

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

III/3629 Křtěnov - Loucký Dvůr - Hodonín

## Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>III/3629 Křtěnov - Loucký Dvůr - Hodonín</b>
<b>Místo stavby:</b>	extravilán Hodonín u Kunštátu
<b>Katastrální území:</b>	Hodonín u Kunštátu
<b>Stupeň PD:</b>	Zjednodušená projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Druh stavby:</b>	stavební úprava
<b>Investor stavby:</b>	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 Zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Zhotovitel 1: - vedoucí společník Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377 Zhotovitel 2: - společník Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151/16 690 02, Břeclav IČO: 276 96 880
Název vzniklé společnosti na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI: „ <b>DPO – Viadesigne</b> “	
<b>Řešitelský tým:</b>	VEDOUCÍ PROJEKTANT - Ing. Zdeněk Legerský KONTROLOVAL - Ing. Roman Kotas VYPRACOVAL - Ing. Tomáš Holba – autorizovaný technik pro dopravní stavby (nekolejová doprava) ČKAIT 1302221

## 2. PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

Oprava povrchu pozemní komunikace bude prováděna na silnici III/3629. Opravovaný úsek leží v obci Hodonín (intravilán) a část zasahuje od extravilánu obce Hodonín, okres Blansko ve Jihomoravském kraji. V místě řešeného úseku se nachází křížení s místní a účelovými komunikacemi. Dále řešeným úsekem projíždí autobusové spoje.

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce. Realizace proběhne za úplné uzavírky silnice III/3629 a vzhledem k tomu je navržena objízdná trasa. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/19, silnici III/36211 a silnici III/3629.

Vjezd do části uzavřené obce bude umožněn pro místní občany, a to pouze z jedné strany (viz situace).

Autobusová zastávka „Louka, Karlov “ bude dočasně neobsloužena. Autobusová zastávka „Prosetín, rozcestí“ bude z jednoho směru dočasně přesunuta na navržené místo (viz detail A) a z druhého směru bude dočasně neobsloužena.

V rámci projekčních prací byl zpracován návrh pravděpodobné objízdny trasy pro stavbu. Konečný návrh objízdny tras navrhne a projedná zhotovitel stavby před zahájením prací.

Vlastní fyzická realizace stavby a délka uzavírky se předpokládá cca 2 týdny.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Prověření stávajících inženýrských sítí
- Příprava provizorního dopravního značení
- Čištění krajnic
- Srovnání stávající vozovky frézováním
- Položení navržených vrstev vozovky dle přílohy
- Zpevnění krajnic recyklovaným materiálem – provedení dle příslušného vzorového listu VL1 212.04, sklon 8%, nezpevněná krajnice se má provádět snížená o cca 3cm vůči zpevněné krajnici, aby při provozu nedošlo k převýšení nezpevněné krajnice pod hranou zpevnění silnice
- Oprava jednořádku
- Nahrazení poškozených směrových sloupků novými
- Nanesení vodorovného dopravního značení

Ve Zlíně, červenec 2020

Ing. Tomáš Holba