 je navržena z plastových trub PE 100 SDR17,6 d225/12,8 mm v celkové délce 19,00 m. Napojení na stávající NTL plynovod ocel DN200 bude z obou stran přechodkou ocel/plast.

Přeložka plynovodu PP5 je navržena z plastových trub PE 100 SDR17,6 d110/6,3 mm v celkové délce 98,00 m. Napojení na stávající NTL plynovod bude z obou stran přechodkou ocel/plast (DN100/d110). Součástí přeložky je i obnova přípojek plynu. Přípojky budou obnoveny v celé délce po HUP (HUP bude umístěn na hranici soukromého pozemku), provedeny budou z PE100 SDR11 d50/4,6 mm v celkové délce cca 9,00 m, u jedné přípojky je profil neznámý (předpoklad d50/4,6 mm), obnovena bude v délce cca 6,5 m.

Přeložka plynovodu PP6 je navržena z plastových trub PE 100 SDR17,6 d225/12,8 mm v celkové délce 16,50 m. Napojení na stávající NTL plynovod ocel DN200 bude z obou stran přechodkou ocel/plast.

Tabulka přeložek plynovodů

Název přeložky	PE 100 SDR17,6 d110/6,3 mm	PE 100 SDR17,6 d225/12,8 mm	celkem
PP1		60,50 m	60,50 m
PP2		26,00 m	26,00 m
PP3		57,50 m	57,50 m
PP4		19,00 m	19,00 m
PP5	98,00 m		98,00 m
PP6		16,50 m	16,50 m
Součet	98,00 m	179,50 m	277,50 m

Výstavbu přeložek je nutno provádět mimo topnou sezónu a po předchozím vyrozumění správce plynovodu v dostatečném předstihu tak, aby mohl učinit potřebná opatření na zamezení výpadku dodávky zemního plynu. K případnému přepojování jednotlivých stávajících domovních přípojek dojde postupně tak, aby doba odpojení domácností od plynu byla minimální.

Přeložky NTL plynovodů jsou navrženy z plastových trub PE100. Napojení na stávající PE potrubí bude elektrotvarovkou, napojení na ocelové potrubí bude přechodkou ocel/plast.

Nefunkční části stávajícího NTL plynovodu budou v celé délce zbaveny plynu, demontovány a odvezeny k ekologické likvidaci pověřenou firmou.

Přípojky plynu

Všechny propojované plynovodní přípojky budou podrobeny tlakové zkoušce a bude poté sepsána revizní zpráva.

Přípojka do d63 (DN50) musí být napojena z plynovodu přivařovacím, navrtávacím T-kusem. Vodorovná část přípojky je kladena ve sklonu do potrubí plynovodu.

Při přepojování stávající plynovodní přípojky na překládaný plynovodní řad je nutno dodržet zásadu, že na hranici nemovitosti bude osazen HUP, a to buď v plastovém přístřešku společně s plynoměrem, před kterým je případně předřazen regulátor tlaku plynu (NTL přípojka), a nebo jako zemní uzávěr se zemní soupravou na plynovodním potrubí přípojky. Tato zemní souprava bude ukončena pod šoupátkovým litinovým poklopem. Cílem těchto úprav je to, aby žádný HUP a plynoměr (případně společně s regulátorem tlaku) nebyl osazen za hranicí nemovitosti a nebo dokonce uvnitř RD.

Při návrhu přípojky je nutno respektovat ostatní inženýrské sítě, porosty a pod. Přípojky není dovolené vést přes neveřejné pozemky, které nepatří k napojovanému objektu. Min. vzdálenost plynovodu (od 5 kPa do 0,4 MPa) od základu budov je 1,0 m.

Minimální světlost NTL přípojky je DN 25 a DN 15 u STL přípojky. Veškerý materiál používaný při stavbě přípojky musí mít osvědčení a certifikáty kvality.

Stavební práce mohou vykonávat jen pracovníci s příslušným oprávněním.

Zemní práce obecně

Rýha pro uložení potrubí bude provedena jako otevřený pažený výkop se svislými paženými stěnami. Rýha pro uložení potrubí bude pažena jednak podle potřeby, a dále vždy při hloubce výkopu větší než 1,10 m.

