

# **Most 602-000A**

Jihlavská přes tramvaj

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 602-000A (Jihlavská přes tramvaj)**

Okres: Brno-město

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 26.6.2020

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Aleš Kozelka a Lukáš Hubert

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 29.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 602

Staničení km: 1.015km

Ev.č.mostu: 602-000A

Název objektu: **Jihlavská přes tramvaj**

Staničení ve směru: ul. Vídeňská -&gt; Bohunice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy mostního objektu jsou nepřístupné. Lze předpokládat plošné založení.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry

Opěry jsou masivní monolitické ŽB, půdorysně zakřivené v levostranném oblouku. Délky opěr jsou 83,38 a 87,23 m, tloušťky 1,50 m, výšky 8,05 a 8,25 m, dřik z betonu B 170, úložné prahy beton B 250. Vzhledem ke značné délce jsou opěry rozděleny do 11 dilatačních celků.

[1.3] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Křídla

Křídla opěr jsou masivní betonová, kolmá, svahová. Křídlo opěry 1, na pravé straně, je tvořeno navazující zárubní zdí podél tramvajové trati.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Most o 1 poli, šikmost levá (41,2g), délka přemostění 14,95m. Nosná konstrukce je tvořena z prefabrikovaných, dodatečně předpjatých nosníků KA-67 délky 10,50m, konstrukční výšky 0,85m, beton B 500, zmonolitnění spár z betonu B 330. Celkem 11 x 7 = 77 ks nosníků. Skladba dilatačních celků je 2-3-2, mezi skupinou je vždy dobetonován trám šířky cca 250 mm. Spáry mezi dvěma dilatačními sekcemi nejsou zabetonovány. Celá konstrukce je přesypaná.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Uložení NK na opěrách je přímé na asfaltovanou lepenku.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry jsou podpovrchové.

### 3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je na mostě živičná, směrově v přímé, se 3 dopravními pruhy. Niveleta stoupá ve směru staničení, příčný sklon oboustranný.

[3.2] 3.2 Chodníky / Levý chodník Vlevo podél převáděné komunikace a podél levé římsy mostu je veden chodník, vedoucí z tramvajové zastávky. Povrch chodníku je z AB. Obrubníky jsou betonové.

[3.3] 3.2 Chodníky / Pravý chodník Na pravé straně komunikace v zásypu vyšlapána pěšina. Nad povrchovou částí čela mostu na straně ulice Vídeňská je pochozí plocha z litého asfaltu.

[3.4] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Římsy na obou stranách mostu z prefabrikátů typu DSO, s ŽB dobetonávkami.

[3.5] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolace mostovky je vanová, na okrajích ukončená do fabionu pod římsové prefabrikáty.

[3.6] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění vozovky příčným a podélným sklonem vozovky. Na levé straně mostu u chodníku nad římsou a podél svahových křídel betonové žlaby skluzů. Na pravé straně podél římsy pravého křídla opěry 2 a za rubem opěry 2 rovněž betonový žlab. Žlaby pod mostem ukončeny horskou vpustí.

### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Ocelové mostní zábradlí z uzavřených profilů 100/60 jsou sloupky i madla. Svislá výplň je z pásoviny 30/8 přivařené k podélníkům z pásoviny 40/8.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na vozovce je vodorovné dopravní značení.

[4.3] 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap. Na mostě jsou zřízeny protidotykové zábrany (stříšky) z vlnitého plechu uloženého na konzolách kotvených v římsách.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří dvoukolejná tramvajová trať s kolejemi na betonových pražcích ve štěrkovém loži. Podél obou opěr prochází krytý odvodňovací žlab. Přístup pod most je snadný z prostoru tramvajové zastávky vlevo od mostu.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na opěrách pod podhledem NK jsou umístěna svítidla VO a upevněny závěsy trakčního vedení. Na mostě na ulici Jihlavská je vedeno v přesypávce veřejné osvětlení a možná jiné vedení inženýrských sítí.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny závady způsobené poklesy základů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry	Povrch opěr je hrubý, prokreslené bednění, špatně zpracovaný beton, kaverny. Povrch pomalovaný graffiti. Patrné průsaky, vápenné výluhy a růst mikroorganismů. Výrazné je zamáčení opěry 1 na straně ulice Vídeňské. Přibližně pod krajními pěti nosníky je opěra mokrá. Vzhled mechů a mikroorganismů svědčí o dlouhodobém zamáčení.
[1.3]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Křídla	Graffiti. Výskyt mechů svědčící o zatékání.

### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Průsaky ve spárách krajních nosníků pod římsami, čelní plochy krajních nosníků zamáčené. Lokálně odkryté korodující těmínky na svislé ploše. Na levé straně u OP1, v odvodňovacích kanálcích, vznik inkrustací. Dutiny nosníků nejsou vybaveny odvodňovacími trubičkami. Inkrustace podél otvorů svědčí o vodě v dutinách předpjatých nosníků. Na krajním nosníku vlevo patrna koroze betonářské výztuže u OP1, u OP2 viditelná korodující kotva předpinacího kabelu.
[2.2]	2.2	Ložiska, klouby	Stopy po zatékání přes úložné prahy.
[2.3]	2.3	Mostní závěry	Mostními závěry prosakuje voda na úložné prahy.

### 3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Od poslední HMP byla vozovka zrekonstruována. Bez závad
[3.2]	3.2	Chodníky / Levý chodník	Uchycení vegetace mezi chodníkem a římsou. Trhliny. Zanešená vpusť.
[3.3]	3.2	Chodníky / Pravý chodník	Na pravé straně povrch z LA poškozený trhlínami.. Uchycená vegetace
[3.4]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Degradace povrchu říms, na levé straně na horní ploše odkrytá korodující výztuž do hloubky cca 10 mm. Degradace povrchu. Svislá trhlina ve styku s následujícím prefabrikátem. Spáry mezi prefabrikáty nejsou opatřeny trvale pružným tmelem. Spára mezi římsou a skluzem na pravé straně hojně zanesena vegetací. Uvolněné části říms v drobných kouscích odpadávají na kolejiště pod mostem.

- |       |     |                          |  |
|-------|-----|--------------------------|--|
| [3.5] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolace mostovky je porušena na okrajích mostu, izolace spodní stavby je také porušena, nejvíce u dilatací opěr.   |
| [3.6] | 3.6 | Odvodnění mostu          | Ve spárách mezi betonovými žlaby skluzů vyrůstá tráva. Na pravé straně, podél zpevněné plochy za římsou u opěry 2 jsou žlabové dílce rozvolněné. Skluz za římsou pravého křídla opěry 2 je porušený a zanesený. U horských vpustí, do kterých ústí žlaby pod mostem chybí mříže. Zakrytí žlabů podél paty opěr je lokálně prolomené nebo chybí. Hrozí pád chodce do nekrytého otvoru. Přístup pod most je ovšem jen pro oprávněné osoby. Pod mostem je kolejiště tramvají. |

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |   |  |
|-------|-----|---|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí  | Lokální koroze zábradlí na levé straně. Na pravé straně bez závad. Zábradlí nemá normové mezery. Uchycení vegetace |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu                            | Chybí tabulka s ev.č. mostu.   |
| [4.3] | 4.4 | Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap. | Koroze ocelových profilů kotvení protidotykových zábran na římse.  |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty                         | Kryt žlabu lokálně poškozen. Horské vpusti bez mříží.  |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě                                      | VO pod mostem je patrně nefunkční.   |

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6. periodicky

- |     |     |                                  |   |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Křídla | Očistit od vegetace   |
| [2] | 3.2 | Chodníky / Levý chodník          | Vyčistit od vegetace. Vyčistit vpust'                                 |
| [3] | 3.2 | Chodníky / Pravý chodník         | Odstranění náletové vegetace ze zpevněné plochy na pravé straně mostu |

