

# **Most 3796-2**

Most přes trať ČD Tišnov - Křižanov před Níhovem

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3796-2 (Most přes trať ČD Tišnov - Křižanov před Níhovem)**

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 27.5.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 16.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3796

Staničení km: 0.818km

Ev.č.mostu: 3796-2

Název objektu: **Most přes trať ČD Tišnov - Křižanov před Níhovem**

Staničení ve směru: Katov - Níhov

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Založení pravděpodobně plošné, nelze ověřit

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dvojice vysokých opěr z monolitického betonu s rovnoběžnými křídly z téhož materiálu.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří monolitická ŽB deska. POdhled NK sanován nátěrem. Boky NK v místě uložení potečené.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka je živičná převrstvená s četnými vysprávkami.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Levý chodník

Oboustranné římsy jsou betonové monolitické s kamennými obrubníky směrem k vozovce. Povrch říms shora sanován.

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na mostě je železobetonové zábradlí, sestávající ze sloupků a dvou až tří příčlí. Místy jsou původní ŽB příčle nahrazeny ocelovými trubkami.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na obou stranách mostu jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

[4.3]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinářazové, ledolamy ap.	Na obou stranách mostu jsou nad tratí k římse připevněny nové protidotykové zábrany.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na mostě osazeno ukolejnění.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Odhalená korodující výztuž v horní části křídel opěry 1 - poblíž říms. Rozpad betonu na hraně závěrné zídky u OP1 vpravo. Opěry pomalované graffiti. POvrch opěr omšelý, místy patrné průsaky skrz opěry.
-------	-----	-------------------------	---

### 2. Nosná konstrukce

#### 3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je místy rozpraskaná s lokálními výtluky s četnými vysprávkami. Je silně převrstvená až k horní hraně obruby.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky / Levý chodník	Hrany římsy olámané, boky s mechy a lišejníky, Na mostě římsa sanována (shora a z boku), mimo most bez sanace - degraduje.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Některé sloupky v patě nově kotveny ocelovými přípravky. Je otázkou, zda je dané kotvení staticky posouzeno a vyhovuje požadavkům normy? Betonová výplň zábradlí se rozpadá. Ocelové trubky výplně zábradlí jsou v místě kolize s novou protidotykovou zábranou naříznuty a tím silně oslabeny a plochy uvnitř trubek korozně obnaženy. Na levé straně na začátku protidotykové zábrany se sloupek kýve.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Chybí značky s omezením zatížitelnosti B13 (21t) a E12 (Jediné vozidlo 24t).

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- |     |     |                                     |   |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení,<br>označení mostu | Osadit značky s omezením zatížitelnosti B13 (21t) a E12 (Jediné vozidlo 24t). |
|-----|-----|-------------------------------------|---|

**4.odstranění do nejbližšího zimního období**

- |     |     |         |                                  |
|-----|-----|---------|----------------------------------|
| [2] | 3.1 | Vozovka | Opravit lokální vady ve vozovce. |
|-----|-----|---------|----------------------------------|

**3. odstranění do 2 let**

- |     |     |                         |  |
|-----|-----|-------------------------|--|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Sanovat místa opěr s obnaženou korodující výztuží  |
| [4] | 4.2 | Zábradlí                | Provést rekonstrukci mostního svršku a při této příležitosti osadit nový zádržný systém (mělo by být osazeno zábradelní svodidlo). |

**2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |     |   |                            |
|-----|-----|---|----------------------------|
| [5] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky /<br>Levý chodník | Sanovat římsy na křídlech. |
|-----|-----|---|----------------------------|

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 6.10.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 21.0t$  $V_r = 24t$  $V_e = 42t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most vesměru staničení



Pohled na pravou stranu mostu





Pohled na levou stranu mostu



Pohled na OP2



Pohled na OP1



Uložení n OP2 vpravo



Uložení na OP1 vpravo



Detail závěrné zídky na OP1 vpravo





Pohled římsy na pravém klídle OP1



Pravá krajnice



Zábradlí na pravé straně mostu





Rozpad výplně zábradlí



Degradace betonu sloupků zábradlí



15.JPG



Degradace betonu slouku zábradlí



Zajištění kývajících se sloupků zábradlí



Způsob zajištění upadlých sloupků zábradlí





Vodorovná výplň zábradlí



Úprava vodorovné výplně zábradlí v místě kolize se sloupkem protidotykové zábrany



Úprava vodorovné výplně zábradlí v místě kolize se sloupkem protidotykové zábrany



Degradace betonu v patě sloupku zábradlí



Výtluky ve vozovce na mostě