



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. IV

Název veřejné zakázky:	II/429 Bohdalice - Nesovice, 1. stavba
Evidenční číslo ve VVZ:	Z2022-005947
Druh veřejné zakázky:	Stavební práce
Režim veřejné zakázky:	Nadlimitní veřejná zakázka
Druh zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Název zadavatele:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Sídlo zadavatele:	Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČO zadavatele:	70932581
Právní forma zadavatele:	331 - Příspěvková organizace
Zastoupení zadavatele:	Bc. Roman Hanák, ředitel
Adresa profilu zadavatele:	https://zakazky.krajbezkorupce.cz/profile_display_224.html
Název projektu:	II/429 Bohdalice - Nesovice, 1., 2. stavba
Registrační číslo projektu:	CZ.06.1.42/0.0/0.0/19_114/0012879

(„veřejná zakázka“, „zadavatel“, „projekt“)

Zadavatel sděluje všem dodavatelům vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, („ZZVZ“), a to takto:

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 1:

Dotaz:

1. *Ze zprávy stanovení látek PAU v asfaltových vrstvách je patrné, že se v místech vrtu č.2 v km 0,6 vyskytuje podkladní vrstva kvalitativní třídy ZAS T4, tedy pokud nebude použita v technologii recyklace za studena jedná se o nebezpečný odpad. V místech vrtu č.3 km 0,9 už je zastížena podkladní vrstva kvalitativní třídy ZAS T1. Od km 0,640 dále ve směru staničení se má vyměňovat kompletní souvrství vozovky, tedy včetně všech asfaltových vrstev. Prosíme o upřesnění a zároveň zohlednění v soupisu prací, v jakém množství frézovaného asfaltu, má dodavatel uvažovat výskyt kvalitativní třídy ZAS T4? Nakládání s nebezpečným odpadem má obrovský dopad na cenu.*

Odpověď na dotaz:

Zadavatel opravil soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr („soupis prací“). Pro případné zasažení podkladních vrstev spadajících do kat. ZAS-T4 byla rozdělena položka pro frézování a doplněna položka pro uložení tohoto materiálu na skládku odpadů.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 2:

Dotaz:

2. *Na pláni se dle projektu požaduje modul přetvárnosti $E_{def.2} = 60 \text{ MPa}$. Tato hodnota není vyžadována ani na dálnici a v běžných geotechnických podmínkách je nedosažitelná na rostlém terénu. V projektu je navržena případná sanace tl. 150 mm mechanicky zpevněnou zeminou (MZ), což je dle našeho odborného názoru zcela nedostatečná tloušťka. Můžete upřesnit, zda se nejedná o mylnou hodnotu modulu přetvárnosti? Jak se bude řešit, když nebude na pláni ani případnou sanací tl. 150 mm dosaženo výše uvedené hodnoty modulu přetvárnosti?*

Odpověď na dotaz:

Návrh rekonstrukce vozovky vychází z diagnostického průzkumu provedeného pro tuto stavbu. V případě nedosažení potřebné únosnosti zemní pláně bude jednáno o její dodatečné sanaci.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 3:

Zadavatel na základě úpravy a revize soupisu prací v rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. II až č. IV upravil výši předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky nově činí 39 406 707,83 Kč bez DPH.

Podkap. 6.2. textové části zadávací dokumentace nově zní:

6.2. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA

6.2.1. *Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí: 39 406 707,83 Kč bez DPH.*

Změna projektové dokumentace a soupisu prací:

Zadavatel požaduje zpracovat nabídku podle zadávací dokumentace v aktualizovaném znění, tj. ve znění aktualizovaném ke dni uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace; v opačném případě nabídka nesplňuje podmínky zadávacího řízení.

Zadavatel upozorňuje, že součástí nabídky musí být oceněný soupis prací v aktualizovaném znění, tj. ve znění aktualizovaném ke dni uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace; v opačném případě nabídka nesplňuje podmínky zadávacího řízení.

Soupis prací v aktualizovaném znění, tj. ve znění ke dni uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, je poskytnut současně s tímto vysvětlením zadávací dokumentace.

Změna lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel z důvodu vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek takto:

Lhůta pro podání nabídek končí dne **16. 3. 2022 v 10:00:00**.

Způsob a místo podání nabídek, ani způsob a místo otevírání nabídek se nemění.

V Brně dne 28. 2. 2022

Za Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizaci kraje
LAWYA tender, s.r.o., smluvní zástupce zadavatele
Mgr. Lukáš Pruška