V průběhu výstavby je třeba základovou půdu chránit proti mechanickému porušení při výkopových pracích, proti nepříznivým klimatickým účinkům (promrznutí) – např. pohozením podkladové vrstvy písku.

Plastové potrubí PE100 bude uloženo na hutněný štěrkopískový podsyp tl. 10+1/10 DN cm. max. zrna – 16 mm. Na podsyp bude položeno potrubí, které bude obsypáno hutněným štěrkopískem (po vrstvách 15 cm) do výšky 300 mm nad vrchol trouby (hutnit na $I_d = 0,95$). Po kontrole spádu a úspěšném provedení tlakové zkoušky se provede obsyp potrubí do požadované výšky.

Zbytek rýhy bude v pojížděných plochách dosypán štěrkopískem, a to do úrovně pláně komunikace. Pod komunikací a chodníkem bude pláň hutněna na $E_{n,s} = 45$ MPa. V plochách nepojížděných je možné provést zásyp zeminou z výkopu. Při provádění zpětného zásypu je nutno postupně povytahovat pažení a dohutnit zeminu pod tímto pažením. Na kvalitě provedení zpětného zásypu závisí statické spolupůsobení potrubí a okolního terénu. Zpevněné konstrukce nad plynovodem je nutno provádět až po řádném zhutnění a konsolidaci obsypu a násypu.

Signalizační vodič bude uložen na potrubí přeložek i přípojek (dle TPG 702 01). Minimální průřez měděného vodiče je 2,5 mm², izolace CYY. Signalizační vodič bude vodivě propojen pájením nebo lisováním pomocí trubičkové spojky a zaizolováním smršťovací hadicí s kovovými armaturami a bude i dále vodivě propojen s identifikačním vodičem (alt. ocelovým potrubím) na stávajícím potrubí plynovodu.

Propojení signalizačního vodiče přípojky nebo odbočky s vodičem na plynovodu se provádí tak, aby signalizační vodič na plynovodu nebyl přerušen (po odizolování, bez jeho přerušení se připojí signalizační vodič přípojky, resp. odbočky).

Spoje signalizačních vodičů musí být spájeny nebo spojeny mechanickou svorkou. Konce signalizačních vodičů u PE plynovodů budou ukončeny zásuvkami umístěnými na orientačních sloupcích nebo v uličních poklopech. Konce signalizačních vodičů u plynovodních přípojek z PE budou uchyceny v objektu HUP bez zásuvky tak, aby nemohlo dojít k vodivému propojení s OPZ. Současně musí být ponechány jejich dostatečně dlouhé konce (min. 30 cm) pro možnost napojení vodiče na detekční zařízení.

V případech, kdy je v rámci obnovy do ocelového plynovodu vkládána část z PE, musí být souběžně s PE potrubím veden signalizační vodič.

Funkce signalizačního vodiče musí být před předáním stavby ověřena. O výsledku kontroly musí být pořízen zápis, který je součástí předávané stavebně-technické dokumentace.

Před provedením zásypu bude ve výšce cca 40 cm nad potrubím uložena výstražná folie žluté barvy signalizující při případných pozdějších výkopových pracích existenci plynovodního potrubí. Výstražná fólie se ukládá v souladu s TPG 702 01 a musí být v souladu s ČSN EN 12 613.

Tlaková zkouška plynovodu

Po zkompletování potrubí se provede hlavní tlaková zkouška stlačeným vzduchem, a to v souladu s ČSN EN 12 007 a TPG 702 01 (PE plynovody), ČSN EN 12 327 a TPG 702 04 (ocelové plynovody) tak, že potrubí bude natlačováno přetlakem v rozsahu 580 kPa až 620 kPa. Zvyšování tlaku musí být prováděno pozvolna a plynule až do dosažení zkušebního přetlaku. Tlakovou zkoušku je možné zahájit až po ustálení tlaku v potrubí.

Potrubí bude před zahájením zkoušky uložené v zemi a zasypané (s výjimkou armatur a rozebíratelných spojů). Při tlakové zkoušce nesmí být žádná uzavírací armatura plynovodu uzavřena. Tlakové zkoušky se budou provádět po jednotlivých etapách jež určí dodavatel podle postupu výstavby.

