

**OBSAH:**

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	
c) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
d) VŠEOBECNÉ ÚDAJE .....	3
e) SPLNĚNÍ PODMÍNEK STAVEBNÍHO POVOLENÍ.....	3
f) POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY .....	3
g) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
g.1 Účel, rozsah řešení, směrové a výškové vedení.....	4
a) <u>Stávající stav</u> .....	4
b) <u>Účel, rozsah řešení</u> .....	4
c) <u>Směrové vedení</u> .....	5
d) <u>Výškové řešení</u> .....	5
e) <u>Šířkové uspořádání</u> .....	5
f) <u>Příčné sklony, klopení</u> .....	5
g.2 Konstrukce vozovky.....	5
g.3 Odvodnění.....	6
g.4 Dopravní značení.....	6
g.5 Bezpečnostní záchytný systém .....	7
h) PROVÁDĚNÍ OBJEKTU .....	7
h.1 Vytýčení objektu .....	7
h.2 Provádění .....	7
h.3 Zaměření .....	7
h.4 Zkoušky.....	8
i) BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRACI NA STAVENIŠTÍCH .....	8

**B) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby: **II/373 Jedovnice – Křtiny – Březina, mosty 373-014,015,016 a 37445-9**

Investor: **SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**  
příspěvková organizace  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00  
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581  
ID DS: k3nk8e7

Stavební objekt: **SO 107 CHODNÍKY, JEDOVNICE**

Umístění: Silnice II/373 na úseku Jedovnice – Křtiny – Březina

Kat. území: Jedovnice [658154]  
Křtiny [676730]  
Březina u Křtin [614092]

Projektant: Generální projektant stavby:

**KAP ATELIER s.r.o.**  
Prusíkova 2577/16, 155 00 Praha 5  
IČ: 27338614, DIČ: CZ27338614  
ID DS: qn9e24g

Zodpovědná osoba:

**Josef Gabrhel**  
Projektant dopravních staveb, vedoucí atelieru Praha

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) v rozsahu:  
Projektová dokumentace pro provedení stavby (**PDPS**)

Datum: září 2020

**C) VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

Předmětem řešení této PD je především rekonstrukce silnice II. třídy č. 373 (označení dále jen II/373), která je řešena na úseku Jedovnice – Křtiny – Březina. Silnice bude řešena jak v intravilánu, tak extravilánu. Intravilánový úsek je řešen nejprve jako průtah městysu Jedovnice, kde byl stanoven začátek úseku ve stávající okružní křižovatce a dále pokračuje až k mostnímu objektu ev. č. 373-014. Dále je pak intravilánový úsek řešen v městysu Křtiny – jedná se o celý průtah.

Silnice II/373 v extravilánu řeší úsek Jedovnice – Křtiny a následně pak Křtiny – Březina.

Současně s rekonstrukcí silnice II/373 je dále řešena silnice III. třídy č. 37445 (označení dále jen III/37445). Jedná se o intravilán městysu Křtiny, konkrétně úsek od křižovatky s II/373 podél poutního kostela směr Adamov, až za úroveň křižovatky se silnicí III/37446.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky OP, TKP a ZTKP a ČSN.

Stavební objekt SO 107 řeší doplnění chodníků, které budou realizovány v rámci OK SO 101 a SO 102.

**D) SPLNĚNÍ PODMÍNEK STAVEBNÍHO POVOLENÍ**

Vypořádání se s podmínkami stavebního povolení je uvedeno v části F. Doklady.

**E) POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY**

V rámci projektové přípravy bylo provedeno:

- geodetické zaměření (výškopis + polohopis), vypracoval Miroslav Jenčík, Školní 3650/29, 43001 Chomutov v říjnu 2016,
- Zpráva č. DV-16-058 z 10/2016; Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/373 Jedovnice – Křtiny – Březina, km 53,598 – 60,339,
- inženýrskogeologický průzkum, Křtiny, most ev. č. 373-016,
- silnice II/373 Jedovnice – Křtiny – Březina, hlukové posouzení,
- stavebně technický průzkum mostů č. ev. 37445 – 9, 373 – 014 a 373 – 015,
- dendrologický průzkum v ploše záboru stavby,
- místní šetření na místě stavby a z něho pořízené fotografie/videozáznam,
- předchozí stupeň projektové dokumentace (DUR),
- orthofotomapy řešeného území (zdroj mapy.cz),
- snímek z katastrální mapy (zdroj nahlizenidokn.cuzk.cz), digitální podklad katastrální mapy,
- zákres stávajících IS dle platných vyjádření jednotlivých správců (vyjádření o existenci sítí),
- platný územní plán (Jedovnice, Křtiny, Březina),

