

Most 374-018

Most přes Holešinku za Doubravicemi nad Svitavou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 374-018 (Most přes Holešinku za Doubravicemi nad Svitavou)

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.6.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 374

Staničení km: 27.910km

Ev.č.mostu: 374-018

Název objektu: **Most přes Holešinku za Doubravicemi nad Svitavou**

Staničení ve směru: Lhota Rapotina - Rájec-Jestřebí

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry masivní z monolitického betonu. Křídla jsou rovnoběžná z kamenného zdiva a betonu. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří železobetonové prefabrikované nosníky MJ-69-7,5 99/50. V příčném směru osazeno 11 ks. Kolmá světlost mostního otvoru je 6.00 m. Délka přemostění je 6.40 m. Uložení nosné konstrukce je přímé, na lepenku. Mostní závěry nejsou patrné.

3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek

Vozovka na mostě je živičná se zpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je střešovitý, podélný sklon je ve směru staničení. Římsy jsou železobetonové monolitické. Chodníky na mostě nejsou.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu

Zábradlí je ocelové, se svislou výplní. Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky omezující zatížitelnost. Ve směru jízdy je na pravé straně také osazena značka Z04. Odvodňovače nejsou, vozovka odvodněna příčným a podélným sklonem.

[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem je koryto toku, dno je přírodní, u pat opěr jsou svahy zpevněny kamennou přídlažbou do betonu. Přístup pod most po přilehlých svazích.
[4.3]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na pravé římse je osazen geodetický bod. Jiná cizí zařízení nebyla prohlídkou zjištěna.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Na opěrách jsou patrné stopy po zatékání. Omítka je místy popraskaná.
-------	-----	-------------------------	---

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na podhledu NK jsou patrné stopy po zatékání, vápenné výluhy v podélných spárách mezi prefabrikáty. Nejvíce zatéká na krajní dva prefabrikáty. Beton krajních dvojic hloubkově degraduje a odpadává krycí vrstva. Nosná výztuž dvojic krajních nosníků je obnažená a koroduje. Na boky krajních nosníků zatéká pod římsami.
-------	-----	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3	Mostní svršek	Příčné trhliny nad úrovní opěr, absence mostního závěru. Krajnice zaneseny, uchycená vegetace. Beton obou říms je zdegradován, místy porostlý mechem. Obrubníky odstávají od říms. Izolace poškozená, dochází k průsakům. Výrazné poruchy v návaznosti na římsy a přechodovou oblast.
-------	---	---------------	---

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Most v extravilánu, na římsách by mělo být osazeno zábradelní svodidlo. Zábradlí osazeno nové pozinkované. Patní plechy zábradlí nejsou podlity polymermaltou.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Dno toku pod mostem je mírně zaneseno naplaveninami, v ochranné přídlažbě paty opery 1 je vydrolené pojivo spár mezi kameny, některé kameny uvolněné.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [1] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Provádět pravidelnou údržbu přilehlých svahů, území pod mostem a vozovky. |
|-----|-----|-------------------------------------|---|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|---|----------------|--|
| [2] | 4 | Vybavení mostu | Při rekonstrukci mostního svršku osadit nový normový zádržný systém. Do té doby omezit rychlost na mostě na 60 km/h. |
|-----|---|----------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Diagnostikou zjistit rozsah koroze nosné výztuže. Pakliže bude zůstatková zatížitelnost vyhovující, tak sanovat nosníky. Zamezit dalšímu zatékání na NK - obnova izolace a s tím spojená výměna mostního svršku. |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Diagnostikou zjistit rozsah koroze nosné výztuže. Pakliže bude zůstatková zatížitelnost vyhovující, tak sanovat nosníky. Zamezit dalšímu zatékání na NK - obnova izolace a s tím spojená výměna mostního svršku. |
| [5] | 3 | Mostní svršek | Provést výměnu celého mostního svršku a vybavení. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 6.10.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 12.0t$ $V_r = 28t$ $V_e = 46t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most ve směru staničení



boční pohled na NK



boční pohled na NK



uložení NK na ÚP



rozpad betonu NK a koroze nosné výztuže



degradace betonu v místě uložení na ÚP a
koroze výztuže



degradace betonu NK - odlupující se krycí vrstva
betonu



degradace betonu NK - odlupující se krycí vrstva
betonu



degradace betonu NK - odlupující se krycí vrstva betonu, koroze nosné výztuže



degradace betonu NK - odlupující se krycí vrstva betonu, koroze nosné výztuže



degradace betonu NK - odlupující se krycí vrstva betonu, koroze nosné výztuže



degradace betonu NK - odlupující se krycí vrstva
betonu, koroze nosné výztuže



Stopy po zatékání mezi nosníky



degradace betonu NK - odlupující se krycí vrstva
betonu, koroze nosné výztuže



Trhliny ve vozovce v místě dilatace



vegetace mezi obrubou a řimsou



ulomený roh řimsy



Pravá krajnice, degradovaný povrch betonové římsy