K tlakové zkoušce bude přizván zástupce provozovatele.

SO 510 Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je na sloupech NN okolo silnice II/383 i MK V Zámku nesplňuje požadavky na předepsanou intenzitu. V návaznosti na rekonstrukci silnic bude vybudováno nové.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Napěťová soustava: 3+PEN AC.50Hz, 400/230V, TN-C

Ochrana před nebezpečným

dotykovým napětím :

samočinným odpojením od zdroje dle

ČSN 332000 – 4 - 41, ochrana el. oddělením dle

ČSN 413.5.1.1 zvýšená pospojováním

Měření el. energie

v zapínací skříni ZS

Stupeň dodávky	3. stupeň
Způsob napojení	ze stávající trafostanice za hasičkou
	- AYKY

STRUKTURA ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE

Instalovaný výkon	Pi	5,1 kW
Soudobý příkon	Pp	5,1 kW

Jedná se o rekonstrukci VO vyvolanou rekonstrukcí silnice a budovaná část bude napojena na nové odběrné místo – na trafostanici za areálem hasičky na ulici Velké Lipky.

Na osvětlení jsou navrženy výbojkové svítidla osazená výbojkami 70 W na sloupech SB8 s výložníkem. Přejech pro chodce bude osvětlen bezpečnostním osvětlením vloženým do soustavy VO, je zde excentricky nastavena optika speciálních svítidel osvětlující methalogenidovou výbojkou pouze přechod (tzv optická brána). Připojení osvětlení je kabelem CYKY 4Bx16 mm². Zemnič bude se sloupem propojen páskem FeZn 30x4 mm.

Stožáry budou vybaveny pojistkovou rozvodnicí a uzamykatelnými dvířky. Smyčkování bude provedeno kabelem CYKY 4Bx16 společně se zemnicí pásovinou FeZn 30/4. Zapínání bude v zapínací skříni.

Stávající svítidla jsou na sloupech NN a budou demontována.

SO 511 Přeložka sloupu NN

Úpravou trasy silnice II/383 (km 0,241) je dotčen stávající podpěrný bod – sloup venkovního vedení NN. Je nutná jeho přeložka včetně části vzdušného vedení.

SO 612 Úprava telekomunikací

Projektová dokumentace řeší přeložky a zabezpečení stávajících metalických sdělovacích kabelů staré kabelizace a metalických a optických kabelů a trubek HDPE nové kabelizace spol. Telefonica O2 v obci Pozořice. Přeložky a zabezpečení kabelů, jsou vyvolány úpravami komunikací, chodníků a zelených pásů, v rámci stavby II/383 Pozořice-průtah. Na tyto úpravy budou v budoucnu navazovat úpravy některých místních komunikací, parkovišť, chodníků a zelených ploch. Přeložky v této PD jsou řešeny ,pokud bylo možno, s ohledem na tyto plánované úpravy.

Přeložky budou hrazeny z prostředků investora stavby SUS JMK-oblast Brno.

Přeložení a zabezpečení sdělovacích kabelů, bude provedeno v kolizních místech, kde stávající trasa kabelů vede pod plánovanými komunikacemi, případně pod obrubníky a vjezdy.

Jedná se km úprav 0,135-0,180 ul. Úvoz, km 0,204-0,207 ul.Úvoz ,0,260-0,310 ul.Úvoz, km 0,430-0,500 ul.Úvoz a km 0,185-0,276 ul. U Zámku.

V těchto úsecích bude provedeno stranové přeložení kabelů a trubek HDPE s optickými kabely ,mimo vozovku a mimo obrubníky – kabely budou přeloženy do chodníků příp. zelených pásů. V případě, že nebude možno provést stranové přeložení (z důvodu překážek či přítomnosti ostatních inženýrských sítí) bude provedeno přeložení kabelů naspojováním vložek nových kabelů, které budou vedeny v nových trasách mimo komunikace.

V prostoru před telekomunikačním objektem (km 0,135-0,180 ul.Úvoz) budou sdělovací kabely stranově přeloženy z komunikace do chodníku a vzhledem

k stísněnému prostoru budou uloženy do kabelových žlabů TK2 (souběh a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi).

