

Most 40014-8

Most přes místní potok u Trboušan

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 40014-8 (Most přes místní potok u Trboušan)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 6.5.2019

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Kozelka Aleš a Ing. Bílek Jaroslav

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 40014

Staničení km: 16.389km

Ev.č.mostu: 40014-8

Název objektu: **Most přes místní potok u Trboušan**

Staničení ve směru: Jezeřany-Pravlov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy spodní stavby nejsou přístupné, bez provedení sond nelze zjistit, v ML a BMS není uvedeno, založení mostu předpokládám plošné |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Dvě betonové monolitické opěry. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Rovnoběžná betonová křídla. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Deska prostá, železobetonové prefa nosníky ŽMK-62. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska, klouby a závěry nejsou uloženy plošně, přímé. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná-AB, volná šířka 7,0 m. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Po obou stranách betonové monolitické římsy. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Po obou stranách osazeno záchytné zařízení - ocelové dvoumadlové zábradlí, výšky 1,15 m. |
|-------|-----|----------|--|

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Osazeny značky omezující zatížitelnost mostu B13 (22 t), E5 (48 t).
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Místní potok bez vody, přístup po svazích.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy jsou nepřístupné, bez obnažení základů nelze stavy polehlivě posoudit, dosud bez postřehnutelných geometrických změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Stav opěr je dobrý až uspokojivý, po celé délce opěr průsaky vody, na okrajích silnější s výluhy, místy výkvěty a inkrustace.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Stav deskové konstrukce uspokojivý, průsaky vody ve sparách mezi nosníky, na podhledu výkvěty, v oblasti opěr silnější, s výluhy a inkrustací, tvar konstrukce je bez viditelných geometrických změn, pod římsami zatéká na svislé plochy krajních nosníků a mezi nosníky spárou, koroze příčné výztuže, NK bez deformací a trhlin.
-------	-----	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Stav vozovky špatný, vozovka s vysprávkami, prosedlé přechodové oblasti, povrchový rozpad betonu říms.
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	Průsaky vody nefunkční hydroizolací.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Naplaveniny pod mostem.
-------	-----	-------------------------------------	-------------------------

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ

CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno se zástupci SÚS JMK Zuzanou Procházkovou, Dobromilou Kropáčkovou, Rudolfem Milerskim, Zdeňkem Daňkem a Vojtěchem Vybíralem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 22.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 80t$

Max.nápravový tlak = $0.0t$

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.jpg



Pohled proti směru staničení.jpg



Pohled na pravou stranu mostu.jpg



Pohled na levou stranu mostu.jpg



OP1.jpg



OP2.jpg



Podhled na NK, průsaky vody s výluhy v oblasti opěr, zejména na okrajích.jpg



Zábradlí na levé straně mostu.jpg



Krajnice na levé straně mostu.jpg



Zábradlí a krajnice na pravé straně mostu.jpg



Vozovka.jpg



Prorůstající vegetace v krajnici.jpg