#### 5. odstranění nutno provést ihned

[4]	2.1	Nosná konstrukce	Provést novou izolaci NK. Sanovat podhled NK. Obnovit odvodnění dutin předpjatých nosníků
[5]	2.3	Mostní závěry	Vyměnit mostní závěry
[6]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	očištění říms od částí, které jsou uvolněné a mohou odpadávat do kolejiště. Toto čištění je nutné provést v době bez výluky tramvají např. v nočních hodinách.
[7]	3.5	Izolační systém mostovky	opravit izolaci mostu
[8]	3.6	Odvodnění mostu	opravit systém odvodnění mostu
[9]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Doplnit chybějící tabulky s ev.č. mostu
[10]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Informovat správce trati o nutnosti doplnění mříží horských vpustí a opravy zákrytových desek.
[11]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Provéřit u správce funkčnost vedení VO a zajistit jeho opravu nebo odstranění

**3.odstranění nutno do 1 roku**

[12]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry	Přetěsnit izolaci úložných prahů
[13]	3.2	Chodníky / Pravý chodník	Oprava povrchu
[14]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Připravit opravu příslušenství mostu na jeho obou okrajích se zaměřením na izolaci mostu a římsy
[15]	4.2	Zábradlí	Do rekonstrukce mostu obnovit PKO. Při rekonstrukci osadit zábradlí, která splňují dané normy
[16]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap.	Odstranit závadu v rámci opravy mostního svršku.

**bez uvedení naléhavosti**

[17]	2.2	Ložiska, klouby	Provést novou izolaci
------	-----	-----------------	-----------------------

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 13.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 13.10.2020 s Ing. Zuzanou Procházkovou, inspektorkou mostů SÚSJMK.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koef.  $a=0.6$ )

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koef.  $a=0.6$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

#### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav vlivem masivního zatékání na straně ul. Vídeňské se zhoršuje. Použitelnost mostu je také horší vlivem lokálního rozpadu říms a odpadávání zatím jen drobných kousků betonu na tramvajové kolejiště pod mostem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 70t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

#### **Poznámka k zatížitelnosti**

Zhoršení stavebního stavu nemá vliv na zatížitelnost mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



1\_Pohled po směru staničení.jpg



2\_Pohled proti směru staničení.jpg



3\_1.část křídla OP1 vpravo.jpg

**1.2 Mostní podpěry a křídla**  
Graffiti. Výskyt mechů svědčící o zatékání.





3\_2.část křídla OP1 vpravo.jpg

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Graffiti. Výskyt mechů svědčící o zatékání.



Část pohledu vlevo.jpg

### 2.1 Nosná konstrukce

Průsaky ve spárách krajních nosníků pod římsami, čelní plochy krajních nosníků zamáčené. Lokálně odkryté korodující třmínky na svislé ploše. Na levé straně u OP1, v odvodňovacích kanálcích, vznik inkrustací. Dutiny nosníků nejsou vybaveny odvodňovacími trubičkami. Inkrustace podél otvorů svědčí o vodě v dutinách předpjatých nosníků. Na krajním nosníku vlevo patrna korozie betonářské výztuže u OP1, u OP2 viditelná korodující kotva předpínacího kabelu.



Degradace a všesměrné trhliny v omítce pravé římsy.jpg

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Degradace povrchu říms, na levé straně na horní ploše odkrytá korodující výztuž do hloubky cca 10 mm. Degradace povrchu. Svislá trhlina ve styku s následujícím prefabrikátem. Spáry mezi prefabrikáty nejsou opatřeny trvale pružným tmelem. Spára mezi římsou a skluzem na pravé straně hojně zanesena vegetací. Uvolněné části říms v drobných kouscích odpadávají na kolejiště pod mostem.





