

Most 4114-1

Most přes Doubravku za Grešlovým Mýtem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 4114-1 (Most přes Doubravku za Grešlovým Mýtem)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Hodovský Ivo, Ing.

číslo oprávnění 157/2013

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 17.10.2018

Poznámka:

HPM byla provedena na základě objednávky č. 60/60180756/2018 vystavené SÚS JMK za účelem zhodnocení nového stavu mostu po provedené rekonstrukci části jeho svršku a drobných oprav i ostatních částí mostu.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

z úrovně terénu

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK: 8.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4114

Staničení km: 0.467km

Ev.č.mostu: 4114-1

Název objektu: **Most přes Doubravku za Grešlovým Mýtem**

Staničení ve směru: od komunikace 1/38

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-----------|----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostu při prohlídce neodhaleny. Bez provedení sond není možné způsob založení jednoznačně určit. Most je patrně založen plošně na kamenných a betonových základech. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry mostu vč. jejich křídel jsou z kamen. zdiva (lomový kámen). Na OP1 je uveden letopočet 1923. Křídla jsou rovnoběžná s osou převáděné komunikace. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je 6ks železobetonových trámů a železobetonová deska s koncovými betonovými příčníky. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby | Nosná konstrukce je bez ložisek, uložena přímo na kamen. opěrách. |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry na mostě nejsou osazeny a s největší pravděpodobností nejsou řešeny ani jako podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----------|----------|---|
| [3.1] 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná z asfaltového betonu (AB). |
| [3.2] 3.2 | Chodníky | Nejsou. |

[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky / Levý chodník	Na mostě jsou nově zbudované ŽB římsy (09/2018). Polohově jsou římsy posazeny na původních. Nové římsy jsou široké 0,80 m a na venkovních čelech vysoké 0,5 m. Konce říms jsou ukončeny sloupkem zapuštěným do terénu. Délka levé římsy je 12,5 m, délka pravé římsy je 12,0m.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Hydroizolace je provedena zřejmě asfalt. izolačními pásy s fabiónovým ukončením pod ozub na obrubníkové části původních říms.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Mostovka je odvodněna po obou stranách 3 ks odvod. prostupů umístěnými při vnitřní stěně vnějších trámů NK. Prostupy plní funkci odvodnění izolace mostovky resp. konstrukčních vrstev vozovky. Zda dříve měly prostupy funkci i odvodnění krytu vozovky není zřejmé (historicky je mostovka vícenásobně přebalená a stávající kryt odvodněn není).

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Na ŽB římsách je osazeno zábradelní svodidlo typu ZMS4/H2 s panely se svislou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na předmostích osazeny značky B13 (26 t), B14 (10,2 t) a E5 (jediné vozidlo 40 t) Most označen tabulkou s ev.č. mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto toku je přírodní, přístup pod most je dobrý.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na mostě se nenachází cizí zařízení.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Sondy nebyly provedeny, základy jsou nepřístupné, dosud bez postřehnutelných změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Lokálně je v kamen. zdivu vypadnuté resp. uvolněné spárování (křídla opěr). Část spárování již byla v minulosti opravována a celkově je kamen. zdivo opěr celistvé bez vážnějších defektů.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na pohledu nosné konstrukce byly provedeny (i když značně hrubým způsobem) dílčí opravy a venkovní čela NK natřeny. Povrch betonu NK i pro provedených lokálních opravách stále vykazuje nemnoho míst s počínající separací krycí vrstvy výztuže. Dále dochází v místě odvod. prostupů ke smáčení okolního betonu. Na dlouhodobě vlhkém povrchu betonu se usazují mikroorganizmy a vytváří zelené mapy.
-------	-----	------------------	---

[2.2] 2.3 Mostní závěry Uložení NK na opěrách bez zřetelných závad.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Na povrchu krytu vozovky začíná docházet k jeho hloubkové korozi (obnažování hrubšího kameniva vlivem ztráty asfalt. směsi z povrchu krytu). Nově provedená živičná úprava podél nově zbudovaných říms je v napojení na starý kryt lokálně s výškovým schodkem a usazuje se zde nečistota. Úprava je v místech napojení (AB/AB resp. AB/římse) bez živičných záливоk.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Levý chodník Na koncových sloupcích říms jsou v betonu ponechány nezapravené montážní otvory po spínacích tyčích bednění resp. nezapravené montážní kotvení. Jinak bez závad.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Na podhledu NK jsou stopy po průsaku vody z povrchu mostovky v místech odvod. prostupů (viz závada odvodnění mostu) a slabá stopa vápen. výluhu byla zastižena na podhledu betonu cca uprostřed mezi 3. a 4. trámem.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvod. prostupy mostovkou nejsou vyvedeny pod povrch podhledu mostovky, odkap stéká a promáčí beton v okolí prostupu. Na betonu se uchycují mikroorganismy a dochází k jeho degradaci.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Nově zřízeno a bez zjevných závad.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Bez závad.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Opevnění paty opěr je provedeno povrchově se dnem vodoteče a lokálně dochází k jeho podemílání. Koryto vodoteče je při návodní (u Op1) i povodní (u Op2) straně částečně zanesené naplaveninami. Přístupové cesty k po most jsou schůdné.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.5 Izolační systém mostovky Vyjma míst v oblasti odvod. prostupů mostovkou je třeba alespoň 1x

