

# **Most 432-029**

Most přes Kyjovku v Bohuslavicích

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 432-029 (Most přes Kyjovku v Bohuslavicích)**

Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Petřík Milan, Ing.

Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 21.6.2018

Poznámka:

Prohlídku provedli Ing. Milan Petřík a Ing. Michal Drahorád, Ph.D. Mott MacDonald CZ.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Konstrukce snadno přístupná z okolního terénu.

Teplota vzduchu: 30.0°C

Teplota NK: 20.7°C

Poznámka k teplotě NK:

Teplota měřena bezkontaktním digitálním teploměrem

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 432

Staničení km: 46.160km

Ev.č.mostu: 432-029

Název objektu: **Most přes Kyjovku v Bohuslavicích**

Staničení ve směru: Bohuslavice -&gt; Kyjov

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                  |   |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Založení objektu je nepřístupné, pravděpodobně plošné.  |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Opěry mostu jsou masivní monolitické betonové se zavěšenými železobetonovými křídly rovnoběžnými s osou převádění komunikace. Opěry i křídla jsou opatřeny omítkou. |
| [1.3] | 1.3   | Zemní těleso, záhozy, zpevnění   | Zemní těleso plynule navazuje na mírný násyp komunikace v předpolí. Svahy koryta jsou nezpevněné v přírodním stavu.   |
| [1.4] | 1.3.5 | Zpevnění dna vodoteče            | Koryto vodoteče pod mostem je v přírodním nezpevněném stavu.  |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří prostě uložená šikmá monolitická železobetonová deska.   |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Nosná konstrukce je uložena přes ocelová ložiska.<br>Na opěře 01 jsou válcová ložiska - 6 ks<br>Na opěře 02 jsou pevná ložiska - 6ks |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové, bez řezané spáry ve vozovce. Dilatační spára v římse je kryta ocelovým plechem.       |

**3. Mostní svršek**

- |       |       |                           |  |
|-------|-------|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka                   | Vozovka je na mostě a předpolí asfaltobetonová.  |
| [3.2] | 3.3   | Římsy, obrubníky, zálivky | Po obou stranách mostu je provedena železobetonová monolitická římsa. Ze strany vozovky je provedena betonová obruba a prostor mezi obrubou a římsou je vyplněn monolitickou dobetonávkou. |
| [3.3] | 3.3.3 | Zálivky                   | Zálivky podél obrub nejsou provedeny.  |
| [3.4] | 3.5   | Izolační systém mostovky  | Izolační systém mostu je nepřístupný, pravděpodobně celoplošný vanový.   |
| [3.5] | 3.6   | Odvodnění mostu           | Odvodnění mostu je zajištěno podélným a příčným sklonem povrchu vozovky. Odvodňovače ani skluzy za konci křídel nejsou provedeny.  |

**4. Vybavení mostu**

- |       |     |                                     |  |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                            | Po obou stranách mostu je na římse osazeno ocelobetonové zábradlí. Sloupky jsou provedeny jako železobetonové, propojené třemi trubkovými madly bez svislé výplně. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | Před mostem je po obou stranách mostu po směru jízdy osazeno svislé dopravní značení vymezující zatížitelnost a tabulka s ev. č. mostu.                            |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | V území pod mostem je řeka Kyjovka. Celý prostor je v přírodním nezpevněném stavu. Přístup pod most je po svazích koryta z okolního terénu.                        |

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                  |  |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel | Konstrukce nevykazuje známky poruch založení.  |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry a křídla          | Dochází k zatékání vody na úložné prahy přes nefunkční mostní závěry. Na líci opěr a křídel se tvoří trhliny v omítce, mapy, výluhy a řasy. Omítky plošně odpadávají a oddělují se od betonového povrchu.<br><br>Úložné prahy jsou zaneseny nečistotami. |
| [1.3] | 1.3   | Zemní těleso, záhozy, zpevnění   | Vzhledem k nevhodnému ukončení říms dochází k mírné erozi za křídly.   |
| [1.4] | 1.3.5 | Zpevnění dna vodoteče            | Koryto potoka a prostor pod mostem zanesen naplaveninami.  |

Dochází k odplavování zeminy před lícem opěry 02.

