



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

tel.: 2453-11-701

Spis.zn.: 11/730/0030/LKTB/03/11

V Praze dne 12. července 2011



Toto rozhodnutí je vykonatelné - nabylo
právní moci 28. 7. 2011

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČR

Dne 16. 8. 2011



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby ve smyslu ustanovení § 15, odst.1) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), dále jen stavební zákon a ustanovení § 36 a § 89 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů

vydává

na základě výsledků projednání žádosti ve stavebním řízení, podané dne 31. 03. 2011, stavebníka Jihomoravský kraj, krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor majetkový, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ: 00888337, v zastoupení firmou ATS-TELCOM PRAHA, a.s., Trojská 195/88, 171 00 Praha 7, IČ:61860409, podle ustanovení § 115 stavebního zákona

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro soubor staveb : „*Komplexní zabezpečení mezinárodního veřejného letiště Brno Tuřany*“

Místo stavby:

na parc.č. 374/1, 412 v k.ú. Dvorská na parc.č. 2796/84, 2796/85, 2796/86, 2796/87, 2796/88, 2796/89, 2796/90, 2796/91, 2796/92, 2796/93, 2796/94, 2796/95, 2796/96, 2840/1, 2840/2, 2840/10, 2840/24, 2840/27, 2847/28, 2847/29, 2847/30, 2847/31, 2847/32, 2847/33, 2847/34, 2847/35, 2847/36, 2847/37, 2847/38, 2847/39 v k.ú. Šlapanice, na parc.č. 3895, 3896, 3897, 3901, 3903, 3905, 3907, 3909, 3913, 3914/1, 3914/2, 3916, 3919, 3920, 3922, 3923, 3924, 1936/7, 1939/3, 1948/42, 1948/43, 1948/44, 1948/47, 1948/48, 1948/50, 1948/53, 1948/54, 1948/67, 1948/68, 2251/9, 2251/10, 2251/11, 2251/12, 2251/13, 2251/14, 2251/2, 2251/3, 2251/9, 2252/1, 2252/7, 2252/8, 2252/12, 2256/1, 2256/2, 2261/2, 2261/6, 2265/2, 2265/3, 2265/4, 2265/5, 2269/2, 2269/3, 2269/4, 2269/5, 2269/7, 2269/11, 2270/1, 2270/2, 2271/2, 2276/1, 2276/7, 2276/12, 2276/13, 2276/22, 2276/33, 3914/1, 3914/2 v k.ú. Tuřany, kraj: Jihomoravský

Stavebník:

Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ:00888337

Projektant:

ATS TELCOM PRAHA, a.s., Trojská 195/88, 171 00 Praha 7, IČ:61860409

Zhotovitel:

bude určeno dodatečně

Termín realizace stavby:

07/2011 – 12/2014

Předpokládaný náklad stavby :

cca 199 000 000,- Kč

Stručný popis stavby:

Stavba je členěna do tří stavebních objektů, dvou inženýrských objektů a dvou provozních souborů.

SO 01 – vstupní objekt I

Vstupní objekt I (SO 01) je řešen jako přístavba a nástavba ke stávajícímu terminálu příletů ze západní strany.

Svislé nosné konstrukce budou tvořeny, v přízemí, monolitickým ŽB, v patře ocelovou konstrukcí se sendvičovým opláštěním, zčásti cihelným zdíven. Vodorovné nosné konstrukce budou provedeny jako železobetonové, stropy nad patrem ocelové. Povrchy podlah budou tvořeny keramickou a kamennou dlažbou, koberci, čistícími rohožemi, popř. pochozí stěrkou, v kancelářích, jednacích místnostech a v zázemí budou položeny koberce. Zastřešení objektu bude provedeno plochou střechou s fóliovou povlakovou hydroizolací, se sklonem dovnitř směrem k vnitřním svodům. Dešťové vody budou odváděny vnitřními svody.

Jako součást výstavby vstupního objektu bude provedeno zastřešení venkovního prostoru služebního vjezdu obdélníkového půdorysu. Provedení zastřešení je navrženo jako ocelová konstrukce, střešní krytina s prosvětlovacími výplněmi z polykarbonátu.