Koroze sloupku zábradlí vlevo.jpg

#### 4.2 Zábradlí

Lokální koroze zábradlí na levé straně. Na pravé straně bez závad. Zábradlí nemá normové mezery. Uchycení vegetace



koroze zábradlí vpravo.jpg

#### 4.2 Zábradlí

Lokální koroze zábradlí na levé straně. Na pravé straně bez závad. Zábradlí nemá normové mezery. Uchycení vegetace

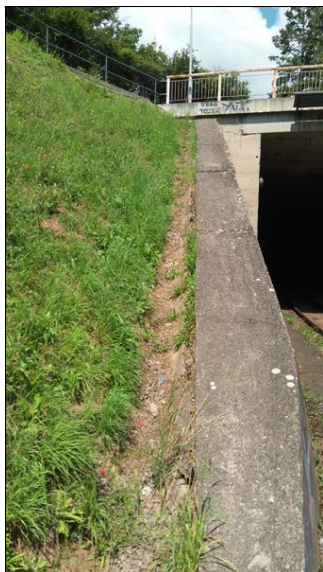


Křídlo OP1 vlevo.jpg

#### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Graffiti. Výskyt mechů svědčící o zatékání.





Křídlo OP2 zleva.jpg



Levá římsa.jpg

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Degradace povrchu říms, na levé straně na horní ploše odkrytá korodující výztuž do hloubky cca 10 mm. Degradace povrchu. Svislá trhлина ve styku s následujícím prefabrikátem. Spáry mezi prefabrikáty nejsou opatřeny trvale pružným tmelem. Spára mezi římsou a skluzem na pravé straně hojně zanesena vegetací. Uvolněné části říms v drobných kouscích odpadávají na kolejiště pod mostem.

### 4.2 Zábradlí

Lokální koroze zábradlí na levé straně. Na pravé straně bez závad. Zábradlí nemá normové mezery. Uchycení vegetace



Levé křídlo OP2.jpg

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Graffiti. Výskyt mechů svědčící o zatékání.



Obnažená výztuž krajního nosníku vlevo.jpg

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Degradace povrchu říms, na levé straně na horní ploše odkrytá korodující výztuž do hloubky cca 10 mm. Degradace povrchu. Svislá trhлина ve styku s následujícím prefabrikátem. Spáry mezi prefabrikáty nejsou opatřeny trvale pružným tmelem. Spára mezi římsou a skluzem na pravé straně hojně zanesena vegetací. Uvolněné části říms v drobných kouscích odpadávají na kolejiště pod mostem.



Odpadnutý beton u křídla OP2 vpravo.jpg



Odpadnutý skluz u křídla OP2 vpravo\_2.jpg

### 3.6 Odvodnění mostu

Ve spárách mezi betonovými žlaby skluzů vyrůstá tráva. Na pravé straně, podél zpevněné plochy za římsou u opěry 2 jsou žlabové dílce rozvolněné. Skluz za římsou pravého křídla opěry 2 je porušený a zanesený. U horských vpustí, do kterých ústí žlaby pod mostem chybí mříže. Zakrytí žlabů podél paty opěr je lokálně prolomené nebo chybí. Hrozí pád chodce do nekrytého otvoru. Přístup pod most je ovšem jen pro oprávněné osoby. Pod mostem je kolejiště tramvají.





Odvodnění chodníku vlevo.jpg

### 3.2 Chodníky

Uchycení vegetace mezi chodníkem a římsou. Trhliny. Zanešená vpusť.

### 3.6 Odvodnění mostu

Ve spárách mezi betonovými žlaby skluzů vyrůstá tráva. Na pravé straně, podél zpevněné plochy za římsou u opěry 2 jsou žlabové dílce rozvolněné. Skluz za římsou pravého křídla opěry 2 je porušený a zanešený. U horských vpustí, do kterých ústí žlaby pod mostem chybí mříže. Zakrytí žlabů podél

paty opěr je lokálně prolomené nebo chybí. Hrozí pád chodce do nekrytého otvoru. Přístup pod most je ovšem jen pro oprávněné osoby. Pod mostem je kolejíště tramvají.



OP2 levá část.jpg

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Povrch opěr je hrubý, prokreslené bednění, špatně zpracovaný beton, kaverny. Povrch pomalovaný graffiti. Patrné průsaky, vápenné výluhy a růst mikroorganismů. Výrazné je zamáčení opěry 1 na straně ulice Vídeňské. Přibližně pod krajními pěti nosníky je opěra mokrá. Vzhled mechů a mikroorganismů svědčí o dlouhodobém zamáčení.



