



KUJMP01AUS4J

MK 138601/2011

**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**Letiště Ruzyně  
160 08 PRAHA 6Č.j.: 5329-11-701  
Spis.zn.: 11/730/0062/LKTB/02/11  
V Praze dne 1. září 2011Toto rozhodnutí je vykonatelné - nabylo  
právní moci 19.09.2011**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČR**

Dne ..... 19.09.2011

**ROZHODNUTÍ**

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby ve smyslu ustanovení § 15, odst.1) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), dále jen stavební zákon a ustanovení § 36 a § 89 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů

**vydává**

na základě výsledků projednání žádosti ve stavebním řízení, podané dne 31. 03. 2011, stavebníka Jihomoravský kraj, krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor majetkový, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70888337, v zastoupení firmou ATS-TELCOM PRAHA, a.s., Trojská 195/88, 171 00 Praha 7, IČ:61860409, podle ustanovení § 115 stavebního zákona

**STAVEBNÍ POVOLENÍ**

pro stavbu:

**„Komplexní zabezpečení mezinárodního veřejného letiště Brno Tuřany - SO 04 Stanice hasičské záchranné služby.“**

Místo stavby:	na parc.č. 2276/12, 2276/13, 2276/15, 2276/26 a 2254/1 v k.ú. Tuřany, kraj: Jihomoravský
Stavebník:	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ:70888337
Projektant:	ATS TELCOM PRAHA, a.s., Trojská 195/88, 171 00 Praha 7, IČ:61860409 Ing. Arch. Petr Parollek, ČKA 03 524, Ing. Miroslav Schich ČKAIT 0003582
Zhotovitel:	bude určeno dodatečně
Termín realizace stavby:	11/2011 – 12/2015
Předpokládaný náklad stavby :	cca 205 000 000,- Kč

**Stručný popis stavby:**

Stavba sestává ze dvou částí:

Přízemí a mezipatro - ve kterém jsou umístěny garáže pro zásahovou techniku a sklady technického vybavení  
a patro - ve kterém budou prostory administrativně-technické určené pro vedení, velení, řízení, správu, vzdělávání, výcvik, hygienu a odpočinek.

Užitková podlahová plocha:	1 800 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor celkem:	10 800 m <sup>3</sup>
Zastavěná plocha:	950 m <sup>2</sup>

**PŘÍZEMÍ**

Přízemí (1.NP) bude z hlavní části tvořeno garážovou halou pro zásahovou techniku.

Navrženo je 8x stání pro vozidla a přípojné vozíky - výjezdy vozidel situovány oboustranně (průjezdne), jedno stání bude upraveno jako montážní jáma + dílna pro opravy vozidel a požární techniky se samostatným odsávacím výfukových zplodin. Druhé stání bude upraveno jako umývárna vozidel s tlakovou vodou (oboustranně). Obě stání

(montážní jáma + umývárna) budou oddělena od ostatních pevnou požární zdí. Montážní jáma pro opravy automobilů bude vybavena samostatným větráním.

Velikost stání pro požární automobily je navržena na předpokládané největší auto s rozměry v x d x š - 3950 x 10975 x 3005 mm, celková váha do 40t. Stání budou zvětšena na podélných stranách o 1 500 mm; tuto vzdálenost lze zmenšit na 900 mm, stojí-li vedle sebe automobily, mezi nimiž nejsou stavební konstrukce ani pevně zabudovaná zařízení; jsou-li mezi automobily jen sloupy, lze vzdálenost zmenšit na 1200 mm. Vzdálenost mezi přední částí vozidla a vraty bude 900 mm. Vzdálenost mezi zadní částí vozidla a stěnou, popř. jinou konstrukcí, vraty, nebo pevně zabudovaným zařízením bude 1 200 mm. Vzdálenost mezi dvěma vozidly stojícími za sebou tak, aby vzdálenost mezi koncem jednoho a předkem druhého vozidla byla nejméně 1 500 mm, není-li tento prostor využíván jako nástupní prostor pro hasiče, nebo 2 000 mm, je-li za automobilem nástupní prostor pro hasiče. U světlé výšky garáže bude zohledněno umístění vzduchotechnického zařízení a dalších zařízení, např. potřebných pro uchycení vrat. Světla výška garáže bude podle největší výšky automobilů, pro které je garáž určena, zvětšena nejméně o 1.500 mm u automobilů, majících na nástavbě vybavení, se kterým je nutno v prostoru garáže manipulovat.