Přístavba má obdélníkový půdorys. Max. rozměry, včetně zastřešení venkovního prostoru, jsou 43m x 31m, výška je 8,5m. Hlavní vstup bude z chodníku vně vnitřního areálu letiště. Hlavním účelem je administrativně — technická funkce s hygienickým zázemím. Objekt bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu letiště a na vnitřní rozvody stávající budovy. Stávající vodovodní přípojka bude v prostoru zastavěné části přeložena, stávající hydrant bude přeložen mimo zastavěnou plochu. Dešťová kanalizace bude nově vedena podél hranice objektu v souladu s umístěním dešťových svodů.

V hlavní hale je situováno železobetonové schodiště, jednoramenné přímé s vloženou mezipodestou. Provedení předpokládá precizní bednění pohledových betonů s protiskluznou úpravou, otěruvzdorným vsypem s barevnou pigmentací dle odstínu hlazených betonových podlah. Do bočních hran bude osazen ocel, profil zábradlí, který v horní části vytvoří olemování a kotvení pro zábradlí.

V objektu budou situovány dva ocelové žebříky opatřené zábradlím. Ve 2.NP, m. č. 205 slouží k přístupu montážního otvoru, druhý vnitřní slouží jako revizní výlez na střechu objektu.

V 1.NP budou umístěny SDK podhledy jen ve vybraných místnostech, ve 2.NP ve všech místnostech.

Na zasklení budou použita zasklení se světelnou reflexí, řízeným vstupem sluneční energie a vstupem světla (dosaženo nanášením selektivního kovového povlaku), Vysoký světelný vstup, nízký vstup sluneční energie do interiéru.

Vnitřní dveře budou provedeny jednokřídlové, dvoukřídlové v materiálovém řešení plná výplň-sklo. Zárubně budou provedeny ocelové a obložkové podle jednotlivých místností. Vnitřní dveře budou navrženy dle vyhlášky 369/2001 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění,

Veškeré jižní, východní a západní části prosklených vnitřních fasád budou u vnitřních oken vybaveny vnitřními žaluziemi horizontálními. Ze západní části fasády budou provedeno pevné stínící lamelové prvky.

Stavební úpravy křižovatky

Stavební úpravy vozidlových komunikací areálu letiště, vyvolané umístěním nového vstupního objektu zahrnují rozšíření T křižovatky areálových komunikací západně od objektu. Toho bude docíleno posunutím linií silničních obrubníků podél zakružovacích oblouků napojení tak, aby byl umožněn — vdaných podmínkách - provoz návěsových souprav, zajiřdžících do areálu letiště.

V severním nároží křižovatky bude nový zakružovací oblouk o poloměru 12,0m.

Jižní nároží se souběžnou, 2,0m širokou pěší komunikací, bude vymezeno složeným zakružovacím obloukem o poloměrech 12,0 m a 28,0 m.

Pro zajištění dostatečného odstupu vozidel, projíždějících vrátnici, od linie silničních obrubníků a chodníku bude do doby finálního řešení dopravního systému podél okraje pěší komunikace vodorovným dopravním značením V4 — Vodící čára, navádějící projíždějící vozidla na dostatečný odstup od pěšiči koridoru a chodníku.

V rámci rozšíření a úprav komunikace u SO 01 bude dočasně provedeno zábradlí ze západní strany z důvodu výškového převýšení chodník-komunikace. Po rozšíření komunikace bude zábradlí odstraněno.

Stavební úpravy příjezdu k odbavovací hale

Nový vstupní objekt svým SV nárožím přeruší stávající přístupovou pěší komunikaci k odbavovací hale, proto bude tato rozšířena vydlážděným srpkem na úkor stávající asfaltové příjezdové komunikace.

Pro zajištění průjezdného koridoru ke vchodu odbavovací haly bude i zkrácen stávající zvýšený dělicí ostrůvek s dlážděným krytem, bude opatřen shodnou skladbou konstrukce, jako srpkovitě rozšířená nároží křižovatky. Nový vnější zakružovací oblouk příjezdu ke vchodu odbavovací haly bude o poloměru 20,0 m, šířka průjezdu mezi touto linií silničních obrubníků a novým okrajem dělicího ostrůvku bude min. 6,0 m. Dělicí ostrůvek bude lemován linií silničních obrubníků ve složeném zakružovacím oblouku a poloměry 14,0 m a 1,5 m.

Objekt je umístěný na pozemcích parc. č. 2256/1,2256/2 a 2276/12 kú, Tuřany.