V úseku km 0,260-0,310 ul.Úvoz (po pravé straně), budou kabely ponechány ve stávající trase a v místech kde se trasa nachází pod obrubníkem, či kříží ostatní inženýrské sítě, budou kabely uloženy do kabelových žlabů TK2.

Pod vjezdy budou kabely a trubky HDPE uloženy v kabelových chráničkách. V souběhu budou založeny chráničky rezervní.

Kabely staré kabelizace, které jsou mimo provoz, budou po dohodě s jejich správcem – Telefonica O2 – přeloženy , případně v určených místech ukončeny kabelovými koncovkami.

Konkrétní způsob zabezpečení či přeložení kabelů řeší podrobně samostatná část této dokumentace – Přelozky sdělovacích kabelů TO2.

Dále bude provedena revize stávajících kabelových chrániček, při příčném křížení sdělovacích kabelů s komunikací. V případě, že stávající kabelové chráničky budou poškozeny, budou vyměněny za nové. V případě jejich nedostatečné délky budou stávající chráničky prodlouženy a založeny budou chráničky rezervní.

Kabelové chráničky při příčném křížení a pod vjezdy jsou součástí SO komunikace.

SO 713 – Úprava objízdných tras

Požadavek Kr.Ú JMK, OD, odd. veřejné osobní dopravy a Kordis JMK, a.s. na zajištění průjezdu autobusů veřejné linkové osobní dopravy (linek IDS JMK 701 a 702) je řešen prováděním po polovinách a vedením dopravy po objízdné trase přes ulici Pod Kostelem, doprava bude řízena SSZ. Stejně bude provozována i doprava vozidel integrovaného záchranného systému a svoz domovního odpadu. Při provádění prací bude veškerá ostatní doprava vedena po objízdné trase. Tyto trasy je z hlediska technických parametrů vyhovující, některé úseky jsou problematické z hlediska stavebního stavu. Navržená trasa objížděk je po krajské silnici III/3833 přes Mokrou do Hostěnic, silnice II/383 ze silnice II/430 do Pozořic a nebo po silnici III/3836 přes Koválovce a po silnici III/3834 do Pozořic. Kromě toho budou používány MK Malé Lipky, ul. V Zámku, Pod Kostelem a Nad Sokolovnou. Tyto objízdné trasy jsou před zahájením stavby opraveny tak, aby bylo zajištěno provozování objížděky při realizaci stavby. Během provozování objížděky bude prováděna průběžná kontrola stavu vozovek a ihned poruchy opravovány.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Realizované práce nevyžadují žádné speciální podklady a průzkumy. Byl zajištěn geologický průzkum a diagnostika, na základě kterých je navržena konstrukce vozovky. Projektant nechal zaměřit příčné řezy, aby byla získána představa o navrhované rekonstrukci. Pro realizaci bude zpracována dokumentace pro realizaci podle zvážení vybraného dodavatele.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky...

a) Rozsah dotčení

Na staveništi jsou stávající inženýrské sítě, které budou pro stavbu vytýčeny a chráněny dle obecných požadavků ČSN a podmínek stanovených správcí při vytýčení. Dodavatel v ochranném pásmu jednotlivých sítí bude dodržovat předepsané podmínky realizace.

Podle podkladů získaných u jednotlivých správců jsou zde následující inženýrské sítě a jejich dotčení, event. nutné úpravy jsou následující:

Kanalizace

Je zde stávající, která bude dále používaná jako dešťová a nově bude budována splašková. Stávající kanalizaci městy Pozořice v předstihu zrekonstruuje a bude na ní napojeno odvodnění komunikace.. Povrchové znaky budou umístěny do nové nivelety vozovky.

Vodovod

Je v celém řešeném úseku, průběh v území je nejasný, je signalizován lokální dotyk (vedení pod obrubníkem) a bude překládán. Povrchové znaky budou umístěny do nové nivelety.

Vedení NN

Vedení je vzdušné (a v části ulice V Zámku i kabelové – pouze trasu kříží) podél silnice a silnici kříží. Úpravou trasy bude vzdušné vedení dotčeno a je nutná úprava – přeložení sloupu. Jedná se o práce v jeho ochranném pásmu. Vedení je značně neuspořádané, různorodé bez jednotících znaků. Městys Pozořice bude mít snahu vedení kabelizovat.