OP2 pravá část - stopy po zatékání u krajního pole.jpg

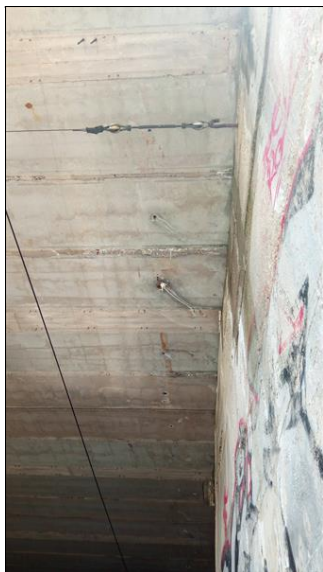
### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Povrch opěr je hrubý, prokreslené bednění, špatně zpracovaný beton, kaverny. Povrch pomalovaný graffiti. Patrné průsaky, vápenné výluhy a růst mikroorganismů. Výrazné je zamáčení opěry 1 na straně ulice Vídeňské. Přibližně pod krajními pěti nosníky je opěra mokrá. Vzhled mechů a mikroorganismů svědčí o dlouhodobém zamáčení.

### 2.1 Nosná konstrukce

Průsaky ve spárách krajních nosníků pod římsami, čelní plochy krajních nosníků zamáčené. Lokálně odkryté korodující tržníky na svislé ploše. Na levé straně u OP1, v odvodňovacích kanálech, vznik inkrustací. Dutiny nosníků nejsou vybaveny odvodňovacími trubičkami. Inkrustace podél otvorů svědčí o vodě v dutinách předpjatých nosníků. Na krajním nosníku vlevo patrna koroze betonářské výztuže u OP1, u OP2 viditelná korodující kotva předpínacího kabelu.





Podhled u OP1 vlevo.jpg

## 2.1 Nosná konstrukce

Průsaky ve spárách krajních nosníků pod římsami, čelní plochy krajních nosníků zamáčené. Lokálně odkryté korodující třmínky na svislé ploše. Na levé straně u OP1, v odvodňovacích kanálcích, vznik inkrustací. Dutiny nosníků nejsou vybaveny odvodňovacími trubičkami. Inkrustace podél otvorů svědčí o vodě v dutinách předpjatých nosníků. Na krajním nosníku vlevo patrna koroze betonářské výztuže u OP1, u OP2 viditelná korodující kotva předpínacího kabelu.



Pohled na most zleva.jpg



POhled na OP2 vpravo.jpg

## 1.2 Mostní podpěry a křídla

Povrch opěr je hrubý, prokreslené bednění, špatně zpracovaný beton, kaverny. Povrch pomalovaný graffiti. Patrné průsaky, vápenné výluhy a růst mikroorganismů. Výrazné je zamáčení opěry 1 na straně ulice Vídeňské. Přibližně pod krajními pěti nosníky je opěra mokrá. Vzhled mechů a mikroorganismů svědčí o dlouhodobém zamáčení.

## 1.2 Mostní podpěry a křídla

Graffiti. Výskyt mechů svědčící o

zatékání.





Pohled zleva do prava.jpg



Pohled zprava do leva.jpg

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Povrch opěr je hrubý, prokreslený bednění, špatně zpracovaný beton, kaverny. Povrch pomalovaný graffiti. Patrné průsaky, vápenné výluhy a růst mikroorganismů. Výrazné je zamáčení opěry 1 na straně ulice Vídeňské. Přibližně pod krajními pěti nosníky je opěra mokrá. Vzrůst mechů a mikroorganismů svědčí o dlouhodobém zamáčení.

### 2.1 Nosná konstrukce

Průsaky ve spárách krajních

nosníků pod římsami, čelní plochy krajních nosníků zamáčené. Lokálně odkryté korodující třmínky na svislé ploše. Na levé straně u OP1, v odvodňovacích kanálcích, vznik inkrustací. Dutiny nosníků nejsou vybaveny odvodňovacími trubičkami. Inkrustace podél otvorů svědčí o vodě v dutinách předpjatých nosníků. Na krajním nosníku vlevo patrna koroze betonářské výztuže u OP1, u OP2 viditelná korodující kotva předpínacího kabelu.