Garážová stání budou vybavena:

- automaticky ovládanými vraty s průhledem, manuálně z místa i dálkově ovládané z operačního střediska a řídicí věže letového dispečera. Výjezdová vrata garáží pro požární automobily jsou navržena tak, aby světla rozměry vrat byly větší o 850 mm než největší šířka používaného automobilu a o 400 mm než největší výška používaného automobilu.

- posuvným odsáváním výfukových plynů nad vozidly + samostatné odsávání pro provádění zkoušek agregátů a pohonných jednotek, Odsávání zplodin z výfuku je navrženo tak, aby vyústění nasávacích otvorů bylo nad výfukem automobilu nebo bylo s výfukem automobilu propojeno na co nejmenší vzdálenost pružnou hadicí. Odsávací zařízení musí odvést z každého odsávaného místa alespoň 680 mS vzduchu za hodinu při 50% současnosti provozu, přičemž se musí zohlednit vývin zplodin těsně po nastartování automobilu. Odsávací zařízení se musí samočinně uvést do provozu před nastartováním vozidel při vyhlášení poplachu. Přívod vzduchu musí odpovídat celkovému množství vzduchu odsávaného.

- rozvodem dobíjení akumulátorů vozidel - samoodpojovací
- rozvodem stlačeného vzduchu pro vozidla - samoodpojovací, kompresorovna
- samostatně odvětrávané skříňky s výstrojí (obleky, boty, přilby,..)
- skluzy

V přízemí budou dále prostory technického zázemí požární stanice.

#### MEZIPATRO

V mezipatře (2.NP), které bude vestavěno do prostorů garáží nad prostory technického zázemí garáží jsou navrženy prostory strojovny VZT, kotelna a technické prostory.

#### 1.PATRO

V prvním patře (3.NP) jsou navrženy prostory administrativního a provozního zázemí

#### Základy

- uvažováno plošné založení na ZB patkách doplněné základovými pásy. TI. základové desky je 300mm. Pod sloupy jsou vytvořeny náběhy na tl. 500mm, Hl. základové spáry je —0,630m. Pod deskou je proveden šterkový podsyp. Šterkový podsyp je Uoušťky 300mm. Obsah jemnozrné frakce v podsypu bude do 15%. Založení ztužujících stěn bude provedeno na základových pásech, rovněž se šterkovým podsypem stejné mocnosti.

V prostorách pod podlahou přízemí uvažováno zřízení tras pro vedení navržených i stávajících sítí technického vybavení letiště formou kabeláže vedené v typových ochranných prvcích (chráničcích)

#### Svislé a vodorovné kompletní konstrukce

- jako hlavní nosný systém bude ŽB skelet monolitický, o rozměrech cca 25m x 32m. Základové konstrukce jsou navrženy jako vetknuté patky, svislé nosné konstrukce budou jako monolitický, sloupový, bezhřibový skelet se ztužujícími železobetonovými stěnami. Sloupy budou čtvercového profilu 400x400mm, stropní desky tl. 250mm. Sloupy nad 1. NP jsou zúženy na profil 300/300mm.
- Hlavní nosnou konstrukcí tvoří ŽB monolitický skelet se základním modulem 6x6m, atypickým západním modulem 7,2m a atypicky uloženými rohovými sloupy.
- Součástí ŽB skeletu jsou v přízemí 4 ztužující ŽB stěny tl. 250 mm, které vždy vyplňují celý modul na celou výšku přízemí vč. mezipatra.
- vyzdívky budou provedeny z cihel keramických, betonových, popř. sádrokartonových
- nosný systém opláštění bude ocelová rastrová konstrukce

#### Obvodový plášť

- dominantní plochu obvodového pláště bude tvořit sendvičový skládaný plášť tl. 140+50mm s parozábranou, tepelnou izolací, provětrávanou mezerou a Al. kazetovým opláštěním kotveným na ocelové podkonstrukci.