Veřejné osvětlení

Je na sloupech NN, je nedostatečné a bude současně při akci nově vybudováno. Napájení bude kabely NN.

Telekomunikační kabely

Je zde stará i nově položená kabelizace městyse. Podle zákresu v technické evidenci jsou zde i optické trasy - jsou vedeny podél silnice v celé délce a vozovku i kříží. V krátkých úsecích zasahuje do silnice a je nutná lokální úprava přenesením nebo přeložením. Křížení bude překontrolováno - po vytýčení, ručním nasondování budou odkryty a podle potřeby budou uloženy do chrániček ze žlábků TK1 a obetonovány. Práce budou provedeny za dozoru správce a podle jeho požadavků a pokynů.

Plynovod

Je zde plynovod v celém úseku podél silnice a kříží vozovku. Jedná se o práce v jeho ochranném pásmu, bude vytýčen a podmínky správce budou dodrženy. Lokálně je nutno provést přeložku plynovodu, neboť vedení je pod obrubníkem.

b) Podmínky pro zásah

Stavba se nedotýká žádného krajinného prvku, který by bylo nutno zvláště chránit. Samozřejmostí však při provádění stavby bude povinnost dodavatele nezpůsobit žádnou škodu na stavbě ani v okolí. Stavba se nedotýká žádné chráněné památky. Nejsou stanoveny zvláštní podmínky pro provádění prací.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Pro akci budou vytýčeny veškeré inženýrské sítě, v této fázi přípravy se očekává pouze nutnost lokální přeložky telekomunikačních kabelů, plynovodu a vodovodu. Veškeré práce, při kterých bude nutno sítě odkrýt budou prováděny za dozoru příslušného správce, který provede kontrolu před jejich zakrytím. Na stávajících sítích akce nevyvolá (kromě výše uvedených) žádné dodatečné úpravy.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Ochranná pásma uložených inženýrských sítí neovlivňují technické řešení stavby a jsou respektovány požadavky správců sítí.

11. Zásah stavby do území

Trasa stávajících silnic je vedena v oboustranné zástavbě a při akci se provádějí pouze drobné úpravy navazujících křižovatek, které zásadně nezmění stávající stav. Oproti stávajícímu stavu bude pozměněn jen prostor náměstí, toto opatření by ale mělo vést ke zvýšení bezpečnosti.

a) Bourací práce

Nejsou nutné.

b) Kácení mimolesní zeleně

Je třeba vykácet porost v prostoru navrhované gabionové zdi v km 0,374 30 – 0,430 30 P silnice II/383.

c) Rozsah zemních prací

Při stavbě budou prováděny výkopy pro konstrukci vozovky vč. výměny podloží. Materiály vybourané z vozovek a chodníků budou odvezeny na meziskládku do vzdálenosti 3 km, a potom zpět na staveniště. Při akci bude dále řešena pouze úprava dotčených navazujících prostor urovnáním zeminy, ohumusováním a zatravněním.

d) Ozelenění

Je řešena pouze vozovka, bezprostřední dotčení chodníků nebo navazujících zelených ploch. Další případné vegetační úpravy budou řešeny mimo akci.

e) Zásah do ZPF

Nedochází k zásahu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedochází k zásahu.

g) Zásah do jiných pozemků

Nedochází k zásahu.

h) Vyvolané změny staveb

Akce nevyvolá žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Všechny druhy energií

Z vlastní stavby pro provoz má nároky na energie pouze veřejné osvětlení. Komunikace nemá žádné další technické vybavení.

b) Telekomunikace

Pro účelu provozu stavby není budováno žádné telekomunikační zařízení. Jedná se pouze o stranové přeložky.

c) Vodní hospodářství

V rámci stavby komunikací budou budovány nové uliční vpusti napojené na kanalizaci. Kanalizace patří ke kanalizačnímu systému městyse Pozoříce a je provozována podle zvyklostí správce bez nároku na dodatečné zdroje.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Silnice III/383 je součástí krajského dopravního systému a i nadále zůstává bez podstatné změny, u MK V Zámku se počítá se převedením do majetku kraje. Zejména v prostoru náměstí parkují vozidla neorganizovaně podél vozovky. V rámci akce je řešeno zřízení podélného odstavného pruhu. Dá se předpokládat, že stavební úpravy prostoru náměstí povedou ke snížení počtu parkovacích míst. Další parkovací místa budou řešena městysem v rámci projektu firmy Linioplan.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

