

Most 377-004

Most přes Litkov před Černou Horou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 377-004 (Most přes Litkov před Černou Horou)

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 1.5.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 377

Staničení km: 16.433km

Ev.č.mostu: 377-004

Název objektu: **Most přes Litkov před Černou Horou**

Staničení ve směru: Tišnov - Černá Hora

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní opěry jsou vyžděny z kamenných kvádrů, dodatečně rozšířeny cca o 1,30 m na povodní straně bloky z prostého betonu, úložné prahy jsou betonové. Křídla rovnoběžná jsou nedílnými součástmi opěr.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je vyskládána z nosníků ŽMP. Jsou uloženy na lepenku.

3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek

Vozovka na mostě je živičná. Izolační systém není znám. Římsy jsou úzké, monolitické betonové. Chodníky na mostě nejsou. Odvodnění mostu je realizováno podélným a příčným sklonem, odvodňovače na mostě nejsou.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na mostě osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s omezením zatížitelnosti B13 (17t) a E12 (Jediné vozidlo 36t).

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na levé římse u OP1 je osazen bod státní nivelace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Opěry jsou zvlhlé - zatékání přes úložné prahy. Boky opěr a křídla v místě rozšíření silně degradují (kaverna hl. 16 cm)

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Nosná konstrukce je poškozená na podhledu, jednak do ní zatéká přes spáry mezi nosníky (krápníky), jednak kolem uložení na úložných prazích. Most je situován ve vlhké zastíněné expozici. Třmínková výztuž u prvního nosníku vpravo se úplně při korozi rozpadá. U ostatních nosníků jsou třmínky také obnaženy a korodují.

3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek Krajnice zanesené s uchycenou vegetací. Vozovka je převrstvena - obruby neodpovídají požadavkům normy.
Římsy se rozpadají (zejména na levé straně) a jsou zanesené s uchycenou vegetací.
Izolace na mostě je zcela nefunkční - dochází k zatékání skrz nosnou konstrukci.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí je napadeno silnou korozi - místy je zcela prokorodováno. Neplní svou funkci. Na levé straně je zcela rozpadlé. Most je v extravilánu - mělo by být osazeno zábradlní svodidlo.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5. odstranění nutno provést ihned

[1] 3 Mostní svršek Provést provizorní vysprávkou říms.

[2] 4.2 Zábradlí Nutno aspoň provizorně opavit poškozené zábradlí - od minulé prohlídky v roce 2018 se s tím neudělalo nic.

2.odstranění nutno do 5 let

- | | |
|---------------------------------|---|
| [3] 1.2 Mostní podpěry a křídla | Sanace spodní stavby bez opravy izolace na mostě nemá dlouhodobý účinek. Vzhledem ke stavu izolace by byla nutná její obnova. Ekonomicky však již nemá rekonstrukce vzhledem ke stavu NK a spodní stavby smysl. Proto doporučuji provést výstavbu nového mostu. |
| [4] 2.1 Nosná konstrukce | Vzhledem ke stavu NK a spodní stavby nemá již rekonstrukce ekonomicky smysl a bude nutno postavit most nový. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 6.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost je stanovena s ohledem na stav zábradlí a absenci obruby. Nutno okamžitě řešit!!

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 17.0t$ $V_r = 36t$ $V_e = 60t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na OP2



Pohled na OP1



OP2



levé křídlo OP1



Detail uložení NK na OP1 vlevo



Dobetonávka opěry 2 vlevo



levé křídlo OP2



POdhled NK



Zatékání skrz NK na pohledu NK



Rozpad řimsy na levé straně mostu



Celkový pohled na degradaci řimsy na levé straně



Velmi silná koroze zábradlí na levé straně



Zcela prokorodovaný sloupek zábradlí



Výplň zábradlí po opření se o zábradlí - zcela ukorodované