Užitková podlahová plocha:	1.NP	400 m ²
	2.NP	490 m ²
	Celkem	890 m ²

Obestavěný prostor SO 01 celkem: 4250 m³

Zastavěná plocha SO 01: 420 m²

SO 02 – vstupní objekt II

Vstupní objekt II (SO 02) je samostatně stojící objekt, který bude sloužit ke vstupu do areálu. Součástí objektu je zastřešení vjezdu tvořené ocelovou konstrukcí. Půdorysné rozměry, včetně zastřešení, jsou 13,5m x 8,2m, max. výška zastřešení je 6,0m. Účelem využití objektu je vytvoření prostoru pro kontrolní složky uživatele — pracoviště a zázemí.

Objekt bude napojen na stávající vnitroareálové rozvody vody, elektřiny, plynu a dešťové i splaškové kanalizace. Vytápění objektu bude přímotopným el. vytápěním. Další součástí objektu je výstavba nového oplocení, brány a závor pro příjezd automobilů.

- zásobování el. en. - ze stávajícího objektu p.č. 2269/11, který leží na p.č. 2269/4,
- zásobování vodou - ze stávajícího vnitroareálového rozvodu vody, který leží na p.č. 2269/4
- odvod dešťových vod - do dešťové kanalizace řešené v části komunikace a zpevněné plochy
- odvod splaškových vod - do stávající areálové splaškové kanalizace
- vytápění objektu bude realizováno přímotopným el. vytápěním
- napojení na slaboproudé rozvody řeší IO 02

Objekt je umístěn na pozemcích parc. č. 2269/4 a 2269/11 k.ú. Tuřany.

Užitková podlahová plocha: 9,2 m²

Obestavěný prostor SO 02 celkem: 35 m³

Zastavěná plocha SO 02: 12 m²

IO 01 – komunikace

Vnitřní komunikace (IO 01) bude řešena jako asfaltová komunikace o celkové délce cca 6,7 km a bude členěna na 8 úseků:

- Úsek I o celkové délce 510 m začíná napojením na stávající asfaltovou vozovku v severovýchodním nároží zastavěné plochy areálu letiště, ve vjezdu do palivového hospodářství letiště. Vozovka je vedena západním směrem podél železniční vlečky a na ni navazujícího oplocení areálu. Součástí její zpevněné a rozšířené plochy bude i zvýšený ostrůvek se vstupním objektem 11, za nímž bude nová vozovka ukončena napojením na stávající křižovatku vnitřních vozovek areálu,
- Úsek II o celkové délce 560 m začíná napojením na levý okraj nové vozidlové komunikace (úsek 1) před nový vstupní objekt II, je veden podél oplocení pozemku až na okružní komunikaci staré ČOV.
- Úsek III o celkové délce 220 m začíná napojením na okraj stávající okružní asfaltové komunikace staré ČOV, je veden podél oplocení SZ cípu letištní plochy až ke stávající asfaltové komunikaci, vedené z pojezdové dráhy „4“ k bráně v oplocení a výjezdu z areálu.
- Úsek IV o celkové délce 395m začíná kolmým napojením na stávající asfaltovou komunikaci, vedenou z pojezdové dráhy „A“ k bráně oplocení a výjezdu z areálu, v celé trase sleduje oplocení areálu letiště a končí čelním napojením na kusý úsek asfaltové vozovky -.. výjezdu z brány oplocení areálu v západním cípu pozemku.
- Úsek V o celkové délce 1349 m začíná napojením na okraj kusého úseku asfaltové vozovky v místě výjezdu z brány oplocení areálu v západním cípu pozemku. Nová komunikace je vedena podél oplocení JZ okraje areálu, podél oploceného pozemku Aeroklubu a napříč travnatou plochou letiště aeroklubu, Končí napojením na vnější okraj směrového oblouku stávající asfaltové vozovky, vedené z jižní strany souběžně s RWY letiště,
- Úsek VI o celkové délce 1802 m začíná napojením na okraj nového úseku vnitřní vozovky IV, bude podél nově instalovaného oplocení obcházet rozsáhlý pozemek na jižní straně areálu letiště. Nová vozovka končí napojením na stávající asfaltovou komunikaci, vedenou podél jižního okraje areálu letiště.
- Úsek VII o celkové délce 789 m začíná napojením na okraj stávajícího úseku vnitřní vozovky, vedené podél jižního okraje areálu letiště, prochází kolem východního a SV okraje letiště, obchází z jižní strany budovu trafostanice a bude vyveden na rozšířenou betonovou plochu východní stojánky.
- Úsek VIII o celkové délce 1091 m. Počáteční část úseku navazující na úsek VII (tj. od betonové plochy východní stojánky v délce cca 340 m) není z důvodu nevyřešených majetkových vztahů řešena. Dále komunikace vede podél oplocení až ke komunikační síti před novým letištním terminálem. Na celé délce trasy bude kolmo křížit 2 betonové vozovky- příjezd od místní komunikace z ulice Evropské a obslužnou komunikaci ČOV. Nová vozovka bude navazovat na výškovou úroveň křížujících komunikací. Východně od terminálu letiště se bude vozovka dělit na 2 větve, dílčí úsek o délce 70 m bude čelně napojen na stávající kusou část již hotové komunikace před budovou nového terminálu.

