

Most 40842-1

Most přes závlahový kanál Krhovice - Hevlín před Strachoticemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 40842-1 (Most přes závlahový kanál Krhovice - Hevlín před Strachoticemi)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.

číslo oprávnění 001/1998

D I V Y P Brno spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 25.4.2018

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc. Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 1/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č.135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 17.0°C

Teplota NK: 17.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 40842

Staničení km: 0.350km

Ev.č.mostu: 40842-1

Název objektu: **Most přes závlahový kanál Krhovice - Hevlín před Strachoticemi**

Staničení ve směru: od Valtrovice do Strachotice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou. |
| [1.4] | 1.3.1 | Zemní těleso | Silniční těleso mimo most vede v úrovni okolního terénu, niveleta na mostě zvednuta. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmost mostu je pravá. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. Podhled nosné konstrukce (včetně bočních ploch) je opatřen vápenocementovou omítkou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé. |

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je po směru staničení. Odrazné proužky jsou tvořeny mostními římsami. Odrazné proužky nejsou na mostě vytvořeny.

[3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.

[3.3] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Na obou stranách mostu je osazeno zábradelní svodidlo.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 32 t, E13 – jediné vozidlo 38 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto místního zavlažovacího kanálu. Dno pod mostem je zpevněno betonovou dlažbou. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Stav opěr uspokojivý, drobné trhlinky v omítce, některé zvodnělé, místy prostup zemní vlhkosti do opěr, menší průsaky na opěry v místě uložení nosné konstrukce dlouhodobé silné zatékání vody (jednostranný příčný sklon) dilatací, na okraji OP2 vpravo na křídle trhliny v omítce.

Drobné vodorovné trhlinky v místě uložení (v omítce).

[1.3] 1.2.4 Křídlo Na pohledových plochách křídel jsou místy výkvěty, zamáčení z pod římsy.

[1.4] 1.3.1 Zemní těleso Zemní těleso udržováno s nízkou plevelnou vegetací.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na spodním povrchu nosné konstrukce v místě uložení na OP2 na pravé straně jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi výztuže.

[2.2] 2.3 Mostní závěry Zatéká na úložný práh u OP1.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je bez závad. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot.

[3.2] 3.3.1 Římsa V pravé i levé mostní římse jsou příčné trhliny v místě dilatace před OP1.

Zbytky bednění pod pravou římso.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Na šikmém dílu na LS před OP1 - chyba ze zinkování - ostré hrany.

Chybí šrouby v místě ukotvení zábradelního svodidla.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Tabulka E13 ve směru staničení je poškozená.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace.

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|------------------------------------|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení,
označení mostu | Osadit příslušné DZ (B13, E13,B14) |
|-----|-----|-------------------------------------|------------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|---------------------------------|---|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Sanovat uložení nosné konstrukce na OP2 , pravá strana. |
| [4] | 3.3.1 | Římsa | Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy -
trhlina. Proříznout trhliny v římsách a zatmelit. |
| [5] | 3.3.1 | Římsa | Odstranit zbytky bednění pod římsou. |
| [6] | 4.1 | Svodidla/zábradelní
svodidla | Opravit ostré hrany na svodidlech. |
| [7] | 4.1 | Svodidla/zábradelní
svodidla | Doplnit šrouby v místě ukotvení zábradelního svodidla. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Jiřím Šeinerem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 26.0t$ $V_r = 30t$ $V_e = 51t$

Max.nápravový tlak = 11.4t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost se mění. Hodnoty zatížitelnosti byly redukovány na základě stavebního stavu příslušným koeficientem alfa 0,8 ([A 40842 - 1 \(08.03.2005, Databanka Ostrava\)](#)). Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako $3/8 V_r$.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 4 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



DSCN9025-Resize.JPG

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Na šikmém dílu na LS před OP1 - chyba ze zinkování - ostré hrany.



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN9028-Resize.JPG

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Chybí šrouby v místě ukotvení zábradelního svodidla.



DSCN9044-Resize.JPG

3.3.1 Římsa

V pravé i levé mostní římse jsou příčné trhliny v místě dilatace před OP1.



DSCN9045-Resize.JPG

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Chybí šrouby v místě ukotvení zábradelního svodidla.



DSCN9048-Resize.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na spodním povrchu nosné konstrukce v místě uložení na OP2 na pravé straně jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi výztuže.