- jižní část obvodového pláště bude tvořena plochou sestávající z kombinace prosklených částí administrativně technického zázemí v patře a garážových vrat v přízemí, která by měla tvořit jeden optický celek
- střecha bude fóliová tl. 250mm, z EPS 200 S Stabilizované tepelně izolační desky z pěnového polystyrenu  $\lambda_D=0,034 \text{ W.m-1k-1}$  (trvalé zatížení v tlaku max. 3600 kg/m<sup>2</sup> při deformaci 2%), mechanicky kotvená.

Zdrojem tepla, v objektu, bude plynová kotelná umístěná v mezipatře s 3ks nástěnných kondenzačních kotlů o výkonu 49kW/ks, celkem tedy 147 kW. Odvod spalin bude společným kouřovodem nad střechu objektu.

Ohřev TUV bude v centrálním stojatém zásobníkovém ohříváči o objemu 420l. Tento zásobník bude alternativně nabíjen z tepelného čerpadla umístěného na střeše objektu o výkonu 60kW.

Topný systém bude teplovodní s deskovými otopnými tělesy nebo konvektory.

Větrací vzduch bude ohříván ve všech třech VZT jednotkách.

Objekt HZSp bude vybaven chladicí technikou ze zdrojů K1, K2 a K4.

Dále bude objekt vybaven zdravotně technickou instalací, rozvody vody a kanalizace, rozvody silnoproudé a slaboproudé elektroinstalace ( TZVJ, ACS, SK, domácí telefon a rozhlas), rozvody VZT a MaR, rozvody EPS

Objekt HZS bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu letiště v rámci zastavovacího areálu. Ze severní strany na areálové účelové komunikace, z jižní strany na pohybové plochy letiště. Způsob napojení je zřejmý ze situace,

Objekt HZS bude napojen na stávající vnitřní rozvody technické infrastruktury letiště, které kapacitně pokryjí nároky SO.

Provozovatelem areálové dopravní a technické infrastruktury (vodovod, kanalizace dešťová, splašková, zásobování elektrickou energií, vnitroareálový STL rozvod plynu), na kterou bude nový objekt HZSp napojen, je Letiště Brno as., majitelem Jihomoravský kraj.

Objekt HZSp bude napojen na následující rozvody technické infrastruktury letiště:

- elektrická energie — ze stávající HTS letiště novým přívodem do objektu
- zásobování teplem plynovodem ze stávajícího vnitroareálového STL rozvodu plynu napojením na stávající trasu
- voda — napojení na stávající areálový rozvod vody DN 100
- dešťová kanalizace — napojení na stávající stoku DN 300 letiště; která je zaústěna do zaklenutého tlamového profilu 25 0/159 se vtokem do retenční nádrže letiště s následným regulovaným odtokem do potoka Dunávky hm 0,845.
- splašková kanalizace napojení zaústěním do stávajícího sběrače splaškové kanalizace letiště jihovýchodně od objektu napojené do stávající COV letiště. Stávající splašková kanalizace v prostoru HZS bude nově vedena podél severního a východního obrysu objektu.
- slaboproudá zařízení budou napojena na stávající rozvody letiště

Recirkulační čistírna zaolejovaných odpadních vod (m.č.001 v severním levém rohu)

Čistírna odpadních vod bude určena k čištění všech odpadních vod, ve kterých je možné dosáhnout odstranění znečištění procesem chemického srážení, vytvoření vloček a jejich následné separace. Srážení bude prováděno převážně obecně používanými koagulanty ( $\text{Fe}_2(\text{SO}_4)_3$ ,  $\text{Al}_2(\text{SO}_4)_3$ ,  $\text{Aln}(\text{OH})_m \text{CL}_{3n-m}$ ) s NaOH s možností přidavku organických flokulantů. Proces srážení a tvorby vloček kalu bude již klasický způsob čištění odpadních vod, ale využívání dnes již široké škály koagulantů a flokulantů dává tomuto procesu stále větší možnosti uplatnění.