Všechny úseky nových vnitřních komunikací jsou navrženy o základní šířce 3,0 m s příslušným rozšířením ve směrových obloucích (v šířce 6,5 m bude řešen pouze úsek od nového vstupního objektu II, tj. úsek 1). Podloží a plně budou odvodňovány oboustrannými drenážními stokami vyváděnými mimo trasu vozovek do vsakovacích betonových šachet, popř. přípojkami zaústěvanými do stávajících stok dešťové kanalizace.

IO 02 – kabelové trasy a nosné prvky systému**PS 01 – bezpečnostní systém****PS 02 – ostatní slaboproudé systémy a technologie**

Oplocení areálu (SO 04) bude provedeno jako nové oplocení po části obvodu areálu letiště v celkové délce cca 8,7km. Oplocení včetně potřebných bran a vstupních prvků bude vybudováno v trase stávajícího nevyhovujícího oplocení areálu. Vnitřní oplocení vyhrazeného prostoru (SO 05) bude provedeno jako nové oplocení v části areálu letiště v celkové délce cca 515 m. Oplocení včetně potřebných bran a vstupních prvků bude vybudováno v trase stávajícího nevyhovujícího oplocení nebo jako nové oplocení.

Oplocení bude provedeno ze svařovaného poplastovaného pletiva s podhrabovými deskami. Min. výška vertikální části plotu bude 2,15 m. Horní část plotu bude tvořena výložníkem o minimální délce 40cm, vyčnívajícím na obě strany pod úhlem 45°. Na oba výložníky bude po celé délce připevněn ostnatý drát ve 3 řadách a žiletkový drát v koruně oplocení.

Ostatní podrobnosti jsou uvedeny v ověřené projektové dokumentaci stavby.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena v rozsahu a způsobem podle projektové dokumentace, ověřené ve stavebním řízení Leteckým stavebním úřadem a podle vydaného stavebního povolení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení LSÚ.
2. V průběhu stavby budou dodržena ustanovení příslušných ČSN, vyhlášek a předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků, zejména zákona č. 309/2006 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce.
3. Při provádění demolice je třeba dodržovat příslušná technologická pravidla, platné normy ČSN a EN pro jednotlivé druhy prací stejně jako ustanovení IBP, zejména vyhlášku NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 362/2005 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.
4. Odpady ze stavby budou separovány, předány k recyklaci nebo uloženy v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a dále ve smyslu ustanovení prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává katalog odpadů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady vznikající zhotoviteli stavby povinnosti související s nakládáním s odpady vzniklými ze stavební a demoliční činnosti.
5. Přehled odpadů vzniklých stavební činností a způsob jejich využití nebo odstranění bude předložen ke kolaudaci stavby u ukládaných odpadů stavebník prokáže, že nebylo možné jejich jiné využití. Doklady o uložení odpadů budou předloženy ke kolaudaci stavby.
6. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Zhotovitel stavby musí plnit náležitosti ve smyslu § 160 stavebního zákona.
7. Budou dodrženy požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění a dalších souvisejících předpisů.
8. Budou dodrženy podmínka stanoviska Krajské veterinární správy pro Jihomoravský kraj, č.j. 2009/5752/KVSB ze dne 6. 1. 2010
9. Budou dodrženy podmínky vyjádření ŘLP s.p., zn.DPLR/710/11 ze dne 14.1.2011
V případě použití varianty „RN“. Použitá technologie v pásmu 77GHz je v současné době mimo naše zájmy. Pro napájení detekčních bodů platí stále stanovisko č.j. DPLR/510/10 ze dne 14.12.2010 o ochraně našich podzemních vedení.
V případě použití varianty „RP“. Použitá technologie v pásmu 15,7-17,2 GHz je v současné době mimo naše zájmy. U použité technologie WLAN 2,4GHz je nutno zajistit, aby nedocházelo ke kolizi s naší WiFi sítí instalovanou v objektu ŘLP ČR, s.p., na letišti Brno – Tuřany.
10. Budou dodrženy podmínky Územního rozhodnutí č.j. MČBT/2696/2010 ze dne 7.6.2010
 1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou č. I územního rozhodnutí.
 2. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude zpracována oprávněnými osobami dle zvláštních předpisů.
 3. Projektová dokumentace dopravních staveb bude zpracována v rozsahu dle přílohy č. 2 k vyhlášce č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, ostatní částí

