

Most 380-007

Most přes Litavu u Žatčan

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 380-007 (Most přes Litavu u Žatčan)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Hodovský Ivo, Ing.

číslo oprávnění 157/2013

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 15.7.2021

Poznámka:

Podkladem k provedené prohlídce byly veškeré doklady uložené v systému BMS. Prohlídka mostu byla zahájena 15.7.2021 a fyzicky dokončena 5. 10. 2021.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Z přilehlého terénu bez použití dalších prostředků.

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK: 17.0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teplota byla měřena IR teploměrem

Poznámka k teplotě NK:

Teplota byla měřena IR teploměrem

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 380

Staničení km: 11.595km

Ev.č.mostu: 380-007

Název objektu: **Most přes Litavu u Žatčan**

Staničení ve směru: Telnice - Moutnice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Dvě betonové opěry, rovnoběžná betonová křídla.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Deska prostá, 10 ks prefa předpjatých nosníků KA-61.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Ložiska ocelová

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry podpovrchové nebo nejsou.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka živičná.

[3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou.

[3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Na obou stranách mostu betonové římsy šířky 0,50 m s kamennými obrubníky.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky IS zřejmě z NAIP s podélným vanovým zakončením.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodňovače nejsou.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Po obou stranách ocelové dvoumadlové zábradlí se svislou výplní, výška zábradlí 1,0 m, sloupky 2xU60, madla U110, svislá výplň 4/2cm.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu 2x tabulka s ev.číslem mostu.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Kyneta toku pod mostem odlážděná kamenem do betonu

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Nivelační bod na pravé římse u OP2.

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu Na mostě byla zřejmě provedena diagnostika - nebyla zcela zapravena místa po diagnostice. Je nutno co nejdříve zahájit rekonstrukci mostu - s ohledem na korozní napadení kotevní oblasti předpínací výztuže krajních nosníků!

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1 Spodní stavba Celkový stav mostu s popisem závad viz dále.

[1.2] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Na mostním objektu nebyly shledány žádné závady, které by ukazovaly na možné poruchy v založení mostu.

[1.3] 1.2 Mostní podpěry a křídla Do opěr trvale zatéká přes netěsné dilatační spáry mostu. Úložné prahy jsou vlhké, zanesené degradovaným betonem. Čelní zapuštěné plochy opěr se smytým povrchem a obnaženým hrubozrným kamenivem betonu, lokálně s trhlinami a uchycenými řasami. Předsazená čelní plocha opěr s omítkou degraovanou v místech největších přetoků úlož. prahů. Na omítce vybroušené a odvrtné terče provedené při diagnostice mostu.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Podhled nosné konstrukce s lokálně odskočenou krycí vrstvou výztuže. Jev o nevelké četnosti viz foto. Průsaky spárami mezi nosníky a na jejich koncích, kde jsou u krajových nosníků patrné stopy vlhkosti. Do komor nosníku se zřejmě dostává voda, což je patrné na barevných mapách v oblasti odvod. otvorů provedených ve dně několika nosníků před opěrami. Na 4. nosníku zleva před Op1 je patrná zvodnělá podélná trhlina. Suché stopy obdobné závady jsou patrné i na dalších nosnících. Beton koncové dobetonávky nosníků degraduje, Krajní nosník zleva nad Op1 v

koncové dobetonávce s odhalenou výztuží, krajní nosník zprava nad Op2 s odhaleno spodní kotvou předpínací výztuže. Na podhledu 5. nosníku zleva jsou nezapravené sondážní otvory. Fasády krajních nosníků s lokálně odhalenou korodující převážně montážní výztuží, stečeninami korozních zplodin (pravá fasáda) a stopami průsaků vlhkosti po římsou.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Vlivem trvalé přítomnosti vlhkosti na úložných prazích ocelová ložiska korodují a především na Op1 (válcové ložisko) jsou ložiska na hranici funkčnosti.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Překrytí dilatačních spár NK je z hlediska vodotěsnosti zcela nefunkční.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičný kryt vozovky je nerovný, s vysprávkami, s převážně příčnými trhlinami a drobnými výtluky. V oblasti krajnic je patrné přebalení krytu a dochází zde k jeho rozpadu. Při odrazných obrubách je uchycená vegetace, která jimi prorůstá.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Celoplošná cementová omítka říms na horní povrchu je popraskaná a plošně odpadává. Obnažený beton hloubkově degraduje. Svislá plocha s četnými nepravidelnými trhlinami, spodní hrana místy vylomená.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Izolační systém s poruchami patrnými na podhledu spár mezi nosníky a dilatačních spár koncích NK, kde dochází k největším zátokům způsobených těmito poruchami nebo úplnou jeho absencí.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zjištěná hluboká koroze včetně lokálního celého odkorodování některých prvků v dolní oblasti zábradlí. Horní část zábradlí se zbytky PKO. Zábradlí je nenormové a nemá atribut dostatečného záchytného systému.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Chybí dopravní značky omezující zatížitelnost B13 (16 t) a E13 (Jediné vozidlo 34 t).