Pohled zprava.jpg

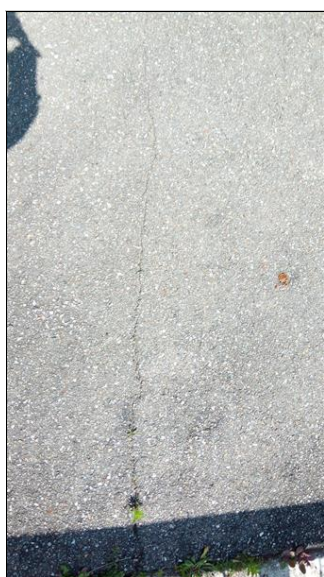




Pravá část mostu.jpg

### 3.2 Chodníky

Na pravé straně povrch z LA poškozený trhlinami.. Uchycená vegetace



příčná trhlina na chodníku vlevo.jpg



Rozbitá krycí dlaždice odvodnění kolejí.jpg

### 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Kryt žlabu lokálně poškozen. Horské vpusti bez mříží.





Rozbité krycí dlaždice odvodnění kolejíště.jpg

### 3.6 Odvodnění mostu

Ve spárách mezi betonovými žlaby skluzů vyrůstá tráva. Na pravé straně, podél zpevněné plochy za římsou u opěry 2 jsou žlabové dílce rozvolněné. Skluz za římsou pravého křídla opěry 2 je porušený a zanesený. U horských vpustí, do kterých ústí žlaby pod mostem chybí mříže. Zakrytí žlabů podél paty opěr je lokálně prolomené nebo chybí. Hrozí pád chodce do nekrytého otvoru. Přístup pod most je ovšem jen pro oprávněné osoby. Pod mostem je kolejiště tramvají.

### 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Kryt žlabu lokálně poškozen. Horské vpustí bez mříží.



Smáčené čelo OP1 vpravo.jpg

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Graffiti. Výskyt mechů svědčící o zatékání.



Stalagtity na římsě vlevo.jpg

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Degradace povrchu říms, na levé straně na horní ploše odkrytá korodující výztuž do hloubky cca 10 mm. Degradace povrchu. Svislá trhлина ve styku s následujícím prefabrikátem. Spáry mezi prefabrikáty nejsou opatřeny trvale pružným tmelem. Spára mezi římsou a skluzem na pravé straně hojně zanesena vegetací. Uvolněné části říms v drobných kouscích odpadávají na kolejiště pod mostem.



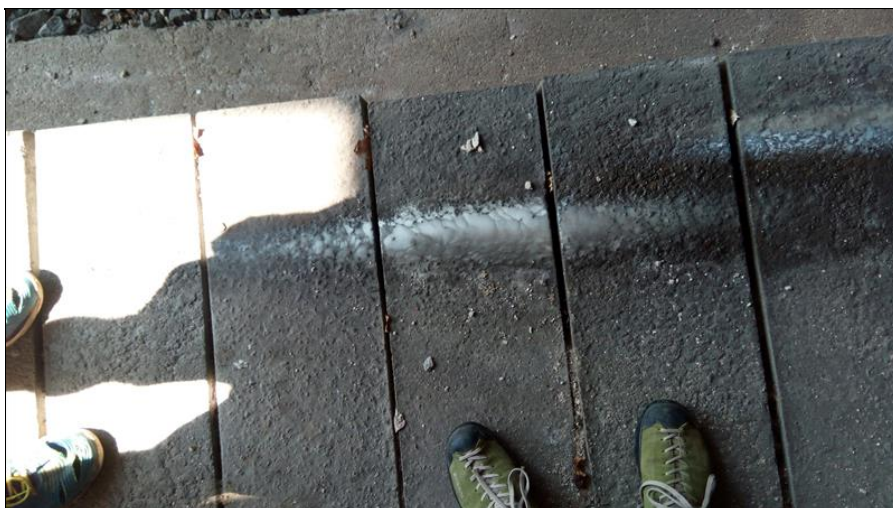
Stav zábradlí vlevo.jpg

### 3.2 Chodníky

Uchycení vegetace mezi chodníkem a římsou. Trhliny. Zanešená vpusť.