projektové dokumentace budou zpracovány v rozsahu stanoveném v příloze či vyhlášky o dokumentaci staveb č. 499/2006 Sb. v platném znění.

4. Ke stavebnímu řízení bude doložen vztah stavebníka k pozemkům dotčeným jednotlivými částmi stavby.

5. Bude provedena inventarizace dřevin, u nichž lze předpokládat, že je bude nutné z důvodu stavby asanovat, včetně ocenění všech dřevin, jichž se asanace bude týkat. Jako kompenzace ekologické újmy, která asanací dřevin vznikne, bude provedena náhradní výsadba a to minimálně v hodnotě asanované zeleně.

6. Do projektové dokumentace pro stavební řízení budou pro odvodnění areálové komunikace v úseku I navrženy přepady ze vsakovacích šachtic do areálové dešťové kanalizace.

7. Po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, po zpracování projektu stavby, při respektování všech podmínek tohoto územního rozhodnutí, včetně respektování podmínek stanovených ve vyjádřeních, stanoviscích a rozhodnutích dotčených správních orgánů a účastníků územního řízení, požádejte o vydání stavebního povolení speciální stavební úřad pro letecké stavby Úřad pro civilní letectví.

8. Budou splněny podmínky ze závazných stanovisek a vyjádření dotčených správních orgánů a účastníků řízení, kteří se vyjádřili k dokumentaci pro územní řízení, týkající se umístění navrhované stavby, případné podmínky z těchto stanovisek týkající se realizace stavby budou součástí stavebního povolení:

- MMB OÚPR, koordinované stanovisko zn. 41 00/OÚPR/MMB/0274 112/2009 ze dne 27.1.2010
 - MMB OZP — po projektové dokumentace pro stavební řízení bude zpracován přehled předpokládaných druhů a množství odpadů, které vzniknou při stavbě a provozu, včetně zařazení odpadů dle Katalogu odpadů (vyhláška MZP č. 381/2001 Sb., v platném znění) a uveden způsob nakládání s těmito odpady
- MMB OTS, zn. 5700/OTSJMMB/0018305/2010 ze dne 12.3.2010
 - stavba bude projekčně a realizačně koordinována s těmito dalšími stavbami zařazenými v koordinačním harmonogramu výkopových prací:
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR (stavbu zajišťuje závod Brno, Šumavská 33, Brno) — „ISPROFIN 3272861079, DÁLNIČE d , stavba 0 313 Připojení BPZ Černovická terasa na dálnici D1 —2. etapa, ve stupni DUR, předpoklad realizace 03/2012-10/2014
- Městský úřad Šlapanice, OŽP, čj. OŽP/53788-09/7007-2009/PAV ze dne 5.1.2010
 - v projektové dokumentace ke stavebnímu řízení bude dořešeno pronikání zvěře na letištní plochu, tím, že oplocení bude zapuštěno cca 20 cm do země
- Brněnské vodárny a kanalizace as., zn. 721/026017/2009/PDv ze dne 18,12.2009
 - navržená konstrukce oplocení bude v prostoru ochranného pásma kanalizační stoky v souladu s Městskými standardy pro kanalizační zařízení a zákonem č. 274/2001 Db., ve znění pozdějších předpisů. Bude realizováno lehlé rozebíratelné oplocení, patky sloupů budou umístěny mimo ochranné pásmo kanalizační stoky DN 700
 - křížení komunikace se stávající kanalizační stokou bude kolmé, v místech křížení nebude navyšován terén.