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Kyneta zanesena silným nánosem zeminy - odláždění je patrné jen v místech silného vymílání vlivem zatékání z úložného prahu. Okolí spodní stavby zarostlé uchycenou vegetací a náletovými dřevinami. Velice špatná přístupnost byla v době prohlídky zejména pravá strana mostu.

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Pravidelně v krajnicích odstraňovat uchycenou vegetaci vč. hlinitých usazenin. |
| [2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pravidelně odstraňovat zejména uchycené náletové dřeviny. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [3] | 4.2 | Zábradlí | Osadit vhodné dopr. značení upozorňující na nebo zabezpečující nedostatečnost záchytného systému. |
| [4] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit DZ omezující zatížitelnost B13 (16 t) a E13 (Jediné vozidlo 34 t). |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|---|---------------|---|
| [5] | 1 | Spodní stavba | Zahájit přípravu celkové rekonstrukci mostu zaměřenou na kompletní výměnu mostního svršku, opravu NK a to včetně výměny ložisek a opravy spodní stavby. |
|-----|---|---------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.11.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány s Ing. Zuzanou Procházkovou, inspektorkou mostů SÚSJMK.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 34t$

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koef. $a=0.4$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

$V_e = 64t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost klasifikována stupněm V - Nepoužitelné z důvodu celkové nedostatečnosti a špatného stavu současného záchytného systému.

Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



1.JPG Pohled na most ve směru staničení převáděné komunikace.



2.JPG Pohled na most proti směru staničení převáděné komunikace.



3.JPG Pohled na most zleva.



4.JPG Pohled na most zprava.



5.JPG Opěra 1 (Op1) a podhled NK.



6.JPG Levé křídlo Op1.



7.JPG Pravé křídlo Op1.



8.JPG Opěra 2 (Op2) a podhled NK. Parný dlouhodobý průsak spárou mezi nosníky - inkrustace výluh.



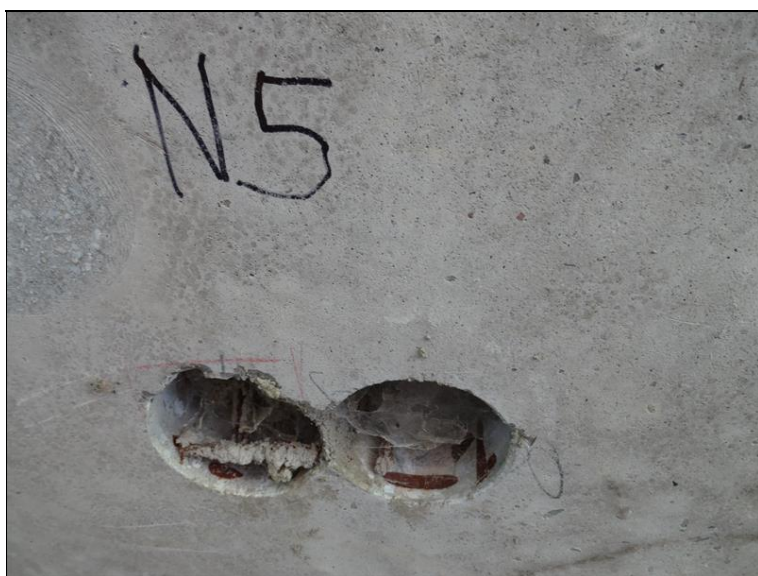
9.JPG Levé křídlo Op2.



10.JPG Pravá strana Op2. Krajní spára mezi nosníky s inkrustací výluh. Lokální obnažení výztuže na podhledu nosníků



11.JPG Pravá strana Op2 nepřístupná - zarostlá uchycenou vegetací.



12. JPG Nezapravené sondážní vrty na podhledu 5. nosníku zleva před Op2.



13.JPG Pravá strana Op2 v místě uložení krajního nosníku. Ve dně nosníku je před Op2 proveden odvod. otvor. komory nosníku.



14.JPG Konec krajního levého nosníku nad Op1. Správná orientace foto otočením na svislo ve směru chodu hodin. ručiček.



15.JPG Ložiska na Op1.



16.JPG Podhled pravé strany NK nad korytem vodoteče.



17.JPG Levá strana Op2 v místě uložení konce krajního nosníku.



18.JPG Bok levého krajního ložiska



19.JPG Levá strana Op2 v čelním pohledu pod 1. nosníkem.



20.JPG Uložení pravého krajního nosníku na Op2.



21.JPG Stav svršku na pravé straně mostu.



22.JPG Římsa na konci mostu vlevo.



22.JPG Svršek mostu v pohledu zleva proti směru staničení komunikace.



19.JPG Pravá fasáda krajního nosníku.