

Most 4211-1

Most přes Kobylský potok před Brumovicemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 4211-1 (Most přes Kobylský potok před Brumovicemi)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Špaček Karel, Ing.

číslo oprávnění 046/1999

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 28.6.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

skorojasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 20.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4211

Staničení km: 0.179km

Ev.č.mostu: 4211-1

Název objektu: **Most přes Kobylský potok před Brumovicemi**

Staničení ve směru: II/421-Brumovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ze předpokládat založení plošné |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Opěry jsou masivní z monolitického betonu, povrch omítnut |
| [1.3] | 1.2.3 | Úložný práh | součást opěry |
| [1.4] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla jsou rovnoběžná, vetknutá do opěr a jsou masivní z monolitického betonu s omítkou. |
| [1.5] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění | komunikace v mírném násypu, koryto zařízlé do terénu |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Monolitická železobetonová deska prostá |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou, uložení desky je přímé |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nejsou, pravděpodobně jen zalitá spára. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------------------|--------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Kryt vozovky živičný. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky / chodníky | nejsou |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Monolitické železobetonové + omítka. |

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.4] | 3.3.2 | Obrubník | betonový obrubník navazuje na římsu |
| [3.5] | 3.5 | Izolační systém mostovky | zřejmě do fabionu, materiál zřejmě asfalt |
| [3.6] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodňovače na mostě nejsou, |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | železobetonové sloupky (200/200) , dvě trubková madla a svislá výplň (20/20) |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | značka Z4 + označení mostu |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pod mostem vodoteč, dno je přírodní nezpevněné. Přístup po přilehlých svazích |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | není |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | opěry jsou bez postřehnutelných změn |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Silné dlouhodobé plošné průsaky na opěry, plošné mapy hlavně ve spodní části a pod uložením |
| [1.3] | 1.2.3 | Úložný práh | proteklý uražené hrany, začíná koroze |
| [1.4] | 1.2.4 | Křídlo | Vlevo u opěry 1 křídlo odtržené, svislá prasklina v omítce od římsy k úrovni terénu - stav nezměněn. Beton křídel povrchově degraduje, mapy a výluhy. |
| [1.5] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění | Silná vegetace kolem mostu |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Podhled zvlhlý, plošné průsaky, odpadá omítka, projevuje se malé krytí a koroze výztuže, hlavně pod římsami |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | uložení mokré až proteklé |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | hlavní místo vniku vody do mostu |

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je převýšena až o 20 cm nad úroveň říms.!!! mozaikové trhliny, spára u obruby zarostlá . před a za mostem prosediny, hlavně u křídel
[3.2]	3.3.1	Římsa	Trhliny a praskliny v omítce, degradace betonu. místy už úplný rozpad.
[3.3]	3.3.2	Obrubník	rozpadající se povrch, místy zatříkané vysprávkami vozovky bez funkce
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolace již silně poškozená, dochází dlouhodobě k průsakům do NK.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Degradace betonu sloupků, rozpad a zborcení koncových sloupků, koroze ocelových částí, zábradlí neplní svoji funkci
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	v pořádku
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem naplaveniny. přístup přes křoviny dobrý

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění	vysekat a zpevnit svahy kolem křídel
-----	-----	--------------------------------	--------------------------------------

3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	2.3	Mostní závěry	pokud nebude rekonstrukce, proříznout spáru a zalít dilataci
-----	-----	---------------	--

3. odstranění do 2 let

[3]	4.2	Zábradlí	pokud nebude rekonstrukce do 5ti let .. nové zábradlí
-----	-----	----------	---

2.odstranění nutno do 5 let

[4]	2.1	Nosná konstrukce	drobné opravy nemají význam. NK se dá zachránit novou izolací a svrškem mostu
-----	-----	------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.9.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.0$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

most má naběhnuto do stavu V !!

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 30.0t$

$V_r = 49t$

$V_e = 336t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka k zatížitelnosti

při rekonstrukci nový přepočet !!

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



povrch opěr praskliny v
pracovních spárách , místy mech



sloupek zábradlí to "má už za sebou"



pohled ve směru popisu, zarostlé
krajnice , převrstvená vozovka



pod omítkou spodního líce NK
koroze nosné výztuže



rozpadlý povrch říms, sloupky
zábradlí hodně rozbité



pohled proti směru staničení,
popraskaná vozovka



koryto neudržované, zabahnělé



izolace na mostě je už nefunkční



opěra 2 potečená přes uložení a
nefunkční dilatace



voda v uložení= rozpadající se
omítky, koroze výztuže