### 4.2 Zábradlí

Lokální koroze zábradlí na levé straně. Na pravé straně bez závad. Zábradlí nemá normové mezery. Uchycení vegetace

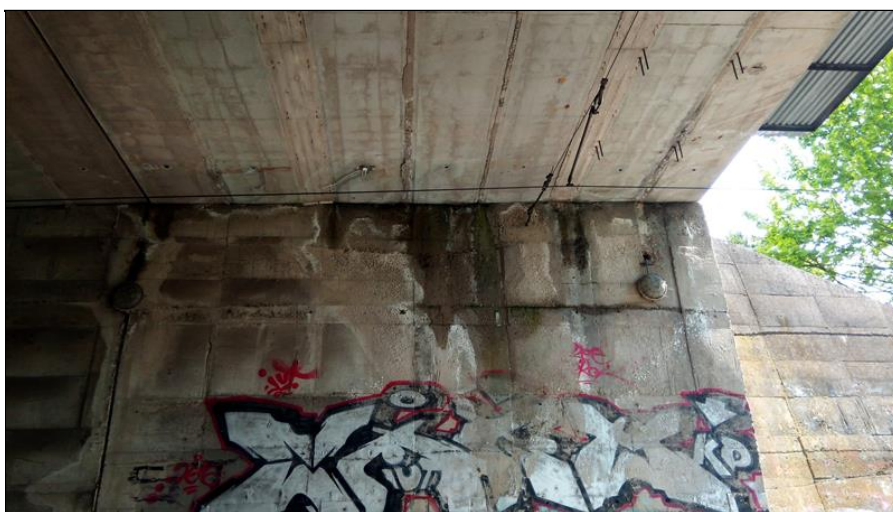


Stopy po skapu z kanálků z podhledu.jpg

### 3.6 Odvodnění mostu

Ve spárách mezi betonovými žlaby skluzů vyrůstá tráva. Na pravé straně, podél zpevněné plochy za římsou u opěry 2 jsou žlabové dílce rozvolněné. Skluz za římsou pravého křídla opěry 2 je porušený a zanesený. U horských vpustí, do kterých ústí žlaby pod mostem chybí mříže. Zakrytí žlabů podél paty opěr je lokálně prolomené nebo chybí. Hrozí pád chodce do nekrytého otvoru. Přístup pod most je ovšem jen pro oprávněné osoby.

Pod mostem je kolejiště tramvají.



Stopy po zatékání OP1 vlevo.jpg

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Povrch opěr je hrubý, prokreslené bednění, špatně zpracovaný beton, kaverny. Povrch pomalovaný graffiti. Patrné průsaky, vápenné výluhy a růst mikroorganismů. Výrazné je zamáčení opěry 1 na straně ulice Vídeňské. Přibližně pod krajními pěti nosníky je opěra mokrá. Vzhled mechů a mikroorganismů svědčí o dlouhodobém zamáčení.

### 2.1 Nosná konstrukce

Průsaky ve spárách krajních

nosníků pod římsami, čelní plochy krajních nosníků zamáčené. Lokálně odkryté korodující třmínky na svislé ploše. Na levé straně u OP1, v odvodňovacích kanálkách, vznik inkrustací. Dutiny nosníků nejsou vybaveny odvodňovacími trubičkami. Inkrustace podél otvorů svědčí o vodě v dutinách předpjatých nosníků. Na krajním nosníku vlevo patrna koroze betonářské výztuže u OP1, u OP2 viditelná korodující kotva předpinacího kabelu.





Stopy po zatékání OP1 vpravo.jpg

**1.2 Mostní podpěry a křídla**

Povrch opěr je hrubý, prokreslené bednění, špatně zpracovaný beton, kaverny. Povrch pomalovaný graffiti. Patrné průsaky, vápenné výluhy a růst mikroorganismů. Výrazné je zamáčení opěry 1 na straně ulice Vídeňské. Přibližně pod krajními pěti nosníky je opěra mokrá. Vzhled mechů a mikroorganismů svědčí o dlouhodobém zamáčení.