U této akce nejsou řešeny a ani se nedá v budoucnosti očekávat další vybavení, které by mělo nároky na energie kromě budovaného veřejného osvětlení. Další potřeba bude pro objekt zařízení staveniště, které si bude zařizovat a budovat vybraný dodavatel stavby. Je zde možnost napojení na všechny druhy energií potřebných pro provoz objektů zařízení staveniště.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při provozování zrealizované stavby nevznikají vyčíslitelné odpady, které by bylo nutno speciálně likvidovat. Správce silnice a chodníků bude případné odpady (bláto, prach.....) vznikající při provozu komunikace odstraňovat a likvidovat obvyklým způsobem, tj. zametáním a ostříkáváním komunikací, sečením trávy a čištění uličních vpustí. Eventuální havárie správci řeší podle zpracovaných havarijních plánů dle konkrétní situace.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Uvažovaná stavba je úpravou stávajícího stavu bez podstatnější změny z hlediska vlivů na životní prostředí.

a) Ochrana krajiny a přírody

Řešené komunikace jsou již historicky situovány ve svých trasách a vždy budou základem dopravního systému městyse. Stavebními úpravami jsou vytvářeny lepší podmínky pro život okolo silnice. Připravovaná úprava silnic bude mít jen nepatrný přínos z hlediska ochrany krajiny a přírody. Navrhovaná konstrukce vozovky je s krytem z asfaltového betonu, kde je hluchnost minimální a předpokládá se úprava území tak, aby nedocházelo k znečišťování vozovky a tím i nárůstu prašnosti vlivem provozu na komunikaci, tj. zůstává prakticky stávající stav. Během stavby dojde pochopitelně v důsledku stavební činnosti dodavatele stavby k dočasnému zvýšení prašnosti a hluchnosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavební dodavatel musí ovšem učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů bydlících podél určených tras. Práce, u kterých vzniká větší hluk a prašnost (frézování a pokládka živičných vrstev) budou prováděny co nejohleduplněji, pro ostatní je používána většinou drobná mechanizace.

b) Hluk

Navrhovaná konstrukce vozovky je s krytem z asfaltového betonu, kde je hluchnost minimální. Změnou krytu z dlažby na asfaltový beton dojde ke snížení hluku u MK V Zámku. Problémovější bude hluk při výstavbě, který vzhledem k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit, v tomto případě se jedná zejména o frézování stávající živičné vrstvy a následně pokládka nových vrstev. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci - je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků - kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku.

Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované. Dodavatel bude vybrán ve veřejné soutěži a před zahájením prací nechá na

základě předepsané technologie a používané mechanizace zpracovat studii, která určí na základě hluku ze stavební činnosti časové možnosti realizace stavby, předpokládá se pracovní doba od 7,00 do 18,00 hodin v pracovní dny a 8,00 – 15,00 v sobotu a neděli.

c) Emise z dopravy

Silnice II/383 je dopravně zatížená a zejména kvůli většímu podélnému spádu zde dochází ke zpomalování dopravního proudu, což zvyšuje škodlivé emise. Proti této skutečnosti v tomto případě nelze uplatnit pozitivně žádné stavební úpravy, pouze kvalitním krytem a dobře definovanou trasou bez neočekávaných překážek tyto negativní účinky snižovat.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nemůže mít vliv na znečištění vod. Běžný provoz v ulici, tj. osobní doprava a stále lepšící se technický stav vozidel prakticky neznámá ohrožení pro vodní toky a vodní zdroje. Výjimkou je samozřejmě havárie, kdy je nutno spoléhat na zodpovědnost účastníků havárie a včasnost zásahu příslušníků záchranné služby.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních tak i provozních, hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Je možno konstatovat, že v území budou vytvořeny podmínky pro maximální ochranu před nepříznivými účinky. V území budou jasná pravidla a zprůhledněné poměry.