11. Budou dodrženy podmínky vyjádření POZEMKOVÉHO FONDU ČESKÉ REPUBLIKY, zn. PFCR318099/2011/SŘ ze dne 20. 6. 2011

Pozemkový fond České republiky jako správce pozemků ve vlastnictví státu, parc.č. KN 2796/84, 2847/28 a 2847/38 v katastrálním území Šlapanice u Brna, okres Brno – venkov, zapsaných v současné době na LV 10002, souhlasí s vynětím pozemku parc.č.2796/84 ze ZPF, zahájením stavebního řízení, s vydáním stavebního povolení a realizací stavby za podmínky, že do doby zahájení prací budou pozemky, dotčené uvedenou stavbou , majetkoprávně vypořádány. Majetkoprávní vypořádání bude realizováno formou kupní smlouvy podle ust. § 17 odst. 3 písm. c) zákona č. 229/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

12. Budou dodrženy podmínky vyjádření Brněnské vodárny a kanalizace as., zn. 721/026017/2009/PDv ze dne 18.12.2009

- navržená konstrukce oplocení bude v prostoru ochranného pásma kanalizační stoky v souladu s Městskými standardy pro kanalizační zařízení a zákonem č. 274/2001 Db., ve znění pozdějších předpisů. Bude realizováno lehlé rozebíratelné oplocení, patky sloupů budou umístěny mimo ochranné pásmo kanalizační stoky DN 700

- křížení komunikace se stávající kanalizační stokou bude kolmé, v místech křížení nebude navyšován terén

13. Po nabytí právní moci rozhodnutí obdrží stavebník ověřenou projektovou dokumentaci od LSÚ spolu se štítkem „STAVBA POVOLENA“. Štítek musí být umístěn na stavbě a opatřen tak, aby byl chráněn před povětrnostními vlivy a čitelný po dobu výstavby až do kolaudace stavby.

14. Stavba bude dokončena v uvedeném termínu realizace.
15. Stavba nesmí být zahájena dokud stavební povolení nenabude právní moci.
16. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let od nabytí právní moci stavebního povolení nebude stavba zahájena.
17. Tato stavba podléhá kolaudačnímu souhlasu dle §122 stavebního zákona, investor požádá o kolaudační souhlas v souladu s tímto paragrafem a vyhl. 526/2006 Sb.

Rozhodnutí o námitkách účastníků:

Účasnici řízení:

Jihomoravský kraj, krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor majetkový, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
v zastoupení : ATS-TELCOM PRAHA, a.s., Trojská 195/88, 171 00 Praha 7

Letiště Brno a.s., Letiště Brno – Tuřany, 627 00 Brno

Město Šlapanice, Masarykovo nám. 100/7, Šlapanice

CTP Invest, spol. s r.o., Central Trade Park D1, 1571 Humpolec

B.A.W.D.F. s.r.o., Letiště Brno Tuřany

Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

V průběhu řízení nebyly uplatněny žádné námitky účastníků řízení.

Odůvodnění:

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby, zahájil řízení, projednal a přezkoumal žádost o stavební povolení ve smyslu ustanovení § 109 a násl.stavebního zákona ve stavebním řízení a dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy společnosti, nejsou nepřiměřeně omezena ani ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení a že v daném případě jsou splněny podmínky pro vydání stavebního povolení. Vzhledem k tomu, že Leteckému stavebnímu úřadu jsou poměry staveniště známy a žádost s projektovou dokumentací poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil Letecký stavební úřad ve smyslu § 112, odst.2 stavebního zákona od místního šetření.