**2.1 Nosná konstrukce**

Průsaky ve spárách krajních

nosníků pod římsami, čelní plochy krajních nosníků zamáčené. Lokálně odkryté korodující třmínky na svislé ploše. Na levé straně u OP1, v odvodňovacích kanálcích, vznik inkrustací. Dutiny nosníků nejsou vybaveny odvodňovacími trubičkami. Inkrustace podél otvorů svědčí o vodě v dutinách předpjatých nosníků. Na krajním nosníku vlevo patrna koroze betonářské výztuže u OP1, u OP2 viditelná korodující kotva předpinacího kabelu.

**1.2 Mostní podpěry a křídla**

Graffiti. Výskyt mechů svědčící o zatékání.

**3.5 Izolační systém mostovky**

Izolace mostovky je porušena na okrajích mostu, izolace spodní stavby je také porušena, nejvíce u dilatací opěr.



Uchycení ochranné plošiny vlevo.jpg

**4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinářazové, ledolamy ap.**

Koroze ocelových profilů kotvení protidotykových zábran na římsě.



Uchycení vegetace u římsy  
vpravo.jpg

### 3.2 Chodníky

Na pravé straně povrch z LA poškozený trhlinami.. Uchycená vegetace



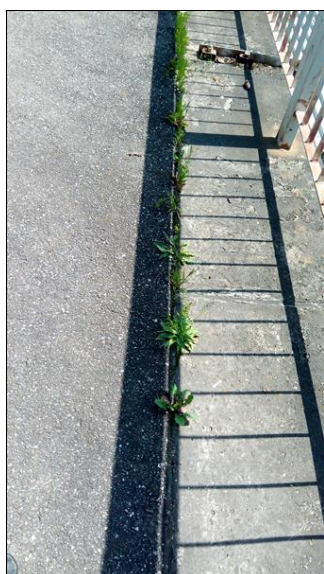
Uchycení vegetace u římsy vpravo\_2.jpg

### 3.2 Chodníky

Na pravé straně povrch z LA poškozený trhlinami.. Uchycená vegetace

### 3.6 Odvodnění mostu

Ve spárách mezi betonovými žlaby skluzů vyrůstá tráva. Na pravé straně, podél zpevněné plochy za římsou u opěry 2 jsou žlabové dílce rozvolněné. Skluz za římsou pravého křídla opěry 2 je porušený a zanesený. U horských vpustí, do kterých ústí žlaby pod mostem chybí mříž. Zakrytí žlabů podél paty opěr je lokálně prolomené nebo chybí. Hrozí pád chodce do nekrytého otvoru. Přístup pod most je ovšem jen pro oprávněné osoby. Pod mostem je kolejiště tramvají.



Vegetace u levé římsy.jpg

### 3.2 Chodníky

Uchycení vegetace mezi chodníkem a římsou. Trhliny. Zanešená vpust'.





Vodní skluz OP1 vlevo.jpg

### 3.6 Odvodnění mostu

Ve spárách mezi betonovými žlaby skluzů vyrůstá tráva. Na pravé straně, podél zpevněné plochy za římsou u opěry 2 jsou žlabové dílce rozvolněné. Skluz za římsou pravého křídla opěry 2 je porušený a zanesený. U horských vpustí, do kterých ústí žlaby pod mostem chybí mříže. Zakrytí žlabů podél paty opěr je lokálně prolomené nebo chybí. Hrozí pád chodce do nekrytého otvoru. Přístup pod most je ovšem jen pro oprávněné osoby. Pod mostem je kolejiště tramvají.



Vodní skluz OP2 vpravo.jpg



Zábradlí porostlé lišejníky.jpg

### 4.2 Zábradlí

Lokální koroze zábradlí na levé straně. Na pravé straně bez závad. Zábradlí nemá normové mezery. Uchycení vegetace



Zatékání po čele římsy vlevo.jpg

#### **4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinářazové, ledolamy ap.**

Koroze ocelových profilů kotvení protidotykových zábran na římse.