S výjimkou výkopových prací není nutné používat při stavbě těžkých montážních mechanismů a jeřábů, které mohou být zdrojem ohrožení zdraví. Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření vyplývající výnosů, kterými se vydávají předpisy k zajištění BOZ. Dále pro BOZ platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZ.

Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití trhavin se nepředpokládá.

Před zahájením práce a dále průběžně při provádění stavby je povinná dodavatelská organizace dodržovat obecně platné předpisy týkající se provádění staveb a současně dodržovat předpisy týkající se pracovních právních vztahů mezi dodavatelem a zaměstnanci.

Všeobecně platí pro ochranu a bezpečnost zdraví tyto zásady :

- vybavit všechny zaměstnance ochrannými pomůckami podle profese práce, kterou vykonávají
- zajištění strojů a el. motorů proti nebezpečnému dotyku uzemněním
- dodržovat bezpečnostní předpisy pro asfaltérské práce
- okružní pily smí obsluhovat pouze tesař - jedině s ochranným krytem
- dbát na řádné vyvěšení el.kabelů a způsob uchycení kabelů (POZOR na lámání nebo předření kabelů)
- vyžadovat od podřízených pracovníků hlášení každého pracovního úrazu
- zařídit ošetření zraněného a vyplnit záznam o úrazu
- vykazovat ze staveniště osoby nepovolané nebo podnapilé a dodržovat zákaz pití alkoholu na pracovišti

- pracovníci na skládkách při vykládání, nakládání a přepravě materiálu musí být vybaveni ochrannými pomůckami
- při nakládce, vykládce a manipulaci s materiálem zavěšeným na jeřábu platí zásada, že se nikdo nesmí zdržovat pod břemenem zavěšeným, ani v jeho blízkosti
- výkopek skladovat 0,5 m od hrany výkopu stavbyvedoucí je povinen se seznámit se všemi předpisy, s vyhláškou o ochraně zdraví pracujících a před každou nově započatou prací provést školení zaměstnanců. V případě technologicky náročných prací je povinen písemně žádat o školení bezpečnostním technikem firmy. Při vlastním provádění stavebních prací je třeba v plném rozsahu dodržet platné předpisy a nařízení, zejména ustanovení Zákoníku práce a vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanovení příslušných norem ČSN a ON a ostatní bezpečnostní předpisy.

f) Nakládání s odpady

Veškerý materiál těžený na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky. Z hlediska zákona 185/01 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu:	17 01 01
Název odpadu:	beton
Původ:	inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku odpadu, vzdálenost 17 km
Č. odpadu:	17 03 02
Název odpadu:	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
Původ:	inženýrské stavitelství – vybourání vozovky
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku odpadu, vzdálenost 17 km
Č. odpadu:	17 05 05
Název odpadu:	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
Původ:	inženýrské stavitelství – vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	neupotřebitelná zemina - na řízenou skládku odpadu, vzdálenost 17 km štěrky – na výměnu podložních zemin, meziskládka Pozořice, vzdálenost 3 km

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Při stavbě budou používány pouze materiály určené a ověřené pro tento typ výstavby a mající příslušné certifikáty, dodavatel je ke své dodávce doloží. Nejsou navrhovány žádné staticky složité konstrukce.

b) Požární bezpečnost

Budované komunikace umožňují protipožární zásah vedený vnějškem objektu, umožňují příjezd požárních vozidel. Šířka minimálně 6,5m umožňuje vyhýbání

vozidel. Otáčení je umožněno na napojujících se krajských silnicích i místních komunikacích. Dopravní prostor (základního rozměru 3,5x4,10 m) není nikde omezen.

Na vodovodu jsou hydranty, které budou zachovány. Jejich povrchové znaky budou umístěny do nové úrovně. Ze zákona o silniční dopravě vyplývá povinnost ponechat volné dva pruhy o šířce každý 3,0m a proto nebudou u hydrantů osazeny dopravní značky B 29 s vyznačením úseku zákazu.