K žádosti o vydání stavebního povolení předložil stavebník následující doklady:

- Územní rozhodnutí č. T/09/2010 vydané Úřadem městské části města Brna, Brna – Tuřany, odborem stavebním a technickým, pod č.j. MČBT/2696/2010 ze dne 7. 6. 2010 v právní moci od 12. 7. 2010
- Vyjádření k trvalému záboru – stavebnímu řízení od Pozemkového fondu české republiky, zn.:PFCR 318099/2011/SŘ ze dne 20.6.2011 s podmínkou
- Souhlasné stanovisko ÚCL, OŘLP a L, č.j. 7690-10-701 ze dne 3. 1. 2011
- Souhlasné stanovisko KHS Jihomoravského kraje se sídle v Brně, č.j. 10230/2009/BM/HOK/Do ze dne 15.1.2010
- Souhlasné stanovisko HZS Jihomoravského kraje, č.j. HSBM-6-20-7/1-OPST-2009 ze dne 23.12.2009
- Souhlasné stanovisko Krajské veterinární správy Jihomoravského kraje, č.j.2009/5752/KVSB ze dne 6.1.2010 s podmínkami
- Souhlasné vyjádření ŘLP ČR, s.p., zn.DPLR/510/10 Ref.13499/09 ze dne 14.12.2010 s podmínkami a zn. DPLR/710/11 ref.13256/10 ze dne 14.1.2011 s podmínkami
- Souhlasné vyjádření Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., zn.721/026017/2009/PDv ze dne 18.12.2009 s podmínkami
- Souhlasné stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, č.j. JMK 165082/2009 ze dne 29. 12. 2009
- Souhlasné stanovisko Městského úřadu Šlapanice, odboru životního prostředí, č.j. OŽP/21963-10/2816-2010/SMM ze dne 15. 5. 2010
- Souhlasné koordinované stanovisko Magistrátu města Brna č.j.MMR/0274112/2009 ze dne 27. 1. 2010
- Souhlas vlastníka pozemku - Jihomoravský kraj, krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor majetkový

- Souhlas vlastníka pozemku – Městský úřad Šlapanice, odbor investic a správy majetku, zn.OISM/53784-09/228-2010/MUM ze dne 13.1.2010
- Souhlas vlastníka pozemku B.A.W.D.F. s.r.o. ze dne 6. 1. 2010
- Souhlas vlastníka spol. CTP Incest, spol. s r.o., ze dne 1.2.2011
- Doklad o autorizaci projektanta
- Kopii výpisu a snímku z KN

Vzhledem k výše uvedenému a vzhledem k tomu, že Letecký stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání k Ministerstvu dopravy ČR podáním učiněným u Úřadu pro civilní letectví ČR letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 do 15-ti dnů ode dne doručení rozhodnutí.

Ing. Jiří Kříž
vedoucí referátu
Letecký stavební úřad
úředně pověřená osoba č. 142

Otisk úředního razítka

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, které stavební úřad vyznačí na rozhodnutí po jeho předložení stavebníkem.

Správní poplatek: Za vydání tohoto rozhodnutí zaplatil stavebník správní poplatek ve výši 3000,- Kč podle položky 17/1i a 19/b sazebníku zákona č. 634/2004 Sb.o správních poplatcích

Doručí se :

Účastníci řízení:

Jihomoravský kraj, krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor majetkový, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
v zastoupení : ATS-TELCOM PRAHA, a.s., Trojská 195/88, 171 00 Praha 7

Letiště Brno a.s., Letiště Brno – Tuřany, 627 00 Brno

Město Šlapanice, Masarykovo nám. 100/7, Šlapanice

CTP Invest, spol. s r.o., Central Trade Park D1, 1571 Humpolec

B.A.W.D.F. s.r.o., Letiště Brno Tuřany

Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

Na vědomí:

Řízení letového provozu Česká republika, státní podnik, Navigační 787, 252 61 Jeneč

KHS Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno

HZS Jihomoravského kraje, pracoviště Štefánkova 32, 602 Brno

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 2658-13-701

Spis.zn.: 10/730/0030/LKTB/04/13

V Praze dne 15. května 2013



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby (dále jen „speciální stavební úřad“), ve smyslu ustanovení § 15 odst.1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů („dále jen stavební zákon“) a ustanovení § 36 a § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“),

vydává

na základě výsledků projednání žádosti stavebníka, kterým je právnická osoba ATS_TELCOM PRAHA a.s., se sídlem Trojská 195/88, 171 00 Praha 7, IČ 618 60 409, podané dne 30.4.2013, ve smyslu ustanovení § 115 odst.4 a § 118 stavebního zákona

prodlužuje platnost STAVEBNÍHO POVOLENÍ a povoluje změnu stavby před jejím dokončením

pro stavbu:

