

Most 413-015

Most přes Mlýnský potok v Prosiměřicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 413-015 (Most přes Mlýnský potok v Prosiměřicích)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Vilč Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 4.6.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 19.0°C

Poznámka k teplotě NK:

měřeno bezdotykovým teploměrem

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 413

Staničení km: 22.528km

Ev.č.mostu: 413-015

Název objektu: **Most přes Mlýnský potok v Prosiměřicích**

Staničení ve směru: staničení

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Založení mostu je nepřístupné, pravděpodobně je plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěra 1 a její křídla jsou masivní betonová monolitická. Opěra 2 a její křídla jsou zděná z pálených cihel, rohy opěry jsou opevněny kamennými bloky.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci jednopolevého mostu tvoří železobetonová deska z prefabrikovaných ŽMP nosníků, které byly vlevo mírně rozšířeny ocelovými nosníky a dobetonávkou. 8 ks nosníků, 5 ocelových nosníků v příčném řezu.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka je na mostě a předpolích asfaltobetonová.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Po obou stranách mostu jsou provedeny železobetonové monolitické římsy.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Izolační systém je nepřístupný, pravděpodobně je vanový.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

Odvodňovače nejsou, odvodnění řešeno příčným a podélným spádem vozovky.

4. Vybavení mostu

| | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Po obou stranách mostu jsou osazena ocelová svodidla ve zvýšené poloze 105 - 107 cm. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Před mostem jsou v obou směrech osazeny tabulky s ev. č. mostu a svislá dopravní značení omezující zatížitelnost konstrukce. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto potoka je v přírodním nezpevněném stavu. Přístup pod most z okolního terénu. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

| | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Bez sekundárních projevů. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Dochází k zatékání a průsakům vody na líce spodní stavby, tvoří se mapy a výluhy, zdivo a beton degradují. U opěry 1 dochází k patě ke vzniku menších kaveren. |

2. Nosná konstrukce

| | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Dochází k zatékání vody do nosné konstrukce. Ocelové nosníky rozšíření silně plošně korodují. Zatékání nejvýraznější mezi krajními nosníky a mezi nosníkem a rozšířením - na podhledu je obnažena smyková výztuž nosníků, ve spáře se tvoří výluhy, mapy a krápníky. Na obou bocích konstrukce dochází k hloubkovému rozpadu betonu. |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

| | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je porušena trhlinami a deformacemi. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Beton říms hloubkově degraduje, obruby mají proměnnou výšku. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém je porušený, do konstrukce zatéká. |

4. Vybavení mostu

| | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Záchytný systém na mostě neodpovídá platným předpisům. Svodnice jsou umístěny ve zvýšené poloze, není provedena svislá výplň. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Silně zanesené koryto toku pod mostem |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|---|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Připravit a realizovat celkovou rekonstrukci mostu. |
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Připravit a realizovat celkovou rekonstrukci mostu. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.9.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s ing. Karlem Čtveráčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

$V_n = 21.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 25t$

Stavební stav:

$V_e = 120t$

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled zprava



Pohled zleva



Průhled pod mostem



Vozovka na mostě

3.1 Vozovka

Vozovka je porušená trhlinami a deformacemi.



Pravá římsa

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms hloubkově degraduje, obruby mají proměnnou výšku.



Levá římsa

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms hloubkově degraduje, obruby mají proměnnou výšku.



Opěra 1

1.2 Mostní podpěry a křídla

Dochází k zatékání a průsakům vody na líce spodní stavby, tvoří se mapy a výluhy, zdivo a beton degradují. U opěry 1 dochází k patě ke vzniku menších kaveren.



Opěra 1



Opěra 2



Trhlina na OP2 vpravo

1.2 Mostní podpěry a křídla

Dochází k zatékání a průsakům vody na líce spodní stavby, tvoří se mapy a výluhy, zdivo a beton degradují. U opěry 1 dochází k patě ke vzniku menších kaveren.



Nároží u OP2

1.2 Mostní podpěry a křídla

Dochází k zatékání a průsakům vody na líce spodní stavby, tvoří se mapy a výluhy, zdivo a beton degradují. U opěry 1 dochází k patě ke vzniku menších kaveren.



Poškozená pravá strana NK a římsy

2.1 Nosná konstrukce

Dochází k zatékání vody do nosné konstrukce. Ocelové nosníky rozšíření silně plošně korodují. Zatékání nejvýraznější mezi krajními nosníky a mezi nosníkem a rozšířením - na podhledu je obnažena smyková výztuž nosníků, ve spáře se tvoří výluhy, mapy a krápníky. Na obou bocích konstrukce dochází k hloubkovému rozpadu betonu.



Podhled NK, korodující nosníky přibetonávky

2.1 Nosná konstrukce

Dochází k zatékání vody do nosné konstrukce. Ocelové nosníky rozšíření silně plošně korodují. Zatékání nejvýraznější mezi krajními nosníky a mezi nosníkem a rozšířením - na podhledu je obnažena smyková výztuž nosníků, ve spáře se tvoří výluhy, mapy a krápníky. Na obou bocích konstrukce dochází k hloubkovému rozpadu betonu.



Průsaky na podhledu NK



Poruchy na podhledu NK

2.1 Nosná konstrukce

Dochází k zatékání vody do nosné konstrukce. Ocelové nosníky rozšíření silně plošně korodují. Zatékání nejvýraznější mezi krajními nosníky a mezi nosníkem a rozšířením - na podhledu je obnažena smyková výztuž nosníků, ve spáře se tvoří výluhy, mapy a krápníky. Na obou bocích konstrukce dochází k hloubkovému rozpadu betonu.