

Most 380-006

Most přes Říčku v Telnici

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 380-006 (Most přes Říčku v Telnici)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.8.2020

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Miroslav Loučka a Ing. Yevgeniy Mikhno.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 380

Staničení km: 9.711km

Ev.č.mostu: 380-006

Název objektu: **Most přes Říčku v Telnici**

Staničení ve směru: Telnice - Moutnice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Spodní stavbu tvoří dvě masivní betonové opěry a betonová rovnoběžná křídla. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Trámový most o jednom poli. Hlavní nosnou konstrukci tvoří šest monolitických železobetonových trámů. Mostovka je tvořena monolitickou železobetonovou deskou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Pod každým trámem je ocelové válečkové ložisko. Pevné uložení je na opěře OP2. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Oboustranný chodník bez asfaltových vrstev, s kamennou obrubou. Na mostě je pěší provoz vyloučen - k mostu přiléhají z obou stran lávky pro pěší. Zřejmě ve správě obce - nejsou součástí prohlídky. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Železobetonové monolitické. |

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Na podhledu vyústění odvodňovačů 2 x 3 ks, na povrchu jsou zaasfaltované. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Oboustranné ocelové zábradlí se svislou výplní. Na levé straně je kombinace původního nenormového zábradlí a mostního zábradlí novějšího typu. Na pravé straně mostu je pouze nenormové původní zábradlí. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Na obou stranách mostu osazeny tabulky s ev. číslem mostu. Nad OP2 vpravo osazena značka P2 hlavní silnice (přípevněna k zábradlí). |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Koryto místního potoka Říčka. Svahy odlážděny lomovým kamenem do betonu. Přístup pod most je možný kolem křídel mostu. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Po obou stranách mostu jsou lávky pro pěší, které nejsou součástí mostu. Před OP1 na pravé straně je radar s bezpečnostní kamerou informující řidiče o jejich rychlosti. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Na úložné prahy zatéká přes dilatace. Opěry promáčené. Na úložných prazích nečistoty. Křídla se stopami po zatékání. Na několika místech nezapravené otvory po vývrtech diagnostiky. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nad opěrou OP1 je povrchový rozpad betonu nosné konstrukce. Zatékáním na úložné prahy i konce nosníků došlo k narušení povrchu betonu. Stopy zatékání jsou na celém podhledu nosné konstrukce, odpadává krycí vrstva. Výluhy, obnažená třmínková výztuž koroduje. V oblastech některých ložisek odpadává beton u trámů, výztuž v kotevní oblasti je obnažena a koroduje. Na prostředním trámu je uprostřed rozpětí nezapravená sekaná sonda podélné výztuže. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska silně korodují. |

- | | | | |
|-------|-----|---------------|--|
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Ve vozovce závěry jsou zaasfaltované, v římsách jsou korodující profily (úhelníky). Mostní závěry propouští vodu na konce nosné konstrukce a na úložný práh. |
|-------|-----|---------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je přebalená až do výšky obrub, vyspravovaná, v místě obrub při krajích popraskaná. Místy podélné trhliny a mozaikový rozpad. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Povrch i podhled římsy je narušen zatékáním. Odpadávají kusy betonu, obnažená podélná výztuž a třmínky korodují. Rozpadají se. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém je nefunkční. Celoplošně propouští vodu na nosnou konstrukci. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodňovače ve vozovce překryty, nefunkční. Svody na podhledu zkorodované. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Nenormové zábradlí značně koroduje. Na pravé straně mostu jsou téměř všechny sloupky v místě vetknutí odkorodované. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Není osazeno dopravní značení s vyznačením zatížitelnosti mostu. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Opevnění pod mostem má vymleté spárování, rozpad dlažby na obou stranách. V korytě nánosy kamenů. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit dopravními značkami zatížitelnosti B13 (25t), E5 (40t) na obě strany mostu. |
|-----|-----|----------------------------------|--|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|---|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Lokální opravy poruch nemají smysl. Doporučujeme začít projektovat zásadní rekonstrukci mostu. Zejména je nutné opravit mostní svršek. Odstranit celou část konstrukce nad betonovou deskou, provést novou izolaci, nabetonovat nové římsy s normovým |
|-----|-----|-------------------------|---|

záchytným zařízením a osadit nové mostní závěry. Na spodní stavbě a betonové trámové desce provést otryskání povrchu a následně reprofilovat porušené vrstvy. Otryskat a natřít ložiska.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 11.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 11.11.2020 s Ing. Zuzanou Procházkovou, inspektorkou mostů SÚSJMK.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 25.0t$

$V_r = 40t$

$V_e = 124t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



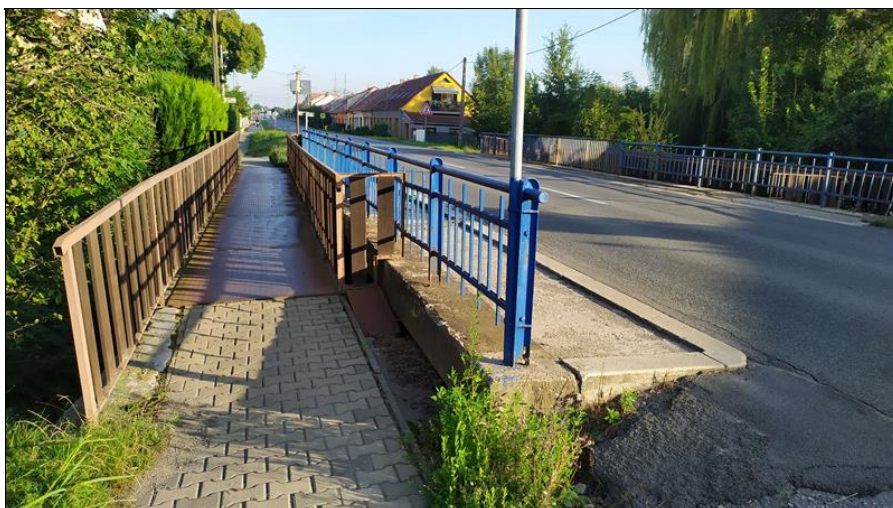
Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu proti směru staničení.