„Komplexní zabezpečení mezinárodního veřejného letiště Brno Tuřany“

nemění se:

Místo stavby: na parc.č. 374/1, 412 v k.ú. Dvorská na parc.č. 2796/84, 2796/85, 2796/86, 2796/87, 3796/88, 2796/89, 2796/90, 2796/91, 2796/92, 2796/93, 2796/94, 2796/95, 2796/96, 2840/1, 2840/2, 2840/10, 2840/24, 2840/27, 2847/28, 2847/29, 2847/30, 2847/31, 2847/32, 2847/33, 2847/34, 2847/35, 2847/36, 2847/37, 2847/38, 2847/39, v k.ú. Šlapanice, na parc.č. 3895, 3896, 3897, 3901, 3903, 3905, 3907, 3909, 3913, 3914/1, 3914/2, 3916, 3919, 3920, 3922, 3923, 3924, 1936/7, 1939/7, 1948/42, 1948/43, 1948/44, 1948/47, 1948/48, 1948/50, 1948/53, 1948/54, 1948/67, 1948/68, 2251/9, 2251/10, 2251/11, 2251/12, 2251/13, 2251/14, 2251/2, 2251/3, 2251/9, 2252/1, 2252/7, 2252/8, 2252/12, 2256/1, 2256/2, 2261/2, 2261/6, 2265/2, 2265/3, 2265/4, 2265/5, 2269/2, 2269/3, 2269/4, 2269/5, 2269/7, 2269/11; 2270/1, 2270/2, 2271/2, 2276/1, 2276/7, 2276/12, 2276/13, 2276/22, 2276/33, 3914/1, 3914/2 v k.ú. Tuřany, kraj Jihomoravský

Stavebník: Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ: 708 88 337

Projektant: ATS TELCOM PRAHA, a.s. Trojská 195/88, 171 00 Praha 7, IČ: 618 60 409

Vydaná pravomocná rozhodnutí ke stavbě:

Stavební povolení č.j.:2453-11-701 spis.zn.: 11/730/0030/LKTB/03/11 ze dne 12.7.2011

Změna spočívá ve změně termínu realizace stavby.

Změna termínu realizace:

Původně:	zahájení	07/2011	nyní:	07/2013
	ukončení	12/2014		12/2015

Ostatní údaje a podmínky stanovené rozhodnutím o povolení stavby č.j. 11/730/0030/LKTB/03/11 ze dne 12.7.2011, které nabylo právní moci dne 28.7.2011 zůstávají v platnosti.

Pro provádění stavby se stanoví tyto podmínky :

1. Stavba bude dokončena v uvedeném termínu realizace.
2. Tato stavba podléhá kolaudačnímu souhlasu dle §122 stavebního zákona, investor požádá o kolaudační souhlas v souladu s tímto paragrafem a vyhl. 526/2006 Sb.

Odůvodnění :

Dne 30.4.2013 podal stavebník žádost o změnu termínu realizace stavby.

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby, projednal a přezkoumal žádost o změnu termínu realizace stavby ve smyslu ustanovení §115 odst. 4, § 118 a násl. stavebního zákona a dospěl k závěru, že změnou termínu realizace stavby nejsou ohroženy zájmy společnosti, nejsou nepřiměřeně omezena ani ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení a že v daném případě jsou splněny podmínky pro vydání stavebního povolení. Vzhledem k tomu, že Leteckému stavebnímu úřadu jsou poměry staveniště známy a žádost s projektovou dokumentací poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil Letecký stavební úřad ve smyslu §112, odst.2 stavebního zákona od místního šetření.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání k Ministerstvu dopravy ČR podáním učiněným u Úřadu pro civilní letectví ČR letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 do 15-ti dnů ode dne doručení rozhodnutí.



otisk úředního razítka

Ing. Jirí Kříž
Vedoucí referátu
Letecký stavební úřad

Správní poplatek: Stavebník uhradil správní poplatek podle § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích v předepsané výši 1000 Kč podle pol. 18/2 sazebníku správních poplatků vylepením kolových známek na žádost.

Doručí se :

Účastníci řízení :

ATS-TELCOM PRAHA, a.s., Trojská 195/88, 171 00 Praha 7

ostatní :

spis