Čistírna bude sloužit zejména pro čištění a recirkulaci odpadních vod z provozu ručního a kartáčového mytí osobních a nákladních vozů, požární techniky umístěné v garážovém stání č.2.

Popis

Základem správné funkce reaktorové čistírny je stanovení správného technologického řešení čištění, recyklace nebo úpravy vod. Po určení technologie, druhu koagulantů a pomocných flokulantů je třeba zvolit vhodné koncentrace chemikálií a určit jejich dávkování.

Čistírna bude pracovat v plně automatickém provozu. Kal bude ze sedimentačního prostoru reaktoru automaticky odváděn do odkalovací jímky v nastavených časových intervalech.

Pro automatickou regeneraci filtrační náplně reaktoru bude využito akumulované vyčištěné vody, která bude opětovně vrácena do procesu čištění, proto regenerací nedochází ke ztrátě vody v systému.

U zaolejované vody by max. koncentrace ropných látek ve vstupní vodě neměla přesáhnout 300 mg/l. Voda nesmí obsahovat větší množství saponátů nebo rozpouštědel typu ARVA, ČIPRO, PETROLEJ apod.. Z vody je nutno separovat těžší podíly nerozpustných látek (bláto, písek apod.).

Při dodržení těchto hodnot a zásad budou hodnoty zbytkového znečištění výstupních vod v limitech stupně hodnoty ropných látek - NEL do 5 mg/l.

Výstupní voda bude zaústěna do areálové splaškové kanalizace s areálovou čistírnou odpadních vod.

Popis instalace a osazení čistírny

Reaktorová čistírna bude montována na rovnou plochu bez kotvení nebo uchycení. Do čistírny bude z jímky surové vody přiváděna znečištěná voda, která bude po vyčištění odváděna do recipientu nebo do zásobní jímky čisté vody. Podmínkou pro snadnou instalaci a provoz ČOV je přesná instalace odkalovací jímky (dále jen OJ), která je umístěna pod ČOV a plní několik funkcí :

a) nahrazuje instalační a sběrnou šachtu mezi sedimentační jímkou (dále jen SJ) a ČOV. Tato OJ musí být vodotěsně propojena se SJ, nejlépe novodurovým potrubím 110 mm v přímém směru, bez kolen a ohybů a se spádem k SJ min. 1/100. Toto potrubí je možno napojit z kterékoliv strany OJ, čímž je dána možnost libovolného dispozičního řešení pro umístění SJ. Tímto potrubím je pak vedeno sací potrubí, kabely snímacích sond výšky hladin, voda z regenerace a z odkalení. Vodotěsné na- pojení umožňuje navařený nátrubek na OJ, pro těsné napojení novodurového potrubí (PVC).

b) slouží k zachytu sekundárních kalů

c) slouží k prvnímu zachycení regenerační vody, která pak plynule odtéká zpět do SJ.

Odkalovací jímka (OJ) musí být osazena tak, že její horní hrany zůstanou v úrovni podlahy v konečné úpravě. Vzdálenost bočních stěn a zadní stěny musí být od zdi nebo pevných překážek v min. vzdálenostech, které uvádíme v tab. Nad takto umístěnou odkalovací jímku se postaví ČOV, provede se propojení odkalovacího, regeneračního a sacího potrubí a instalace sond. Na zdroj elektrické energie se připojuje jako běžný el. spotřebič do zásuvky 230V/16A.