Celkový pohled na pravou stranu mostu proti směru staničení.



Celkový pohled na pravou stranu mostu po směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu proti směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu po směru staničení.



Pohled na opěru OP1. Podemleté opevnění u obou opěr.



Detail pohledu NK. Na prostředním nosníku uprostřed rozpětí je nezapravená sekaná sonda podélné výztuže.



Podhled levé strany NK. Stopy zatékání jsou na celém podhledu nosné konstrukce, odpadává krycí vrstva. Výluhy, obnažená třmínková výztuž koroduje.



Podhled levé strany mostu. Povrch i podhled říms je narušen celoplošným protékáním přes NK. Odpadávají vrstvy betonu, obnažená podélná výztuž a třmínky korodují.



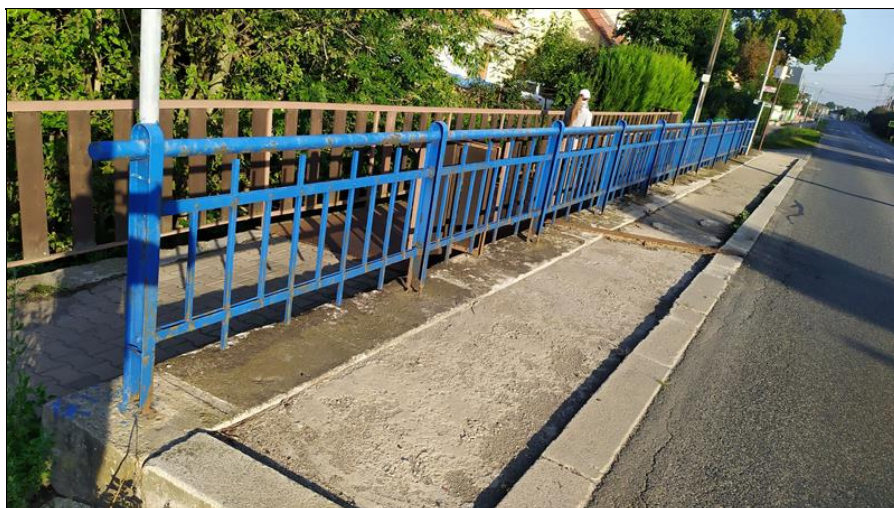
Pohled na úložný práh u OP2 na levé straně. Zatékáním na úložné prahy i konce nosníků došlo k narušení povrchu betonu.



Pohled na úložný práh u OP2. V oblastech některých ložisek odpadává beton u trámů, ocelová ložiska silně korodují. Nepořádek na úložných prazích.



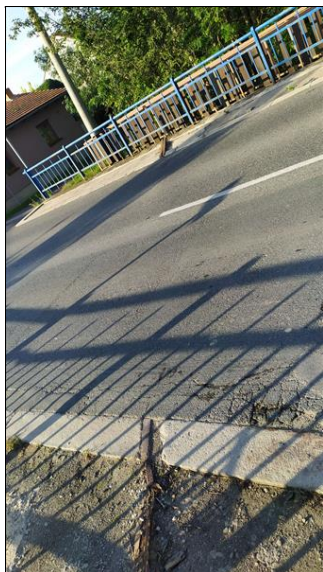
V oblastech některých ložisek odpadává beton u trámů, výztuž v kotevní oblasti je obnažena a koroduje. Ložiska jsou značně zkorodovaná.



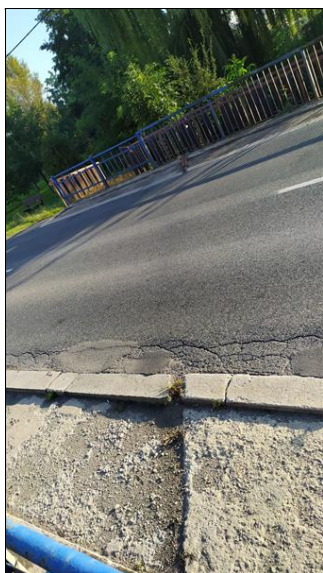
Pohled na pravý chodník. Na obou chodnících jsou pryč asfaltové vrstvy.



Na pravé straně mostu jsou téměř všechny sloupky v místě vetknutí odkorodované.



Zaasfaltované mostní závěry u OP2. Převrstvená a popraskaná vozovka při obrubách na obou stranách mostu.



Zaasfaltované mostní závěry u OP1. Převrstvená a popraskaná vozovka při obrubách na obou stranách mostu.



Detail korodujících úhelníků dilatace.



Detail korodujících úhelníků dilatace.



Detail korodujících úhelníků dilatace.