

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	413-015		
Název mostu:	Most přes Mlýnský potok v Prosiměřicích		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 413		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	22.528 km	Staničení na úseku: 1.423 km	
Rok postavení:	1879		
Rok poslední rekonstrukce:	1960		
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Znojmo		
Obec (MČ):	Prosiměřice		
Katastrální území:	Prosiměřice		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Lechovice		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 21.0\text{ t}$ $V_r = 25\text{ t}$ $V_e = 120\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 4.35 m	Délka NK: 5.85 m
Šikmost: Levá 87.78 g		Volná šířka: 7.90 m	Celková šířka mostu: 8.40 m
Plocha mostu: 49.14 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -631830 Y: -1189565	WGS: 48.904225°N 16.193625°E
Popis spodní stavby:			
OP1 betonová, OP2 cihelná, úložný práh betonový, spodní část OP2 a patrně základové bloky z kamene,vpravo v rozšíření také OP2 betonová,			
Popis nosné konstrukce:			
8 ks prefa ŽMP-62, 98/35, železobeton tl. 0.35 m. + 5ks ocel. nosníků uložených na sraz k sobě			
Poznámka k nosné konstrukci:			
NK je slepenec prefa žb a oceli			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.40 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.10 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.50 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
Opěry	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen pravděpodobně zůstalo založení původní plošné z roku 1879		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Cihly Délka: 6.80 až 6.80 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 2.00 až 2.00 m původní je OP2 z cihel a kamene, OP1 je nová betonová. Rovněž rozšíření mostu vpravo je betonové		
1.2.4 Křídlo			
-	Levé křídlo OP2 je kamenné s bet. omítkou , ostatní křídla betonová. křídla jsou masivní a rovnoběžná, kromě křídla za OP2 vpravo to je šikmé		

1.3.1 Zemní těleso	
-	nezpevněné, jen tráva.
1.3.5 Zpevnění dna vodoteče	
-	není žádné pod mostem stojatá voda !!
2.1 Nosná konstrukce	
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 4.35 m Kolmá světlost: 4.25 m Konstrukční výška: 0.35 m Rozpětí: 4.65 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: ŽMP-62</p> <p>ze dvou materiálů po 1.opravě byly použity nosník ŽMP a při 2.opravě byl most rozšířeno o ocelové plnostěnné nosníky</p>
2.1.1 Mostovka	
Pole	8 ks prefabrikovaných nosníků typu ŽMP-62 98/35 cm, vpravo nosná konstrukce rozšířena pomocí 5ks ocelových nosníků na sraz,
2.2 Ložiska, klouby	
Opěry	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>uložení plošné na lepenku</p>
2.3 Mostní závěry	
Opěry	<p>Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>mostní závěry podpovrchové nebo nejsou (ve vozovce nejsou)</p>
3.1 Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.90 m</p> <p>vozovka a krajnice jsou živinové</p>
3.2 Chodníky	
-	<p>Povrch chodníku: Nežadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p> <p>nejsou</p>
3.3.1 Římsa	
-	římsy železobetonové monolitické . V rozšíření na celou výšku NK (zakrývá ocel. nosníky)
3.5 Izolační systém mostovky	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>izolační systém není celoplošný, je zatažen fabionem do ozubu říms</p>
3.6 Odvodnění mostu	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: žádné Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:</p> <p>odvodňovače na mostě nejsou, most odvodněn kombinací příčného a podélného spádu</p>
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: 7.00 m

	svodidlo
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé 2x zatížitelnost mostu B13 a E5 + 2x tabulka s ev. číslem mostu
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: slaboproud Správce: nad mostem vlevo vede NN vedení na sloupech
5 Další část mostu	
-	Vedle mostu vlevo je jednoduchá ocelová lávka . zřejmě v majetku obce
Správní údaje Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 4.6.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 16.2.2022 09:45 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.	