

Příloha č. 1

Technická specifikace výtahů:

1. Základní technické parametry výtahů:

Provedení výtahu bude v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – doprava invalidních osob. Výtah splňuje normu ČSN 27 4014 evakuační výtah.

Systém řízení výtahu bude podřízen systému elektrické požární signalizace budovy.

Výtah bude vybaven vlastním záložním zdrojem elektrické energie, který umožní provoz po dobu 45 minut na evakuaci osob.

Typ výtahu:	lůžkový, lanový
Nosnost:	1900 kg
Stanic/nástupišť:	6/6 neprůchozí
Zdvih:	cca 11m
Pohon:	bezpřevodový, lanový – lanování 2:1, s frekvenčním měničem, výkon 11 kW +- 1kW
Jmenovitá rychlost:	1 m/s +- 0,1m/s
Počet startů:	180 st./hod. +- 10 st./hod.
Řízení výtahu:	tlačítkové, jednosměrné, evakuační
Signalizace:	digitální polohová i směrová signalizace v kabině a ve všech stanicích
Elektrická síť:	3 x 400 V / 230 V / 50 Hz
Kabina:	neprůchozí, ocelová, stěny a strop ocelové lamely
rozměry: šířka x hloubka x výška	1640 x 2450 x 2150 mm (přesné rozměry budou stanoveny po detailním zaměření)
provedení kabiny-stěny:	nerez odolný proti poškrábání
strop:	lakovaný
podlaha:	protiskluzová
osvětlení:	přímé LED + nouzové osvětlení kabiny
ovládací panel:	panel, nerez, zabudovaný Intercom (kabina-dispečink-obousměrné dorozumívací zařízení), digitální ukazatel polohy kabiny a směru jízdy, signalizace přetížení, ovládací tlačítka prosvětlená, zvonek
další výbava:	ochranné lůžkové lišty madlo na boční a zadní stěně kabiny sklopné sedátko v blízkosti ovládacího panelu
Dveře kabinové:	automatické teleskopické Celoplošná světelná lišta do výšky 2m
Dveře šachetní:	automatické teleskopické
rozměry: šířka x výška	1200 x 2000 mm (přesné rozměry budou stanoveny po detailním zaměření)
povrchová úprava křídel a zárubní:	nerez, odolný vůči negativnímu působení desinfekčních prostředků
Požární odolnost šach. dveří:	v nadzemních podlažích s min. požární odolností EW30DP3-C, v podzemním podlaží kouřotěsné s požární odolností min. EW30DP1-Sm-C

Tlačítka ve stanicích:	<p>V zárubních šachetních dveří – nerez rámeček</p> <p>V hlavní stanici – ukazatel polohy a směru integrovaný do tlačítka</p> <p>V ostatních stanicích – ukazatel směru</p> <p>Brailovo písmo umístěno vlevo od tlačítka</p> <p>Tlačítko umožňující zevnitř kabiny trvalé otevření dveří (aretaci dveří šachtových i výtahových v otevřené poloze)</p>
akustická signalizace:	hlášení pater a stavu výtahu v kabině
číselné značení stanic:	číslly: -1,0,1,2,3,4
hlavní stanice:	číslo 0
Šachta:	číslo stanice umístěno vpravo od tlačítka
rozměry: šířka x hloubka	zůstává původní zděná 2850 x 2850 mm (přesné rozměry budou stanoveny po detailním zaměření)
výška nad posledním podlažím:	3660 mm (přesný rozměr bude stanoven po detailním zaměření)
prohlubeň:	1250 mm (přesný rozměr bude stanoven po detailním zaměření)
Vodítka kabiny:	budou vyměněna za nová s úpravou pro vysoký komfort jízdy
Protiváhy:	nové nárazníky a protiváhy
Protiváha:	výměna za novou, ocelový rám s betonovou výplní včetně kladky
Strojovna:	původní nad výtahovou šachtou
Rozvaděč:	umístění ve strojovně