



## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. IV

|                             |                                                                                                                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název veřejné zakázky:      | <b>II/429 Bohdalice - Nesovice, 4. stavba</b>                                                                                       |
| Evidenční číslo ve VVZ:     | Z2022-010709                                                                                                                        |
| Druh veřejné zakázky:       | Stavební práce                                                                                                                      |
| Režim veřejné zakázky:      | Nadlimitní veřejná zakázka                                                                                                          |
| Druh zadávacího řízení:     | Otevřené řízení                                                                                                                     |
| Název zadavatele:           | <b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,<br/>příspěvková organizace kraje</b>                                                |
| Sídlo zadavatele:           | Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno                                                                                               |
| IČO zadavatele:             | 70932581                                                                                                                            |
| Právní forma zadavatele:    | 331 - Příspěvková organizace                                                                                                        |
| Zastoupení zadavatele:      | Bc. Roman Hanák, ředitel                                                                                                            |
| Adresa profilu zadavatele:  | <a href="https://zakazky.krajbezkorupce.cz/profile_display_224.html">https://zakazky.krajbezkorupce.cz/profile_display_224.html</a> |
| Název projektu:             | <b>II/429 Bohdalice - Nesovice, 3., 4. stavba</b>                                                                                   |
| Registrační číslo projektu: | CZ.06.1.42/0.0/0.0/20_118/0016058                                                                                                   |

(„veřejná zakázka“, „zadavatel“, „projekt“)

Zadavatel sděluje všem dodavatelům vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, („ZZVZ“), a to takto:

### Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 1:

Dotaz:

*SO 101 – pol. 14 – domníváme se, že chybí délka trativodů v zastávkách Milonice a Uhřice. Uváděné množství odpovídá zastávce Nesovice. Jak a kam budou trativody zaústěny? Prosíme o vysvětlení a doplnění množství dle PD.*

Odpověď na dotaz:

V soupisu prací budou upraveny délky trativodů. Trativody budou vyústěny do volného terénu (příkopu) v místě zastávek Uhřice rozsc. vpravo a vlevo, u ostatních zastávek budou napojeny na odvodnění stávající vozovky.

Délka trativodů – SO 101, pol 14 upraveno množství vlevo +73,56m, vpravo + 63,24m (celková délka vlevo tedy 113,56 m namísto současných 40m, vpravo 103,24m namísto 40m ) – opraveno v SP.

#### **Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 2:**

Dotaz:

*SO 101 – pol. 28, 35 – ve výpočtu množství je uvedeno řezání a výplň spár podél 59 m nových obrubníků, ale nové obrubníky budou realizovány v množství dle SO 115 a SO 116. Prosíme o vysvětlení a případnou opravu množství.*

Odpověď na dotaz:

V soupisu prací bude upravena délka spár podle nových obrubníků tak, aby odpovídala SO 115 a SO 116.

Asfaltová zálivka podél nových obrubníků SO 101, pol. č. 28 upraveno množství + 159 m (celková délka tedy 218 m namísto současných 59 m), ZÚ+KÚ = 13 m, celkem 231 m.

Asfaltová zálivka podél nových obrubníků SO 101, pol. č. 35 upravit množství + 665 m (celková délka tedy 724 m namísto současných 59 m), ZÚ+KÚ = 13, celkem 737 m.

#### **Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 3:**

Dotaz:

*SO 101 – pol. 36 – dle situace C 2 je délka příkopových žlabů více než 110 m, v SP pouze 73 m. Prosím o kontrolu množství.*

Odpověď na dotaz:

V soupisu prací bude upraveno množství příkopových žlabů.

Příkopové žlaby SO101, pol.36 upravit množství + vlevo 62 m, vpravo +10 m (celková délka vlevo tedy 122 m namísto současných 60 m, vpravo 23 m namísto 13 m), celkem 145 m.

#### **Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 4:**

Dotaz:

*SO 101 – pol. 37 – dle příčných řezů se položka týká betonového monolitického odvodňovacího žlabu Curb-king a nikoli žlabu z betonových dlaždic. Pokud jde o monolitický žlab, měla by se použít jiná položka s jednotkou M3. Prosím o vysvětlení a opravu.*

Odpověď na dotaz:

Opraveno v rámci předchozích odpovědí.