Nainstalovaná ČOV se používá pro čištění vod s volným odtokem nebo v recirkulačním okruhu. Pro recirkulační okruh je třeba vyčištěnou vodu zachytávat (akumulovat). Pro tuto akumulaci se používají zásobní nádrže, které mohou být umístěny vedle nebo za ČOV. Tento účel plní zásobní jímky (dále jen ZJ) typové řady.

Zásobní jímky ZJ jsou vyráběny z polypropylenu a jsou vystrojeny rozvodem vody z řádu s možností automatického dopouštění. ZJ je propojena s ČOV. Napojení na vodovodní řád je zpravidla vedeno ve výšce jímky potrubím 1" s vyústěním na střed zadní stěny jímky. Přepad ze zásobní jímky je zaústěn do recipientu. Ze ZJ je dále možno vyčištěnou vodu rozvádět potrubím k dalším prvkům technologie (vodárny, tlaková čerpadla apod.). Přípojky pro tento rozvod jsou vyústěny ve spodní části ZJ a osazeny ventilem Js 1".

V případě vyšších nároků na obsah NEL na výstupu z technologie ČOV je mezi zásobní jímku a vstup do kanalizačního řádu vřazen sorpční filtr.

#### KOMUNIKACE PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU A PARKOVIŠTĚ

Požární automobily budou vyjíždět na účelovou komunikaci přímou jízdou vpřed, popř. obloukem, Vzdálenosti mezi vozidlem v pohybu a pevnou překážkou nesmí být menší než 700mm, Na komunikačních plochách před výjezdy požárních automobilů z garáží, popř. ze stání pro údržbu požární techniky, budou umístěny svislé i vodorovné dopravní značky vyznačující zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou Mimo vozidel PO. Na příjezdových veřejných komunikacích k těmto komunikačním plochám budou alespoň ve vzdálenosti 20 m od hrany těchto ploch osazeny dopravní značky vyznačující zákaz zastavení s dodatkovou tabulkou Mimo vozidel PO.

Bude vybudována spojovací komunikace umožňující rychlý přímý přístup na RWY směrem jižním a z druhé strany objektu do technického areálu letiště směrem severním.

#### PARKOVIŠTĚ

Parkovací stání pro požární stanici bude umístěno v garážích HZS. Zaměstnanci HZS budou využívat stávající kapacity centrálních parkovacích ploch.

Ostatní podrobnosti jsou uvedeny v ověřené projektové dokumentaci stavby.

#### **Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena v rozsahu a způsobem podle projektové dokumentace, ověřené ve stavebním řízení Leteckým stavebním úřadem a podle vydaného stavebního povolení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení LSÚ.
2. V průběhu stavby budou dodržena ustanovení příslušných ČSN, vyhlášek a předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků, zejména zákona č. 309/2006 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce.
3. Při provádění demolice je třeba dodržovat příslušná technologická pravidla, platné normy ČSN a EN pro jednotlivé druhy prací stejně jako ustanovení IBP, zejména vyhlášku NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 362/2005 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

