
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

II/386 KUŘIM, NÁM. OSVOBOZENÍ

Dotaz k ZD č. 1:

Z poskytnuté projektové dokumentace a soupisu prací vyplývá, že zadavatel jako obrusnou vrstvu komunikace požaduje asfaltový beton modifikovaný ACO 11S s protihlukovým účinkem. České předpisy (ČSN a TP) však ACO11S jako nízkohlučené neznají.

„TP 259 Asfaltové směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností“ uvádějí jako vrstvy se sníženou hlučností vrstvy z těchto asfaltových směsí BBTM 5 NH, BBTM 8 NH, SMA 5 NH, SMA 8 NH. Dále TP 259 uvádějí o v článku 1.5 toto: „Za asfaltovou směs vhodnou pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností lze považovat i takovou, kterou vymezují předběžné TP 148 a kterou při návrhu směsi a v protokolu o zkoušce typu budou deklarovat mezerovitost 9,0 až 14,0 %. Takové směsi současně musí splnit požadavky dle kontrolních zkoušek vymezených předběžnými TP 148. Za asfaltové směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností ve smyslu těchto TP se naopak nepovažují žádné směsi typu PA či obdobné asfaltové směsi, které by vykazaly mezerovitost vyšší než 15 %. U asfaltové směsi typu PA toto plyne z všeobecné shody, že tyto asfaltové směsi se v České republice nebudou využívat pro obrusné vrstvy pozemních komunikací.“ A dále v článku 3: „Uplatnění asfaltových směsí pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností je s ohledem k jejich účelu napomoci snížit hlukovou emisi vznikající na styku pneumatiky pojezdějícího vozidla a vozovky omezeno výhradně na obrusné vrstvy. Využit lze tyto asfaltové vrstvy v závislosti na zvoleném typu (SMA NH, BBTM NH, jakož i BBTM 8B a AKO 8 navrhaných podle předběžných TP 148) na jakékoli pozemní komunikaci při splnění kvalitativních požadavků, které vymezují tyto technické podmínky.“

Na základě výše uvedeného považujeme návrh ACO11S / ACO11+ s protihlukovým účinkem jako zcela nevhodný.

Žádáme zadavatele o úpravu projektové dokumentace tak, aby odpovídala normám ČSN a TP.

Odpověď č. 1:

Zadavatel upravil soupis prací:

Pol. 574B34 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S

TL. 40MM – **odstraněna**

Pol. 574Z0 PŘÍPLATEK ZA ASFALTOVOU VOZOVKU SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ –
odstraněna

Pol. 574P51 ASFALTOVÝ KOBEREC MODIFIK SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ SMA 8 NH

TL. DO 40MM – **doplněna**

Zadavatel nebude měnit projektovou dokumentaci, uchazeči ocení v souladu s tímto objasněním SMA 8 NH = dle nového soupisu prací (viz. příloha č.1 vysvětlení).

Zadavatel upravil předpokládanou hodnotu zakázky na 21.453.000,- Kč bez DPH.

Vzhledem k výše uvedenému mění zadavatel výši jistoty. Upravený text zadávací dokumentace:

IX. JISTOTA

Zadavatel ve smyslu § 41 ZZVZ požaduje poskytnutí jistoty k zajištění plnění povinností účastníka vyplývajících mu z účasti v zadávacím řízení, a to ve výši **420.000,- Kč**.

Příloha Zadávacích podmínek č. 4 text smlouvy o dílo pro SÚSJMK je opravena v čl. XIV, odst. 7. Bankovní záruka. Viz. příloha č. 2 vysvětlení.

Zadavatel prodlužuje lhůtu k podání nabídek dle čl. XII. Zadávací dokumentace

PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta **20.05.2022 do 10:00 hod.**

V Brně, dne 12.05. 2022

Mgr. Martina Křivánková
vedoucí právního oddělení

Příloha 1 – Soupis prací (po vysvětlení)

Příloha 2 – Smlouva o dílo SÚSJMK (po vysvětlení)