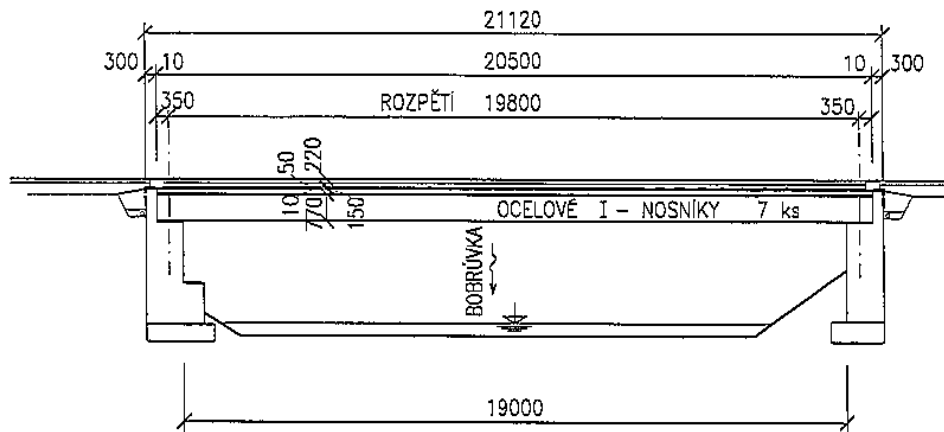


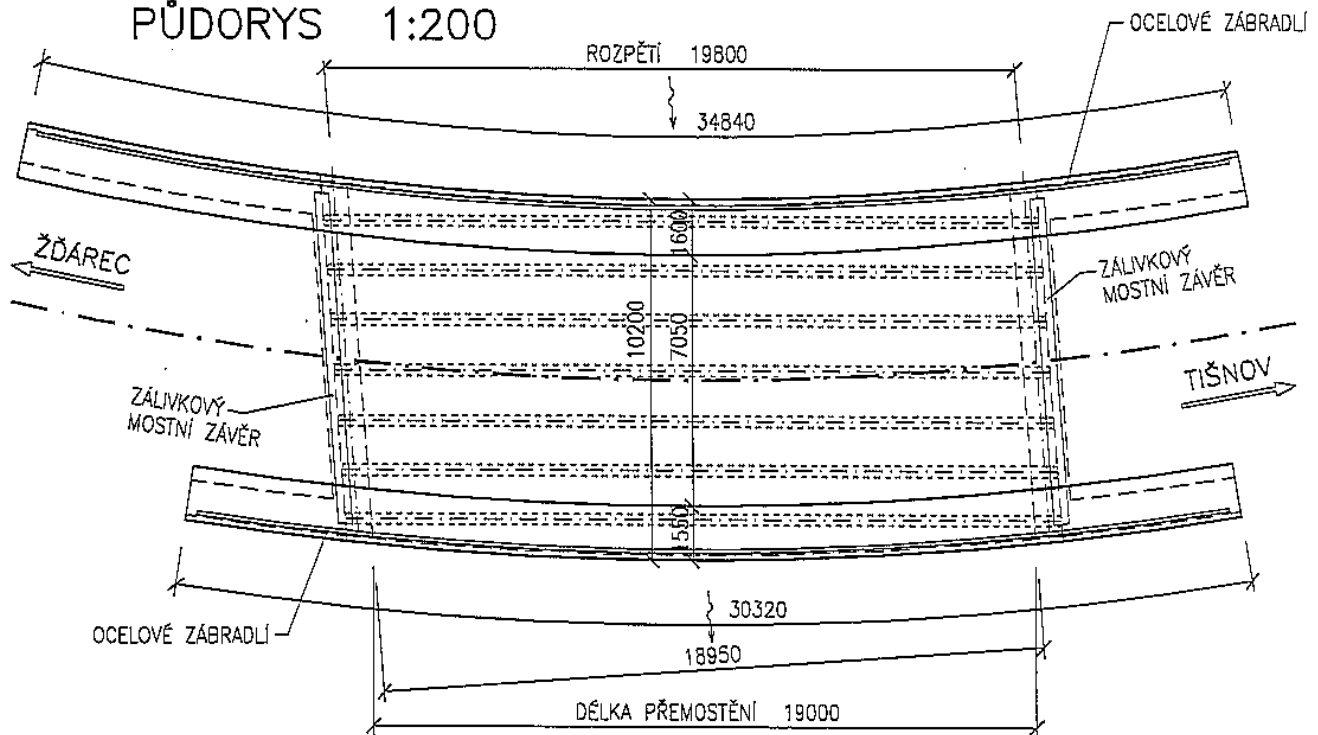
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	389-003		
Název mostu:	Most přes Bobrůvku v Dolních Loučkách		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 389		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	20.300 km	Staničení na úseku: 0.290 km	
Rok postavení:	1961		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Brno-venkov		
Obec (MČ):	Dolní Loučky		
Katastrální území:	Dolní Loučky		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Sever, cestmistrovství Tišnov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 24.0 \text{ t}$ $V_r = 52 \text{ t}$ $V_e = 368 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0 \text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 19.00 m	Délka NK: 20.50 m
Šikmost: Pravá 95.55 g		Volná šířka: 9.60 m	Celková šířka mostu: 10.20 m
Plocha mostu: 209.10 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -614511 Y: -1140462	WGS: 49.360436°N 16.354187°E
Popis spodní stavby: Opěry: z lomového kamene, vpravo rozšířené dobetonováním.			
Popis nosné konstrukce: 7ks ocelových nosníků I č. 77, vzd. 1.45 m. Spřažená železobetonová deska tl. 0.15m. Na koncích NK a v L/2 jsou mezi I nosníky plnostěnné příčné výztuhy, ve čtvrtinách rozpětí je příčné zavětrování z L-profilů. Nosníky uloženy na ocelová tangenciální ložiska (pravděpodobně kolejnice). Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.53 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.50 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 10.00 až 10.00 m	Šířka: 1.40 až 1.40 m	Výška: 3.20 až 3.20 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 19.00 m	Kolmá světlost: 18.95 m	Konstrukční výška: 0.92 m
	Rozpětí: 19.80 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky Další materiál: Železobeton		
	Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 7.05 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.30 m	Plocha chodníku: 42.35 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.25 m	Plocha chodníku: 40.73 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Zábradlí: ocelové, vodorovná trubková výplň doplněna rámy s drátěnou sítí.		
Cizí zařízení na mostě			