ročně při dlouhodobějším pršení provést kontrolu mostu zaměřenou na průsaky NK. Z kontroly pořídit fotodokumentaci a zanést ji do BMS a předložit u další HPM.

- [2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Při zjištění špatné průtočnosti v korytě vodoteče informovat správce toku o potřebě jeho zásahu za účelem odstranění této závady.

5.odstranění nutno provést ihned

- [3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Levý chodník

Římsy jsou nové a je třeba zhotovitele upozornit na dodělání zaslepení montážních otvorů nebo zapravení montážního kotvení na koncových sloupcích říms.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [4] 3.6 Odvodnění mostu

Provést vodotěsné vyvločkování prostupů s přesahem pod povrch mostovky alespoň 10 cm.

3. odstranění do 2 let

- [5] 1.2 Mostní podpěry a křídla

V rámci údržbových prací provést opravu či doplnění uvolněného nebo vypadlého spárování kamen. zdiva.

- [6] 2.1 Nosná konstrukce

V rámci údržbových prací provést opravu zřetelných míst na podhledu NK, kde dochází k separaci krycí vrstvy výztuže. Tato místa je třeba otevřít, obnaženou výztuž ošetřit pasivačním nátěrem a povrch betonu zapravit vhodnou sanační maltou.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.10.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.0$)

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 26.0t$

$V_r = 40t$

$V_e = 53t$

Max.nápravový tlak = 10.2t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Rekonstrukce svršku mostu vč. provedených i dalších oprav zlepšila celkový stav mostu a jeho použitelnost o jeden kategoriální stupeň. Nosná konstrukce byla nově zařazena do kategorie stavebního stavu - Uspokojivý. Stupeň použitelnosti III - použitelné s výhradou povýšen díky novému záchytnému systému na stupeň II -podmíněně použitelné.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Poznámka k zatížitelnosti

Zlepšení stavebního stavu mostu se nepromítlo do zvýšení zatížitelnosti mostu. Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z předchozí HPM a doplněny o hodnotu Ve redukovanou koeficientem staveb. stavbu alfa - 0,6 tak, jak byla v minulosti redukována hodnota Vn.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



1.JPG Pohled na most ve směru staničení komunikace.



2.JPG Pohled na most proti směru staničení komunikace.



3.JPG Pohled na návodní stranu mostu.



4.JPG Pohled na povodní stranu mostu.



5.JPG Pohled na Op1.



5a.JPG Pohled na návodní křídlo Op1.



5b.JPG Pohled na povodní křídlo Op1.



5c.JPG Pohled na nezapravené uřezané konce technol. výztuže na koncovém svahovém sloupku povodní římsy.



6.JPG Pohled na Op2.



6a.JPG Pohled na návodní křídlo Op2.



7.JPG Podhled NK mezi 1. a 2. ŽB trámem.(od návodní strany mostu) v pohledu směrem k Op1. Lokální separace krycí vrstvy výztuže na vnitřní dolní hraně 1. ŽB trámu a podhledu mostovky.



6b.JPG Pohled na povodní křídlo Op2. Na boční stěně koncového svahového sloupku římsy je ponechaný těsnící prvek spínací tyče bednění.



7a.JPG Podhled mostovky mezi 1. a 2. ŽB trámem u Op1 v pohledu směrem k Op2. Pohled na stav provedených sanačních oprav betonu.



7c.JPG Podhled mostovky mezi 3. a 4. ŽB trámem blíže k Op1. Na podhledu jsou patrné stopy po zátocích do mostovky.



7d.JPG Podhled mostovky mezi 3. a 4. ŽB trámem blíže k Op2 v pohledu směrem k Op1. Lokální separace krycí vrstvy výztuže.



7a.JPG Podhled mostovky mezi 5. a 6. ŽB trámem cca uprostřed v pohledu směrem k Op1.



7d.JPG Podhled mostovky mezi 5. a 6. ŽB trámem v pohledu od Op2 směrem k Op1.



8.JPG Pohled na pravou (povodní) římsu s osazeným zábradelním mostním svodidlem ZMS4/H2.



9.JPG Pohled na stav koryta potoka v místě mostního otvoru.