- digitální katastrální mapa (zdroj <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>),
- základní letecké mapy (zdroj [mapy.cz](http://mapy.cz)),
- orientační zákresy stávajících inženýrských sítí,
- základní ČSN, vyhlášky a související předpisy; v aktuálním, platném znění.
- Projektová dokumentace pro územní řízení

## F) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### f.1 Účel, rozsah řešení, směrové a výškové vedení

#### a) Stávající stav

Tato část projektové dokumentace řeší doplnění chodníků, které budou realizovány v rámci OK SO 101 a SO 102. V současné době se chodníky nacházejí jen na dvou stranách okružní křižovatky, na západní straně je chodník doveden k autobusové zastávce. Na východní straně chodník zcela chybí.

#### b) Účel, rozsah řešení

Stávající chodníky pro pěší budou víceméně respektovány, avšak dojde k jejich částečné dispoziční úpravě. Na vjezd do OK ze silnice II/379 bude vybudován nový kolmý přechod pro chodce s délkou 7,0 m, který nahradí stávající šikmý přechod. Druhý přechod pro chodce, který je navržen jako nový, se nachází na rozhraní objektů SO 101 a SO 102. Přechod je navržen z důvodu nového chodníku pro pěší od BUS zálivu, až ke stávajícímu přechodu pro chodce (akce II/373 Jedovnice, průtah).

Dále pak bude stávající chodník vpravo (objektu SO 102) prodloužen od stávající rušené BUS zastávky v jízdním pruhu až téměř na konec obce. Lemovat bude nový BUS záliv, který je součástí SO 102. V místě lemování BUS zálivu bude chodník, respektive nástupiště, lemováno speciálním nástupištěním obrubníkem s výškou nášlapu 0,16 m.

Všechny sjezdy od sousedních nemovitostí budou zachovány. V napojení ulice U Dymáku bude chodník propojen a řešen jako chodníkový přejezd.

Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby tl. 60 mm, šedý odstín. Hmatové úpravy pak budou provedeny v kontrastním odstínu.

Ze strany do vozovky bude chodník lemován silniční bet. obrubou s výškou nášlapu 120 mm, u přechodů a sjezdů 20 mm. Na stranu zeleně pak bude osazena chodníková obruba š. 50 mm s výškou nášlapu 60 mm (vodící linie).

V rámci tohoto objektu pak bude nutné řešit přeložku stávajícího oplocení v místě nového BUS zálivu – vpravo objektu SO 102. Rušená část oplocení je navržena v délce 70 m. Nové oplocení je navrženo v délce

72 m (prodloužení vlivem lemování BUS zálivu). Uvažováno je s vybudováním klasického oplocení s kulatými sloupky kotvenými do betonových patek; výplň bude tvořena pletivem. V dalším stupni PD je možné navrhnout odlišný typ oplocení (např. z tvárnic ztraceného bednění atp.).

Nový chodník na východní straně okružní křižovatky bude právě v prostoru OK lemován novým zábradlím, čímž budou chodci ochráněni. Ze strany do zeleně pak bude chodník v tomto úseku lemován palisádou.

c) Směrové vedení

Trasa chodníků odpovídá stávajícímu stavu, v nových úsecích lemuje vozovku okružní křižovatky nebo průtahu obcí.

d) Výškové řešení

Návrh výškového osazení odpovídá niveletě komunikace. Oddělující obrubník od vozovky je osazen s odrazem 120 mm, u nástupiště zastávky bude zvýšení 160 mm.

Na východní straně OK bude chodník směrem do zeleně lemován palisádou v délce 16,2m, výška palisády nad UT - 0,45 m.

e) Šířkové uspořádání

Šířka chodníku je navržena 2,0 m. Jen na východní straně OK přechází na šířku 1,5 m.

f) Příčné sklon, klopení

Příčný sklon chodníku je do 2,0%.