4. Odpady ze stavby budou separovány, předány k recyklaci nebo uloženy v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a dále ve smyslu ustanovení prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává katalog odpadů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady vznikající zhotoviteli stavby povinností souvisejících s nakládáním s odpady vzniklými ze stavební a demoliční činnosti.
5. Přehled odpadů vzniklých stavební činností a způsob jejich využití nebo odstranění bude předložen ke kolaudaci stavby u ukládaných odpadů stavebník prokáže, že nebylo možné jejich jiné využití. Doklady o uložení odpadů budou předloženy ke kolaudaci stavby.
6. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Zhotovitel stavby musí plnit náležitosti ve smyslu § 160 stavebního zákona.
7. Budou dodrženy požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění a dalších souvisejících předpisů.
8. Budou dodrženy podmínky vyjádření ŘLP s.p., zn.DPLR/3252/11 ze dne 16. 3. 2011  
Veškerá podzemní kabelová vedení, trasy a kabelové šachty nacházející se v prostoru uvažované stavby budou zachována bez přerušení těchto kabelů. Postup vybudování ochrany bude popsán v technické zprávě dle zápisu ze dne 15.3.2011.  
Veškeré výkopové práce v dané lokalitě budou prováděny ručně po předchozím vytyčení tras, Přenosová trasa GTS NOVERA bude prověřena a případně potřeby a po dohodě s GTS NOVERA bude přesunuta do takové pozice, aby nebyla novým objektem HZS stíněna (např. na střechu nově vybudované hasičské záchranné stanice, popř. na věž ŘLP). Konkrétní řešení bude předmětem dalšího stupně PD. (dokumentace pro stavební povolení).  
V případě zbudování stavby požadujeme zaměření jejího bodu nejbližší k ose RWY pro evidenci letištních překážek.  
Požadujeme dodržení úpravy parametrů budoucího objektu tak, aby neblokoval pohled na žádné provozní plochy letiště. Předložený náčrt vizualizace, předložený na jednání 15.3.2011 prokazuje, že k žádnému rušení rozhledu nutného k výkonu funkce řídicího nedojde.  
Veškeré započítání prací je nutné konzultovat s kompetentním pracovníkem ŘLP ČR, s.p. — ing. Rostislav Pospíšil — tel. TBD a současně koordinovat s provozovatelem letiště BRNO..
9. Budou dodrženy podmínky Územního rozhodnutí č.j. MČBT/2178/2011 ze dne 28. 4. 2011
  1. Změna stavby bude v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy s vyznačením změny stavby.
  2. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude vypracována oprávněnou osobou dle zvláštních předpisů.
  3. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude vypracována v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 vyhlášky o dokumentaci staveb č. 499/2006 Sb. v platném znění.
  4. Projektová dokumentace pro stavební povolení musí mimo jiné obsahovat vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany, kde budou zapracovány podmínky orgánu ochrany přírody a krajiny UMC Brno — Tuřany:
    - V rámci stavby nedojde ke kácení stávající vzrostlé zeleně.
    - Vzrostlé dřeviny, které by mohly být stavbou dotčeny, budou chráněny před mechanickým poškozením dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině, Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
    - Ochrana před mechanickým poškozením bude provedena i u dřevin, které rostou mimo uvedené pozemky a mohly by být stavbou dotčeny.
  5. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude odsouhlasena dotčenými orgány státní správy.
  6. Po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, po zpracování projektu stavby, při respektování všech podmínek tohoto územního rozhodnutí, včetně respektování podmínek stanovených ve vyjádřeních, stanoviscích a rozhodnutích dotčených správních orgánů a účastníků územního řízení, požádejte vydání stavebního povolení příslušný stavební úřad: Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, 16008 Praha 6.
10. Po nabytí právní moci rozhodnutí obdrží stavebník ověřenou projektovou dokumentaci od LSÚ spolu se štítkem „STAVBA POVOLENA“. Štítek musí být umístěn na stavbě a opatřen tak, aby byl chráněn před povětrnostními vlivy a čitelný po dobu výstavby až do kolaudace stavby.
11. Stavba bude dokončena v uvedeném termínu realizace.
12. Stavba nesmí být zahájena dokud stavební povolení nenabude právní moci.

13. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let od nabytí právní moci stavebního povolení nebude stavba zahájena.
14. Tato stavba podléhá kolaudačnímu souhlasu dle §122 stavebního zákona, investor požádá o kolaudační souhlas v souladu s tímto paragrafem a vyhl. 526/2006 Sb.

Rozhodnutí o námitkách účastníků:

Účastníci řízení:

Jihomoravský kraj, krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor majetkový, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno  
v zastoupení : ATS-TELCOM PRAHA, a.s., Trojská 195/88, 171 00 Praha 7

Letiště Brno a.s., Letiště Brno – Tuřany, 627 00 Brno

Řízení letového provozu Česká republika, státní podnik, Navigační 787, 252 61 Jeneč  
Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7

V průběhu řízení nebyly uplatněny žádné námitky účastníků řízení.

