

Most 38514-2

Most přes místní potok u Maňové

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 38514-2 (Most přes místní potok u Maňové)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Vilč Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 25.6.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 20.0°C

Poznámka k teplotě NK:

odhad

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 38514

Staničení km: 2.545km

Ev.č.mostu: 38514-2

Název objektu: **Most přes místní potok u Maňové**

Staničení ve směru: staničení

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Dvojice kamenných opěr z lomového kamene, spárováných cementobetonovou maltou. Hrany opěr z kamenných kvádrů. Křídla šikmá z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová klenba z lomového kamene a cementové malty, čela z kamenných kvádrů. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi z lomového kamene. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě živičná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Nejsou. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou stále původní, tvořené kamennými kvádry. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém pravděpodobně chybí. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodnění mostu není. Na pravé straně je před římsou před mostem provedeno vyústění odvodnění povrchu vozovky žlabem. |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Na obou stranách mostu je osazeno ocelové svodidlo.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto místního potoku. Dno a břeh řeky nejsou zpevněné. Přístupové cesty po svazích zemních těles. Není zřízeno schodiště.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Není.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Vydrolené spárování opěr, značné zvlhnutí, výskyt zeleně.
-------	-----	-------------------------	---

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Po celé klenbě patrné stopy po průsaku vody. Výskyt zelených mikroorganismů.
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Čelní zdi klenby mají vydrolené spárování. Viditelné vyboulení.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Trhliny, praskliny a výtlučky asfaltu ve vozovce. Mezi vozovkou a římsou jsou nečistoty a výskyt vegetace. Nerovná vozovka.
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	Odvodnění povrchu vozovky na bok čelní zdi, způsobení vypadávání spár.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Svodidla nesplňují požadavky. Začínající koroze vozidel.
-------	-----	------------------------------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------|--|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Provést vysrávku spárování kamenného zdiva opěr a křídel |
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Klenbu (tedy zejména její okraje) bude potřeba příčně sepnout - například zemními kotvami. Zalepení trhlin maltou není řešením problému odtrhávání krajů klenby. |
| [3] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Osadit zábradelní svodidlo |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka vč. identifikovaných poruch byla projednána s ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 35.0t$

$V_r = 42t$

$V_e = 70t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled na vtok



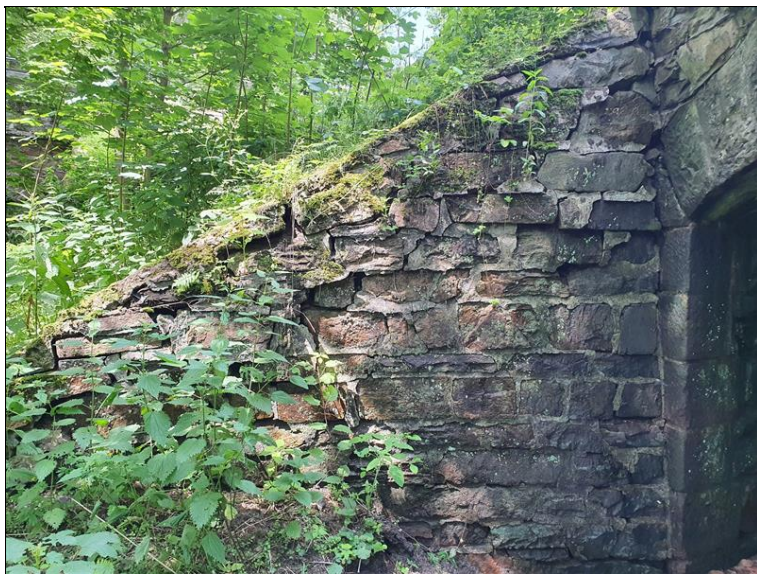
Pohled na výtok



Podhled mostu



Vozovka na mostě



Křídlo 1P



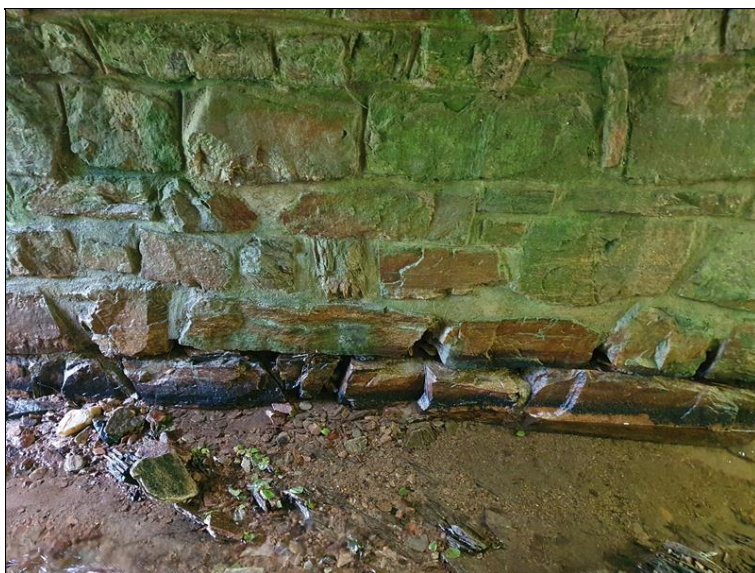
Rozpadlá pravá římsa



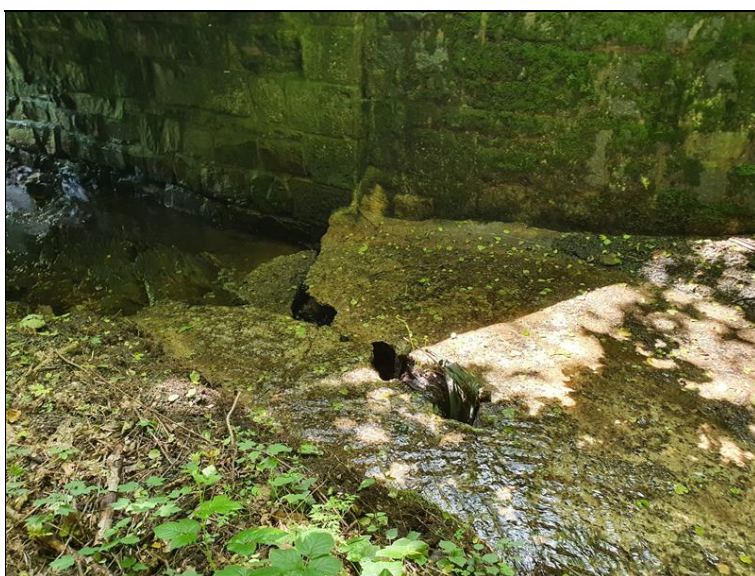
Křídlo 2P



Odvodnění krajnice



Porušené spárování na opěře



Porušené zpevnění toku před vtokem



Levá římsa