#### **Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 5:**

Dotaz:

*SO 101 – domníváme se, že chybí položky pro následující konstrukce a práce: - výšková úprava poklopů kanalizačních šachet, odvodňovací trojřádek z drobné kostky a vpusti podél opěrné zdi, odvodňovací žlaby s potrubím odvodnění mezi jednotlivými částmi opěrné zdi,*

*rozebrání dlažby a znovuzadláždění v místech styku stávajícího chodníku a nových obrubníků. Prosíme o doplnění do SP.*

Odpověď na dotaz:

Výšková úprava poklopů kanalizačních šachet – v rekonstruovaném úseku bude provedena výměna krytu, niveleta vozovky je navržena tak, aby odpovídala stávajícímu stavu tzn. nemělo by dojít k výškové úpravě kanalizačních šachet.

Odvodňovací trojřádek z drobné kostky a vpusti podél opěrné zdi, odvodňovací žlaby s potrubím odvodnění mezi jednotlivými částmi opěrné zdi – součástí SO 204 – Opěrná zeď-Milonice.

Doplněna položka do SP – rozebrání a znovu položení dlažby v místech styku stávajícího chodníku a nových obrubníků v délce 151,25 m - doplněna pol. č. 587206 - PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM –  $151,25 \cdot 0,5 = 75,625 \text{ m}^2$ .

#### **Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 6:**

Dotaz:

*SO 125, 126 – u zastávek Milonice a Nesovice chybí položky pro rozebrání stávající dlažby, její odvoz na skládku s poplatkem, příp. dodláždění k nově navržené dlažbě, odstranění stávajících ploch vjezdů a chodníků a odvoz a uložení na skládky. Prosíme o doplnění všech položek týkajících se odstranění stávajícího povrchu ploch zasažených výstavbou zastávek.*

Odpověď na dotaz:

SO 125

Doplněny položky – rozebrání stávající dlažby, odvoz na skládku celkem 26,74 m<sup>2</sup> a dodláždění ke stávající dlažbě

Doplněna pol. č. 6 - 014102.3 - POPLATKY ZA SKLÁDKU

Doplněna pol. č. 7 - 11348 - ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC VČETNĚ PODKLADU

Opraveno množství v pol. č. 2 a 3 – 56333 a 58251 o +17,0 m<sup>2</sup>.

SO 126

Doplněny položky – rozebrání stávající dlažby, odvoz na skládku celkem 91,88 m<sup>2</sup> a dodláždění ke stávající dlažbě

- vybourání konstrukce stávajících sjezdů v tl. 0,24m tzn. 12m<sup>3</sup> zemina + rozpadlý AC + odvoz na skládku

Doplněna pol. č. 6 - 014102.3 - POPLATKY ZA SKLÁDKU

Doplněna pol. č. 9 - 014102.2 - POPLATKY ZA SKLÁDKU

Doplněna pol. č. 7 - 11348 - ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC VČETNĚ PODKLADU

Doplněna pol. č. 8 - 11343- ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM

## VČET PODKLADU

Opraveno množství v pol. č. 2 a 3 – 56333 a 58251 o +2,0 m2

### Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 7:

Dotaz:

*SO 135, SO 136 – pol. 7 – položka určena pro obrubníky silniční snižené 100/15/15, nikoli nástupištní. Prosíme o opravu.*

Odpověď na dotaz:

Opraveno v rámci předchozích odpovědí.

### Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 8:

Dotaz:

*SO 161.1 – dle ZD je předpokládaná doba výstavby 6 měsíců = cca 180 dnů, ale pro výpočet dnů nájemného pro dopravního značení je ve výpočtu uvedeno jen 90 dnů. Prosíme o vysvětlení a opravu.*

Odpověď na dotaz:

Opraveno v soupise prací – délka nájmu všech souvisejících položek na 180 dnů.

### Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 9:

Dotaz:

*SO 171 – chybí demontáž a zpětná montáž dopravních značek v prostoru výstavby zastávky Nesovice a okolí mostu. Jedná se o 12 ks značek na 7 sloupcích, a demontáž a montáž odpadkového koše. Prosíme o doplnění do SP.*

Odpověď na dotaz:

SO 171, pol. č. 5 upraveno množství +7 sloupků (celkově 14)

SO 171, pol. č. 6 upraveno množství +7 sloupků (celkově 19)

SO 171, pol. č. 4 upraveno množství +2 A31b, +2 IS3b, +1 IS3c, +2 A31a, +2 A29, +1 B28a, +1 E12, + 1 A12b (celkově 7+12 = 19)

SO171, pol. č. 3 upraveno množství +2 A31b, +2 IS3b, +1 IS3c, +2 A31a, +2 A29, +1 B28a, +1 E12, + 1 A12b (celkově 7+12 = 19)

### Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 10:

Dotaz:

*SO 202 – dle PD chybí následující konstrukce a práce: - provizorní zatrubnění s pažením,*

osazení nivelačních značek a letopočtu, potrubí prostupů odvodnění drenáží přes opěry, revizní schodiště, obetonování drenáže mezerovitým betonem. Prosíme o doplnění do SP.