### **Odůvodnění:**

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby, zahájil dne 4. 8. 2011 stavební řízení a oznámil to všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy dne 16. 8. 2011 s možností podávat připomínky a námitky do 12-ti dnů od doručení. Následně Úřad projednal a přezkoumal žádost o stavební povolení ve smyslu ustanovení § 109 a násl.stavebního zákona ve stavebním řízení a dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy společnosti, nejsou nepřiměřeně omezena ani ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení a že v daném případě jsou splněny podmínky pro vydání stavebního povolení. Vzhledem k tomu, že Leteckému stavebnímu úřadu jsou poměry staveniště známy a žádost s projektovou dokumentací poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil Letecký stavební úřad ve smyslu § 112, odst.2 stavebního zákona od místního šetření.

K žádosti o vydání stavebního povolení předložil stavebník následující doklady:

- Územní rozhodnutí č. T/08/2011 vydané Úřadem městské části města Brna, Brna – Tuřany, odborem stavebním a technickým, pod č.j. MČBT/2178/2011 ze dne 28. 4. 2011 s podmínkami
- Souhlasné stanovisko ÚCL, OŘLP a L, č.j. 668-11-701 ze dne 9. 2. 2011
- Souhlasné stanovisko KHS Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č.j. KHSJM 02908/2011/BM/HOK ze dne 4.1.2011
- Souhlasné stanovisko HZS Jihomoravského kraje, č.j. HSBM-6-20-1/1-OPST-2011 ze dne 14. 2. 2011
- Souhlasné stanovisko Letecké služby Policie ČR, zn.LS-103/ČJ-2011-9LKR ze dne 15. 2. 2011
- Souhlasné vyjádření ŘLP ČR, s.p., zn.DPLR/3252/11 Ref.1812/11 ze dne 16.3.2011 s podmínkami
- Souhlasné vyjádření Letiště Brno a.s., zn.BRQAS/1100886 ze dne 28. 2. 2011 s podmínkami
- Souhlasné stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, č.j. JMK 12544/2011 ze dne 1. 3. 2011
- Souhlasné stanovisko Policejního prezidia ČR, č.j. SLZ-122-3/ČJ-2011-HSU ze dne 23. 2. 2011
- Souhlasné koordinované stanovisko Magistrátu města Brna č.j.MMB/0036956/2010 ze dne 21. 2. 2011
- Souhlas vlastníka pozemku - Jihomoravský kraj, krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor majetkový č.j.JMK/13351/OM ze dne 28.1.2011
- Hluková studie od ÚPS VUT FAST, ze září 2004
- Doklad o autorizaci projektanta
- Kopii výpisu a snímku z KN

Vzhledem k výše uvedenému a vzhledem k tomu, že Letecký stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání k Ministerstvu dopravy ČR podáním učiněným u Úřadu pro civilní letectví ČR letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 do 15-ti dnů ode dne doručení rozhodnutí.

Ing. Jiří Kříž  
vedoucí referátu  
Letecký stavební úřad  
úředně pověřená osoba č. 142

Otisk úředního razítka

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, které stavební úřad vyznačí na rozhodnutí po jeho předložení stavebníkem.

**Správní poplatek:** Za vydání tohoto rozhodnutí zaplatil stavebník správní poplatek ve výši 3000,- Kč podle položky 17/li a 19/b sazebníku zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích

**Doručí se :**

**Účastníci řízení:**

Jihomoravský kraj, krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor majetkový, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

v zastoupení : ATS-TELCOM PRAHA, a.s., Trojská 195/88, 171 00 Praha 7

Letiště Brno a.s., Letiště Brno – Tuřany, 627 00 Brno

Řízení letového provozu Česká republika, státní podnik, Navigační 787, 252 61 Jeneč

Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7,

- POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY, PO BOX 6, 150 05 Praha 5, resp. Letecká služba Policie České republiky, poštovní úřad 614, schránka 35, 161 01 Praha 6