-	Typ zařízení: Tel. kabel na líci pravé římsy.	Správce:
Správní údaje Archivace projektu: Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 27.5.2021		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 26.4.2022 13:35 Vytisknul z BMS: Hradecký Zdeněk, Ing.		

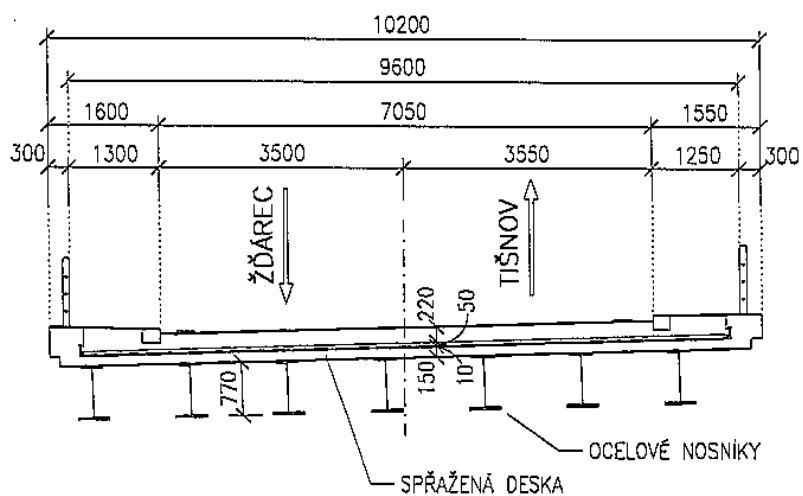
PODÉLNÝ ŘEZ 1:200



PŮDORYS 1:200



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



Schematický náčrt mostu po opravě, převzatý z ML