Odpověď na dotaz:

Soupis prací byl opraven:

| SO 202             |         |          |                                                                                                                                                                                                                      |  |    |          |
|--------------------|---------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|----------|
| POZNÁMKY:          | POL. Č. | KÓD POL. | NÁZEV                                                                                                                                                                                                                |  | MJ | MNOŽSTVÍ |
|                    | 9       | 264728   | VRTY PRO PILOTY TŘ I A II D DO 200MM                                                                                                                                                                                 |  |    |          |
| nahrzení pol. č. 9 |         |          | VRTY PRO PILOTY TŘ I A II D DO 600MM                                                                                                                                                                                 |  | M  | 144      |
|                    |         |          | 16 * 9,0 = 144 m                                                                                                                                                                                                     |  |    |          |
| oprava množství    | 20      |          | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15                                                                                                                                                                 |  |    |          |
|                    |         |          | podkladní beton: (23,87m <sup>2</sup> +21,36m <sup>2</sup> )*0,15m = 6,78 m <sup>3</sup> [A]<br>pod dlažbou: (48,41m <sup>2</sup> *0,1)+(58,31*0,35) = 25,25 m <sup>3</sup> [B]<br>celkem A+B = 32,03 m <sup>3</sup> |  | M3 | 32,03    |
| oprava množství    | 24      |          | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC<br>přepočteno 16,01 m <sup>3</sup>                                                                                                                                                    |  | M3 | 16,01    |
| oprava množství    | 31      |          | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM<br>přeměřeno 16 m                                                                                                                                            |  | M  | 16       |
| nové položky:      |         | 23217A   | ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (PLOCHA)<br>zapažení jámy pro bezpečné zatrubnění potoka<br>3,5*13 m = 45,5 m                                                                                        |  | M  | 45,5     |
|                    |         | 23717A   | ODSTRANĚNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ V PLOŠE<br>dle předchozí pol. 45,5 m                                                                                                                                      |  | M  | 45,5     |
|                    |         | 434212   | SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ, Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC<br>revizní schodiště<br>0,6*0,3*0,3=0,054 m <sup>3</sup>                                                                                                                 |  | M3 | 0,054    |
|                    | X       | 87634    | CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM<br>chránička pro protažení drenážní trubky DN150 opěrou mostu (4x) a křídla (1x)<br>5x0,65 m = 3,25 m                                                                        |  | M  | 3,25     |
|                    |         | 87671    | CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 1000MM<br>zatrubnění potoka, navržen DN 900 mm                                                                                                                                          |  | M  | 15       |
|                    |         | 87833    | NASUNUTÍ PLAST TRUB DN DO 150MM DO CHRÁNIČKY<br>dle pol. č. X 5x0,65 = 3,25 m                                                                                                                                        |  | M  | 3,25     |
|                    |         | 89952    | OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU<br>obetonování mezerovitým betonem<br>0,2*0,3*(14,8+11,4)=1,57 m <sup>3</sup>                                                                                                  |  | M3 | 1,57     |

| SO 204          |         |          |                                                                                                                                                                                                                                                               |  |    |          |
|-----------------|---------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|----------|
|                 | POL. Č. | KÓD POL. | NÁZEV                                                                                                                                                                                                                                                         |  | MJ | MNOŽSTVÍ |
| oprava množství | 14      | 451312   | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15<br>podkladní beton NK: 183,91*1,9*0,15 = 52,41 m <sup>3</sup> [A]<br>podkladní pod drenáž: 37,65 m <sup>2</sup> *0,30 m = 11,295 m <sup>3</sup> [B]<br>celkem A+B = 52,41+11,295 = 63,705 m <sup>3</sup> |  | M3 | 63,71    |
|                 | 15      | 45152    | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO<br>dle množství podkladního betonu NK: 183,91*1,9*0,15 = 52,41 m <sup>3</sup><br>+ rezerva 10% = 57,65                                                                                                        |  | M3 | 57,65    |
| nové položky    | X       | 87634    | CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM<br>chránička pro protažení drenážní trubky DN150 opěrou mostu (4x) a křídla (1x)<br>18x0,75 m = 13,5 m                                                                                                                |  | M  | 13,5     |
|                 |         | 87833    | NASUNUTÍ PLAST TRUB DN DO 150MM DO CHRÁNIČKY<br>dle pol. č. X 13,5m                                                                                                                                                                                           |  | M  | 13,5     |
|                 |         | 931386   | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR SILIKONOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 800MM2<br>0,8*5                                                                                                                                                                                            |  | M  | 4        |

**Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 11:**

Dotaz:

*SO 202 – ve výkresové části a soupisu prací je nesoulad v počtu a délce pilot. V SP je uvedeno 12 pilot délky 9 m, v TZ 16 pilot délky 9 m, ve výkrese C.4 je zakresleno 12 pilot, ve výkrese C.7 je zakresleno 16 pilot délky 8 m. Prosíme o sladění PD a SP. Totéž se týká betonových směsí na jednotlivých celcích – rozdíl mezi SP a výkresem C.7.*

Odpověď na dotaz:

Správně je to 16 pilot délky 9 m, DN 600 mm. Opraveno v soupise prací - opraveno množství pol. č. 7 – 224324, pol. č. 8 – 224365.

Platí údaj v soupise prací.

**Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 12:**

Dotaz:

*SO 202 – pol. 9 – piloty jsou navrženy průměru 600 mm. Položka je však pro vrty do 200 mm. Prosíme o opravu.*

Odpověď na dotaz:

Opraveno v rámci předchozích odpovědí.

**Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 13:**

Dotaz:

*SO 202 – pol. 24 – dle výkresu C.4 lze předpokládat rozsah úpravy dna koryta potoka v prostoru nového mostu. Domníváme se ale, že množství 3,4 m<sup>3</sup> je silně poddimenzované. Dle našich propočtů je množství dlažba z lomového kamene do MC cca 16 m<sup>3</sup>. Prosíme o prověření výpočtu množství.*

Odpověď na dotaz:

Opraveno v soupise prací:

– pol. 465512 DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC na 16,008 m<sup>3</sup>;

– pol. 451312 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 na 32,035 m<sup>3</sup>.

**Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 14:**

Dotaz:

*SO 202 – pol. 31 – domníváme se, že skutečná délka stávající zábradlí je 16 m, nikoli 4,8 m. Prosíme o opravu množství.*

Odpověď na dotaz:

Opraveno v soupise prací na 16 m.

**Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 15:**

Dotaz:

*SO 202 – v současnosti je pravý břeh koryta zpevněn dlažbou z lomového kamene. Pokud by se měla realizovat obnova opevnění dle PD, bude potřeba v nějakém rozsahu toto opevnění odstranit. V SP nejsou žádné položky pro tuto činnost. Prosíme o vysvětlení a příp. doplnění do SP.*

Odpověď na dotaz:

Bourání stávajícího zpevnění je zahrnuto v položce č. 32 (96613 BOURÁNÍ KAMENE NA MC) 48,8 m<sup>3</sup>.

**Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 16:**

Dotaz:

*SO 204 – pol. 15 – prosíme o kontrolu výpočtu množství podkladního betonu pod základ a drenáž. Dle výkresu C7 je množství podkladního betonu pod základem zdi 44,6 m<sup>3</sup>. Dle výkresu lze dopočítat množství podkladního betonu pod drenáž, které vychází 10,1 m<sup>3</sup>. Celkem 54,7 m<sup>3</sup>, v SP ale 110,6 m<sup>3</sup>.*

Odpověď na dotaz:

Opraveno v soupise prací:

pol. č. 451312 - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15;

podkladní beton NK:  $183,91 \cdot 1,9 \cdot 0,15 = 52,414$  [A];

podkladní pod drenáž:  $37,65 \text{ m}^2 \cdot 0,30 \text{ m} = 11,295$  [B];

celkem:  $A+B=63,709$  [C].

**Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 17:**

Dotaz:

*SO 204 – chybí položky pro tyto práce a konstrukce: - stanovení dilatačních celků a úprava dilatačních spár, D+M trubního materiálu pro odvedení vody z drenáží přes zeď do příkopu, úprava podloží (v TZ zmínka o výměně v tl. max. 0,5 m). Prosíme o doplnění.*

Odpověď na dotaz:

Opraveno v rámci předchozích odpovědí.

**Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 18:**

Dotaz:

*SO 352 – žádáme o úpravu kladečského schéma. Stávající potrubí je v daném úseku v jedné přímce, nikoli zalomené, jak je nakresleno ve výkresu 352-5 Kladečské schéma. Opravou schéma dle skutečnosti dojde k potřebě min 1 ks kolene navíc.*

Odpověď na dotaz:

Nové kladečské schéma doplněno do zadávací dokumentace. Soupis prací bez úpravy, CÚ OTSKP kolena samostatně nevykazuje, jsou součástí položky pro potrubí.

**Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 19:**

Dotaz:

*SO 452.2 – chybí položky pro výložníky a svítidla pro osvětlení zastávek. Prosíme o doplnění.*

Odpověď na dotaz:

Svítidla jsou součástí soupisu prací pro způsobilé výdaje v SO 451 a SO 452.1. V soupisu prací byl aktualizován jejich počet.

**Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 20:**

Dotaz:

*SO 452 – chybí položka pro D+M chráničky přes vozovku. Prosíme o doplnění.*

Odpověď na dotaz:

Kabelová chránička je v soupisu prací v SO 452.1 ve způsobilých nákladech a SO 452.2 v nezpůsobilých nákladech.

**Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 21:**

Dotaz:

*SO 481 – v SP není v položkách 6,7,8 popsáno, zda jde o dodávku nového materiálu (zařízení) nebo bude použito stávající. V TZ se pouze píše o přesunu stávajícího stožáru do nové polohy. Prosíme o vysvětlení.*

Odpověď na dotaz:

Z výkazu výměr je zřejmé, že je navržena instalace nového stožáru a zemní trasa rozhlasového kabelu v délce 40 m. Kabel bude napojen ve stávající bodech a veden zemí do místa stožáru, kde bude napojen na nový reproduktor.



### **Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 22:**

Dotaz:

*SO 481 – opravdu bude nový kabel uložen do rýhy? Domníváme se, že nyní je místní rozhlas veden zavěšeným kabelem. Prosíme o vysvětlení, příp. opravu soupisu prací.*

Odpověď na dotaz:

Z výkazu výměr je zřejmé, že je navržena instalace nového stožáru a zemní trasa rozhlasového kabelu v délce 40 m. Kabel bude napojen ve stávající bodech a veden zemí do místa stožáru, kde bude napojen na nový reproduktor.

### **Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 23:**

Dotaz:

*SO 481 – přes sloup je vedeno stávající NN. V PD není řešeno jeho přeložení. Prosíme o vysvětlení.*

Odpověď na dotaz:

Z výkazu výměr je zřejmé, že je navržena instalace nového stožáru a zemní trasa rozhlasového kabelu v délce 40 m. Kabel bude napojen ve stávající bodech a veden zemí do místa stožáru, kde bude napojen na nový reproduktor.

### **Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 24:**

Zadavatel na základě úpravy a revize soupisu prací v rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. III a č. IV upravil výši předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky nově činí 30 636 600,27 Kč bez DPH.

Podkap. 6.2. textové části zadávací dokumentace nově zní:

#### **6.2. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA**

**6.2.1. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí: 30 636 600,27 Kč bez DPH.**

### **Změna projektové dokumentace a soupisu prací:**

Zadavatel požaduje zpracovat nabídku podle zadávací dokumentace v aktualizovaném znění, tj. ve znění aktualizovaném ke dni uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace; v opačném případě nabídka nesplňuje podmínky zadávacího řízení.

Zadavatel upozorňuje, že součástí nabídky musí být oceněný soupis prací v aktualizovaném znění, tj. ve znění aktualizovaném ke dni uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace; v opačném případě nabídka nesplňuje podmínky zadávacího řízení.

Soupis prací v aktualizovaném znění, tj. ve znění ke dni uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, je poskytnut současně s tímto vysvětlením zadávací dokumentace.

**Změna lhůty pro podání nabídek:**

Zadavatel z důvodu vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek takto:

Lhůta pro podání nabídek končí dne **2. 5. 2022 v 10:00:00.**

Způsob a místo podání nabídek, ani způsob a místo otevírání nabídek se nemění.

V Brně dne 20. 4. 2022

---

Za Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizaci kraje  
LAWYA tender, s.r.o., smluvní zástupce zadavatele  
Mgr. Lukáš Pruška