## f.2 Konstrukce chodníku

Vstupní údaje:

Návrhová úroveň porušení vozovky	... D2
Třída dopravního zatížení	... TDZ CH, O
Návrh vozovky	... dlažba – D
Typ podloží	... PIII
Finální označení	... D2 – D – 1 – PIII

Podrobný výpis konstrukčních vrstev:**1 – Konstrukce chodníku**

Skladebná betonová dlažba	<b>DL</b>	60 mm	ČSN 73 6131
Kladeční vrstva	<b>L</b>	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/32	<b>ŠDA</b>	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

---

**Celkem** **min. 250 mm**Hutněná zemní pláň  $E_{def,2}$  min. 30 MPa

Aktivní zóna 500 mm materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)

**2 – Konstrukce přejezdového chodníku**

Skladebná betonová dlažba	<b>DL</b>	80 mm	ČSN 73 6131
Kladeční vrstva	<b>L</b>	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/32	<b>ŠDA</b>	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

---

**Celkem** **min. 320 mm**Hutněná zemní pláň  $E_{def,2}$  min. 30 MPa

Aktivní zóna 500 mm materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)

U přejezdových chodníků, přechodů a autobusových zastávek budou vytvořeny hmatové úpravy (varovný a signální pás atd.).

**f.3 Odvodnění**

Odvod dešťové vody ze zpevněných ploch bude řešeno příčným a podélným spádem do stávajících a nových uličních vpustí. Viz SO 304.

**f.4 Dopravní značení**

Není řešeno.



### **f.5 Bezpečnostní záchytný systém**

Chodník na východní straně OK bude lemován zábradlím výšky 1,1 m, v délce 22 m. Zábradlí bude vytvořeno z ocelových trubek, žárově zinkováno a osazeno v betonových patkách.

V rámci tohoto objektu pak bude nutné řešit přeložku stávajícího oplocení v místě nového BUS zálivu – vpravo objektu SO 102. Rušená část oplocení je navržena v délce 70 m. Nové oplocení je navrženo v délce 72 m (prodloužení vlivem lemování BUS zálivu). Uvažováno je s vybudováním klasického oplocení s kulatými sloupky kotvenými do betonových patek; výplň bude tvořena pletivem. V dalším stupni PD je možné navrhnout odlišný typ oplocení (např. z tvárnic ztraceného bednění atp.).

## **G) PROVÁDĚNÍ OBJEKTU**

### **g.1 Vytýčení objektu**

Podrobné body objektu 103 jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S – JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

- ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb
- ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty

Předepsaná min. vzdálenost a výškové odchylky u souběžných vedení se řídí ČSN 73 6005.

### **g.2 Provádění**

Nástup a doba výstavby tohoto objektu ve vztahu k ostatním objektům stavby je řešena v ZOV. Rovněž tak přístupové cesty, skládky materiálu, mezideponie, technologie vlastních stavebních prací jsou řešeny v ZOV vypracovaném pro celou stavbu.

Rekonstrukce se bude provádět za částečného uzavření silnice.

### **g.3 Zaměření**

Po dokončení bude dodavatelem dílo zaměřeno a investorovi předána dokumentace skutečného provedení.

Zaměření stavby je nutné provést před jejím zakrytím z bodů vytyčovací sítě stavby a zpracování je nutné provést dle digitalizačních předpisů ŘSD ČR.

Jakékoliv odchylky a případné změny je nutné projednat předem se zhotovitelem projektové dokumentace.

#### **g.4 Zkoušky**

Při provádění zásypů budou prováděny hutnící zkoušky. Výsledky zkoušek budou předloženy ke kolaudaci.

Budou zajištěny doklady i likvidaci odpadu.

Budou zajištěny předávací protokoly.

Budou předložena prohlášení o shodě výrobků.

Zástupce provozovatele bude přizván ke kontrole před zásypem upravené šachty, o kontrole učiněn zápis, který bude předložen ke kolaudaci.

#### **H) BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRACI NA STAVENÍŠTÍCH**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce)

jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

##### **Některé základní právní předpisy:**

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).



Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

**Vypracoval: Josef Gabrhel, KAP ATELIER s.r.o.**

**Září 2020**