

Most 4117-3

Most přes Jevišovku v Blížkovicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 4117-3 (Most přes Jevišovku v Blížkovicích)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Špaček Karel, Ing.

číslo oprávnění 046/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 11.5.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

pěšky

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK: 16.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4117

Staničení km: 1.642km

Ev.č.mostu: 4117-3

Název objektu: **Most přes Jevišovku v Blížkovicích**

Staničení ve směru: silnice I/38 - Blížkovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostu jsou pravděpodobně plošné, kamenné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Opěry mostu jsou zděné z lomového kamene, rohy a místa uložení NK jsou obloženy kamennými kvádry |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla opěr jsou rovnoběžná zděná z lomového kamene. |
| [1.4] | 1.3.1 | Zemní těleso | silniční těleso v obci, složité okolí |
| [1.5] | 1.3.3 | Zpevnění svahu | vlevo nová lávka a prostor mezi mostem a lávkou je vyzděný, vpravo volný svah |
| [1.6] | 1.3.5 | Zpevnění dna vodoteče | není žádné, přirozený tok |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří 5 ks ocelových válcovaných nosníků I 400 pod vozovkou + železobetonová monolitická mostovková deska + rozšíření pod římsami ŽB trámem |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky jsou uloženy přímo na kamenné kvádry úložných prahů opěr. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Dilatace je pravděpodobně podpovrchová, ve vozovce nepřiznaná. |

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je živičná.
[3.2]	3.2	Chodníky / chodníky	nejsou
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy jsou monolitické, železobetonové.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Hydroizolace je provedena jako vanová, zatažená do fabionu pod římsami
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	není

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na mostě je oboustranně osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na obou stranách mostu jsou tabulky s ev.č.a dopravní značky - B13 (22 t), E13(24 t).
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem je tvořeno přírodním tokem řeky Jevišovky.Přístup kolem křídel
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Vlevo od mostu lávka pro pěší (ev. č. 593770-L-01).

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	bez zjevných vad
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry	V opěrách stabilní trhliny ve spárování mezi kameny. v patách opěr je problém vymílání vodou
[1.3]	1.2.4	Křídlo	křídla v podobném stavu jako opěry
[1.4]	1.3.1	Zemní těleso	v pořádku
[1.5]	1.3.3	Zpevnění svahu	Svahy u křídel vpravo jsou nezpevněné a erodují.
[1.6]	1.3.5	Zpevnění dna vodoteče	Voda je v celé šíři koryta a u opěr nejsou provedeny ochranné prahy.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na obou krajních ŽB trámech je ve spodním líci podélná trhlina s výluhy a krápníky. trámy zamoklé. žb deska na ocel. nosnících proteklá, ale bez velkých prasklin
-------	-----	------------------	---

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby povrchová koroze nosníků v uložení

[2.3] 2.3 Mostní závěry jsou bez projevů - funkční

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka mostě vytvořen výškový oblou na který nereagují římsy= různá výška obrub

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky je poznat, že jde o rekonstrukci, ale zatím je stav v pořádku

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky pravděpodobně opravený

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí v pořádku i přes malé kotvení sloupku u dilatace, pád nehrozí

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu v pořádku

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty neupravené koryto dělá problém při ochraně opěr

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě v pořádku

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

[1] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry provést opevnění opěr, aby nedocházelo k vymývání spárování a opravit spárování opěr

[2] 1.3.3 Zpevnění svahu doplnit zpevnění kolem křídel vpravo

[3] 1.3.5 Zpevnění dna vodoteče vytvarovat koryto do osy mostu

2. odstranění nutno do 5 let

[4] 2.1 Nosná konstrukce i přes opravený svršek asi nebyla opravena izolace.. je také možné že jsou to ještě dozvuky

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 25.8.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

projednáno s ing.K.Čtveráčkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

stav stabilizovaný

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 22.0t$

$V_r = 24t$

$V_e = 40t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Nechat zpracovat přepoččet zatížitelnosti. zda se nízká

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



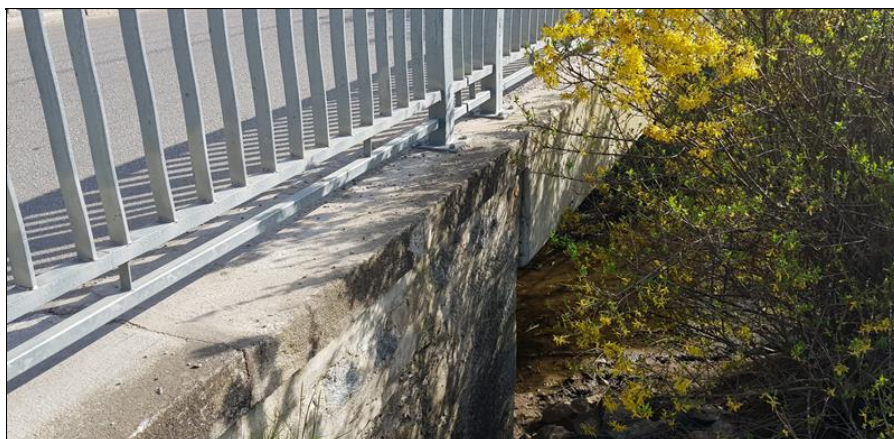
pohled ve směru popisu a staničení



prostor mezi mostem a lávkou vlevo



zábradlí vpravo



pravá strana mostu



pohled proti směru staničení a na lávku



opěra 1 a křídlo u lávky



opěra 1



opěra 2



pravá strana OP1



podhled NK v rozšíření pod
řimsami



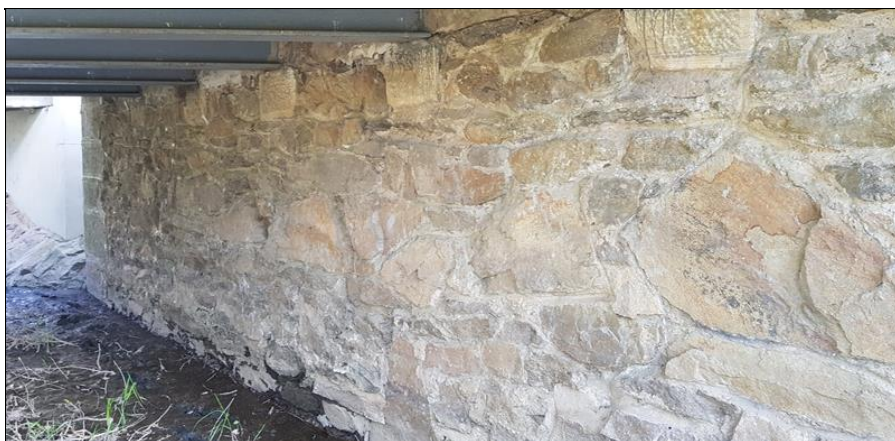
střed NK



detail uložení



stav v patě opěry1



pata opěry 2



pohled na pravé křídlo OP2