Během výstavby jsou povinni dodavatel a investor dodržovat veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost odpovídá dodavatel. V místě stavebního dvora v případě nebezpečí budou použity ochranné požární prostředky (hasící přístroje, voda) - je věcí budoucího dodavatele stavby. Během stavby bude dodavatel udržovat staveniště sjízdné pro pohotovostní vozidla hasičů a bude udržovat přístupné požární hydranty.

e) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navrhované práce mají za cíl vytvořit bezpečnější prostředí pro lidi okolo silnice II/383, kromě opravy konstrukce vozovky jsou budovány v místě přechodů pro chodce i středové ochranné ostrůvky. Během realizace zhotovitel zajistí, aby byli chodci přes staveniště převedeni vyznačenými chráněnými trasami, které bude udržovat čisté a bez překážek. Ve vztahu ke svým pracovníkům bude důsledně dodržován zákon č.309/2006. Vzhledem k tomu, že práce budou realizovány na frekventované silnici za provozu je nutno soustavně zajišťovat veškeré dopravní značení a ochranná zařízení funkční a bezvadném stavu. Po dokončení stavby je nutno pečovat o dílo a pravidelně je udržovat, což je i podmínka pro udržování bezproblémového životního prostředí. Budoucí správce SÚS Jmk oblast Brno má potřebné zkušenosti s touto činností.

d) Ochrana proti hluku

Celá lokalita je v centrální zóně městyse Pozořice na stávajících frekventovaných silnicích, které má zejména krytovou vrstvu za dobou životnosti a jsou zde různé, převážně povrchové poruchy (trhliny různého rozsahu, rozpady, nerovnosti..) které jsou zejména zdrojem větší hlučnosti. Sjedením a kvalitou se částečně toto nepříznivé působení sníží. Stavební řešení akce svojí šířkou (mezi obrubníky 6,5m) přispěje k podvědomému snížení rychlosti vozidel a zlepší se plynulost jízdy dopravního proudu, další snížení hlukové zátěže. Nejsou navrhována žádná opatření k ochraně proti hluku zejména z důvodu stávající historické zástavby, kde není prostor pro vybudování opatření chránící jednotlivé stavby (protihlukové stěny, výsadba...).

e) Bezpečnost při užívání

Stavba je připravována na stávající krajské silnici, kde je bezpečnost dána dodržováním zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Stavební řešení zprůhledňuje a jasně určuje způsob jízdy přes město.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Hospodárnost provozu, která je dána plynulostí dopravního proudu zde nelze posuzovat, jedná se o velmi krátký úsek jízdy malou (neekonomickou) rychlostí. Při výstavbě budou použity běžné technologie silničního stavitelství.

15. Další požadavky z hlediska dodržení

Stavba je navržena podle technických požadavků zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jsou to zejména bezbariérové přechody a místa pro přecházení (výškový rozdíl obrubníků 2cm, varovný a signální pás), chodníky šířky min. 1,50 m, vodící linie vytvořené chodníkovým obrubníkem s nadvýšením 10 cm.

a) Užitných vlastností stavby

Budovaný objekt je dostatečně kapacitní, aby mohl sloužit navrhovanému účelu. Jsou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky. Navržené materiály mají dostatečnou životnost a celkové technické řešení umožňuje snadnou údržbu.

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

b.1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy jako bezbariérové – obrubník bude nad kraj silnice nadvýšen o 2 cm. Příčný spád navazujících chodníků je 2%.

Na základě požadavku provozovatele integrovaného dopravního systému JmK jsou nástupní hrany navrženy s nadvýšením 16 cm. Příčný spád nástupních ploch je do 2%.

b.2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Budou realizovány úpravy podél hrany, výška nástupní hrany bude + 16 cm. Na nástupní hranu bude navazovat 30 cm pás z barevné zámkové dlažby a 60 cm pás bez barevných změn. Nástupní plocha bude stejně jako chodníky v šedé barvě. U označnicku zastávky se zřídí signální pás š. 80 cm. Zastávkové přístřešky budou osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor min. 1,70 m. Přechody a místa pro přecházení budou vybaveny varovným a signálním pásem z reliéfní dlažby, mezera mezi varovným a signálním pásem je 30 cm.

b.3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

neřeší se

b.4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 162/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Navržené materiály jsou dostatečně kvalitní, aby odolávaly povětrnostním vlivům.