

Most 377-001

Most přes místní potok za Železným

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 377-001 (Most přes místní potok za Železným)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Vilč Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 23.6.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 20.0°C

Poznámka k teplotě NK:

odhad

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 377

Staničení km: 3.437km

Ev.č.mostu: 377-001

Název objektu: **Most přes místní potok za Železným**

Staničení ve směru: staničení

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nelze ověřit, založení bude pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Kamenné opěry s šikmými kamennými svahovými křídly vyspávané cementovou maltou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří přesýpaná kamenná klenba. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi z kamenného zdiva. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky nejsou. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Kamenné římsy nad čely. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Nezjištěn. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodnění je realizováno podélným a příčným sklonem vozovky, odvodňovače nejsou. |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Po obou stranách mostu jsou osazena svodidla se směrovými sloupky.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na koncích mostu jsou osazeny značky s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto Lomničky.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Není.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Lokálně vydrolené spáry u opěr. Na křídlech se nachází trhliny zejména v horních částech. Místy vydrolené spárování. Křídla jsou porostlá vegetací.
-------	-----	-------------------------	---

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Pod čelními kameny na obou stranách se nachází podélná trhlina, na levé straně momentálně zaspárovaná a neprokreslená, na pravé straně otevřená. Spodní strana klenby na krajích je porostlá mechem, je patrné prolínání vody vlivem špatné izolace.
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Čelní zídky vyboulené s potřhaným spárováním.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Trhlinky ve vozovce - zejména v místě krajnic. Krajnice zanesené, přítomnost vegetace. Převrstvená vozovka.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Kamenné římsy nad čely zarostlé vegetací a uvolněné.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Nánosy pod mostem.
-------	-----	-------------------------------------	--------------------

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Obnovit poškozené spárování |
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Je nutné zajistit okraje kleneb proti odtrhnutí, což bude nutné převést příčným ukotvením, např. zemními kotvami. Jiná řešení jsou pouze dočasná. Dále bude nutné rozebrat a znovu vyzdít, příp. vybetonovat čelní zídky. |
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Vyčistit a zpevnit koryto toku pod mostem |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka vč. identifikovaných poruch byla projednána s ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$) $V_n = 68.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 82t$

Stavební stav:

 $V_e = 135t$ VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled na vtok



Pohled na výtok



Kamenné křídlo na vtoku



Průhled mostem



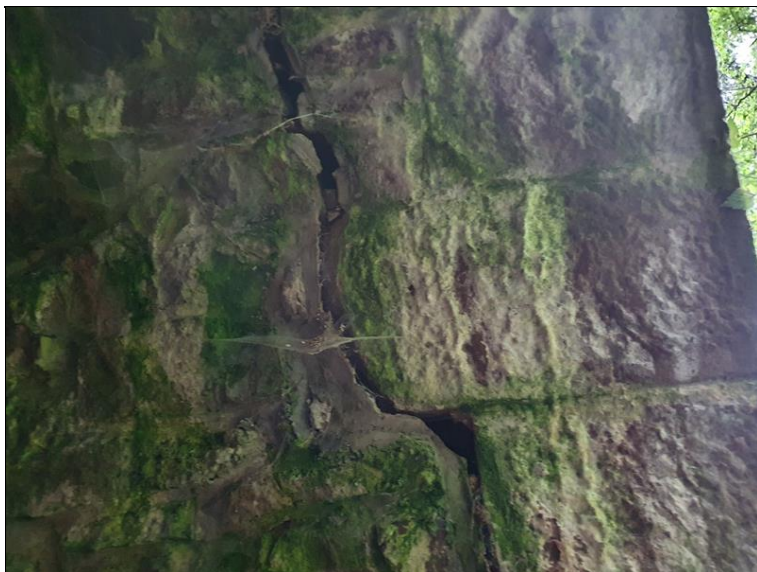
Průhled mostem od výtoku



Porušená krajnice



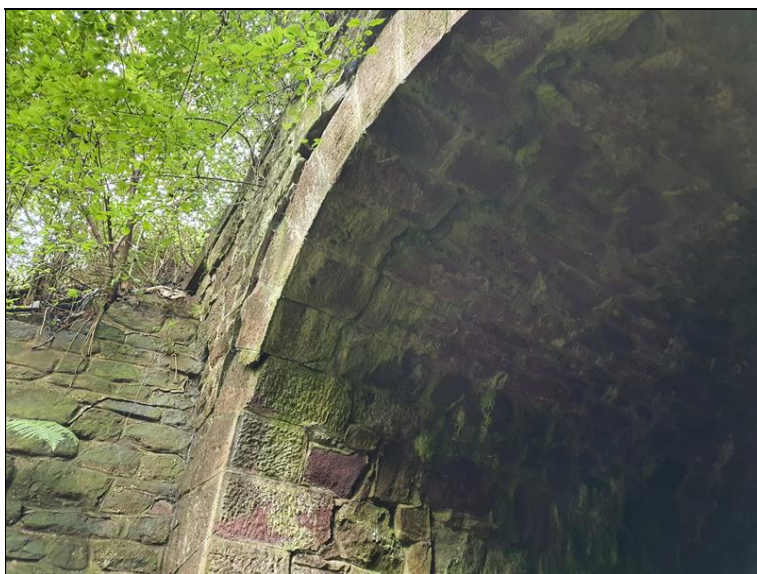
Trhlina v klenbě na vtoku



Trhlina v klenbě na vtoku



Vysunutá poprsní zídka na výtoku



Trhlina v klenbě na výtoku