

Technical drawing of a road cross-section. The total width is 7.70 - 7.90 meters. The shoulders are 0.75 meters wide. The travel lanes are 3.25 meters wide. The drawing includes labels for 'NEZP.KR.', 'ZP.KR.', 'JÍZDNÍ PRUH', 'PROM.', and '7.70 - 7.90'.

NEZP.KR.	ZP.KR.	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	ZP.KR.	NEZP.KR.
----------	--------	-------------	-------------	--------	----------

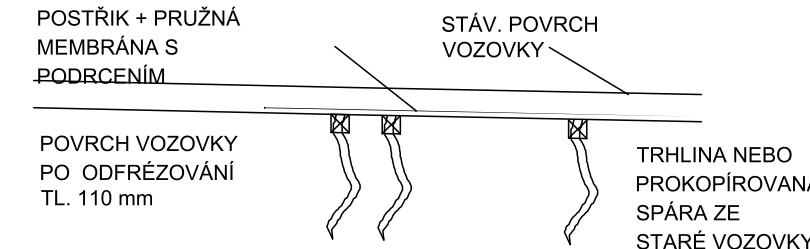
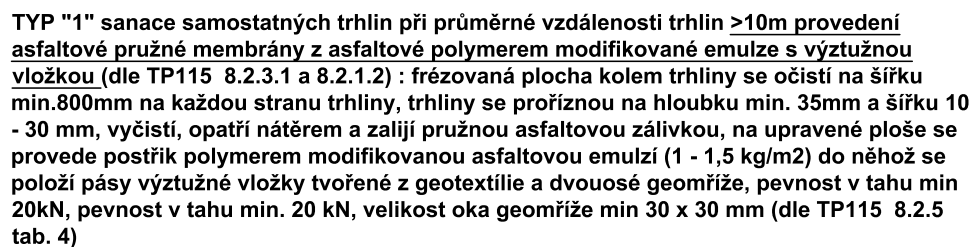


STÁVAJÍCÍ KRAJNICE SE SEŘÍZNE V TL.0,1m  
V KRAJNICI SE POD OBRUSNOU VRSTVOU VYSKYTUJE MÍSTY NĚKOLIK ŘÁDKŮ KAMENNÝCH KOSTEK  
KOSTKY BUDOU ODSTRANĚNY

ÚPRAVA SE VSAKOVACÍM PŘÍKOPEM  
KM 0,125 84 - 0,680 00 VPRAVO

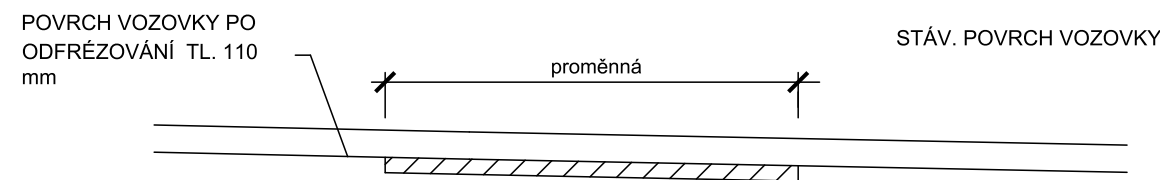


**STRUČNÝ POSTUP PROVÁDĚNÍ** (po odfrézování vrstvy živice):




**Typ 2\* – sanace samostatných trhlin** při průměrné vzdálenosti trhlin <10m (překročení asfaltové pružiny změny v ysoce modifikovaného asfaltu); frézovaná plocha se očistí v úseku trhlin, trhliny se proříznou na hloubku 35mm a šířku 10-30mm, vyčistí, opatří náterem a zalijí pružnou asfaltovou zalivkou (u trhlin s šířkou menší než 5mm se trhlina neprořezává, ale opatří průzkern zalivkou hmoty šířky 40mm), na upravené ploše se provede postřik polymerem modifikovanou asfaltovou směsí (přes 100 g/m<sup>2</sup>), na povrch se nanese vrstva 10mm pružné membrány, ten postřik za horka ysoce modifikovaným asfaltem speciálně pro tento účel vyrobeným (s parametry splňujícími požadavky tabulky 1 těchto TP) v množství 2,5 - 3,0 kg/m<sup>2</sup> s následným podvrtním HDK frakce 8/11 v množství 6,0 kg/m<sup>2</sup> (dle TP15 8.2.3.1).

## LOKÁLNÍ PLOŠNE SANACE



"TYP 3" V MÍSTECH S PLOŠNÝM ROZPADEM PO ODFRÉZOVÁNÍ 110 mm

Sanace plošných poruch: vyfrézování plochy tl. 50mm, vyčištění plochy, nalití hran, spojovací potisk z modifikované kationtativní asfaltové emulze PS-CP v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup> v ploše sanace a pokládka vrstvy z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 s asfaltovým pojivem tl. 50mm. Následně se provede překrytí pracovních pruhů spár výztužnou vložkou z geotextilie a dvousou geotrieže, pevnost v tahu min 20kN, pevnost v tahu min. 20 kN, velikost oka geotrieže min 30 x 30 mm (dle TP115 8.2.5 tab. 4) položené do modifikované asfaltové emulze (1 -1,5 kg/m<sup>2</sup>)

OBJEDNATEL:  Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.449/3, 602 00 Brno

		<h1>Linio Plan, s.r.o.</h1> <p>Sochorova 23, 616 00 Brno</p>		Autorizační razítko 	
HIP	Ing. František Kokorský				
Zodp. projektant	Ing. Jiří Hrnčíř				
Vypracoval	Ing. Jiří Hrnčíř				
Kontroloval	Ing. Tomáš Ják				
Název stavby :		II/602 BOSONOHY - VESELKA			
Stavební objekt		Kraj : JIHO-MORAVSKÝ			
SILNICE II/602		Formát		5 A4	
Název dokumentu		Datum		DUBEN 2019	
Vzorové příčné řezy		Číslo střediska		AT. S2	
Č. zakázky :		Měřítko		1 : 50	
L-18-078-000	Č. objektu :	Stupeň:	Členění :	Č. výkresu :	Č. paré :
SO 101	DSP/DPDS	D	4		