**Na vědomí:**

KHS Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno

HZS Jihomoravského kraje, pracoviště Štefánkova 32, 602 Brno

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně  
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 2655-13-701

Spis.zn.: 11/730/0062/LKTB/03/13

V Praze dne 15. května 2013



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby (dále jen „speciální stavební úřad“), ve smyslu ustanovení § 15 odst.1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů („dále jen stavební zákon“) a ustanovení § 36 a § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“),

**vydává**

na základě výsledků projednání žádosti stavebníka, kterým je právnická osoba ATS\_TELCOM PRAHA a.s., se sídlem Trojská 195/88, 171 00 Praha 7, IČ 618 60 409, podané dne 30.4.2013, ve smyslu ustanovení § 115 odst.4 a § 118 stavebního zákona

### **prodlužuje platnost STAVEBNÍHO POVOLENÍ a povoluje změnu stavby před jejím dokončením**

pro stavbu:

*„Komplexní zabezpečení mezinárodního veřejného letiště Brno Tuřany – SO 04 Stanice  
hasičské záchranné služby.“*

**nemění se:**

Místo stavby: na parc.č. 2276/12, 2276/13, 2276/15, 2276/26 a 2254/1 v k.ú. Tuřany,  
kraj:Jihomoravský

Stavebník: Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ: 708 88 337

Projektant: ATS TELCOM PRAHA, a.s. Trojská 195/88, 171 00 Praha 7, IČ: 618 60 409

Vydaná pravomocná rozhodnutí ke stavbě:

Stavební povolení č.j.:5329-11-701 spis.zn.: 11/730/0062/LKTB/02/11 ze dne 1.9.2011

Změna spočívá ve změně termínu realizace stavby.

**Změna termínu realizace:**

Původně:	zahájení	11/2011	<b>nyní:</b>	<b>07/2013</b>
	ukončení	12/2015		<b>12/2017</b>

Ostatní údaje a podmínky stanovené rozhodnutím o povolení stavby č.j. 11/730/0062/LKTB/02/11 ze dne 1.9.2011, které nabylo právní moci dne 19.9.2011 zůstávají v platnosti.

Pro provádění stavby se stanoví tyto podmínky :

1. Stavba bude dokončena v uvedeném termínu realizace.
2. Tato stavba podléhá kolaudačnímu souhlasu dle §122 stavebního zákona, investor požádá o kolaudační souhlas v souladu s tímto paragrafem a vyhl. 526/2006 Sb.



**Odůvodnění :**

Dne 30.4.2013 podal stavebník žádost o změnu termínu realizace stavby.

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby, projednal a přezkoumal žádost o změnu termínu realizace stavby ve smyslu ustanovení §115 odst. 4, § 118 a násl. Stavebního zákona dospěl k závěru, že změnou termínu realizace stavby nejsou ohroženy zájmy společnosti, nejsou nepřiměřeně omezena ani ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení a že v daném případě jsou splněny podmínky pro vydání stavebního povolení. Vzhledem k tomu, že Leteckému stavebnímu úřadu jsou poměry staveniště známy a žádost s projektovou dokumentací poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil Letecký stavební úřad ve smyslu §112, odst.2 stavebního zákona od místního šetření.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání k Ministerstvu dopravy ČR podáním učiněným u Úřadu pro civilní letectví ČR letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 do 15-ti dnů ode dne doručení rozhodnutí.



otisk úředního razítka

Ing. Jiří Kříž  
Vedoucí referátu  
Letecký stavební úřad

**Správní poplatek:** Stavebník uhradil správní poplatek podle § 5 odst. 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích v předepsané výši 1000 Kč podle pol. 18/2 sazebníku správních poplatků vylepením kolových známek na žádost.

**Doručí se :****Účastníci řízení :**

ATS-TELCOM PRAHA, a.s., Trojská 195/88, 171 00 Praha 7

**ostatní :**

spis