## 2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Dochází k zatékání vody na nosnou konstrukce a to především přes nefunkční mostní závěry v místě uložení a pod římsami i na bok nosné konstrukce.
- [2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry netěsní.  
Nejsou provedeny řezané spáry ve vozovce nad mostními závěry.

## 3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Dochází k propadům vozovky na předpolích (především před opěrou 01), nalezeny podélné, příčné a šikmé trhliny ve vozovce.
- [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky V neutěsněných spárách mezi obrubníky, římsou a dobetonávkou a u vozovky dochází k uchycování nečistot a vegetace. Beton obrubníků, dobetonávky a římsy degraduje, obrubníky lokálně úplně rozpadlé (levá římsa). Dochází k zatékání vody na boky nosné konstrukce.
- [3.3] 3.3.3 Zálivky Asfaltové zálivky nejsou provedeny.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Dochází k zatékání vody na boky nosné konstrukce a na úložné prahy.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Nejsou provedeny skluzy a dlažby za konci křídel, dochází k erozi náspu a poruchám v přechodových oblastech.

## 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí PKO zábradlí degraduje, prvky korodují, madla na několika místech přerušena. Beton sloupků zábradlí porušen trhlinami. Zábradlí nemá svislou výplň.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6. periodicky

- [1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Provádět čištění úložných prahů.

- [2] 1.3.5 Zpevnění dna vodoteče Provádět čištění koryta potoka pod mostem a v přilehlé části toku.

#### 4.odstranění do nejbližšího zimního období

- [3] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění Dosypat násyp tělesa za křídly a vhodným způsobem zabránit dalšímu vymílání.

#### 2.odstranění nutno do 5 let

- [4] 1.3.5 Zpevnění dna vodoteče V rámci opravy mostu provést opevnění opěr kamennou dlažbou do betonu ukončenou betonovými prahy s těžkým kamenným záhozem.
- [5] 2.1 Nosná konstrukce Připravit a realizovat celkovou rekonstrukci mostu zaměřenou na výměnu mostního svršku a vybavení, obnovu izolace, sanaci nosné konstrukce a spodní stavby.
- [6] 2.3 Mostní závěry V rámci opravy mostu provést výměnu mostních závěrů.

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.11.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s majetkovým správcem Alešem Donátem.

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

#### Stavební stav

##### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

##### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost snížena s ohledem na nevyhovující stav záchytného systému.

#### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 20.0t$

$V_r = 24t$

$V_e = 40t$

Max.nápravový tlak =

#### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z poslední hlavní prohlídky a redukována součinitelem stavu mostu 0.8.  
S ohledem na neznámý způsob stanovení prohlídky doporučuji stanovit zatížitelnost podrobným statickým výpočtem.

**Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022**

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most zprava.

### 1.3.5 Zpevnění dna vodoteče

Koryto potoka a prostor pod mostem zanesen naplaveninami.





Pohled na most zleva.

### 1.3.5 Zpevnění dna vodoteče

Koryto potoka a prostor pod mostem zanesen naplaveninami.



Pohled na opěru 01. Zatékání vody na líc opěry z úložného prahu a průsak vody z rubu opěry. Degradace povrchu omítky, mapy, trhliny, výluhy, odpadávání omítky.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dochází k zatékání vody na úložné prahy přes nefunkční mostní závěry. Na lici opěr a křídel se tvoří trhliny v omítce, mapy, výluhy a řasy. Omítky plošně odpadávají a oddělují se od betonového povrchu.

### 3.5 Izolační systém mostovky

Dochází k zatékání vody na boky nosné konstrukce a na úložné prahy.



Pohled na opěru 02. Zatékání vody na líc opěry z úložného prahu a průsak vody z rubu opěry. Degradace povrchu omítky, mapy, trhliny, výluhy, odpadávání omítky. U paty opěry pravděpodobně obnažený, původně zasypaný líc opěry.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dochází k zatékání vody na úložné prahy přes nefunkční mostní závěry. Na lici opěr a křídel se tvoří trhliny v omítce, mapy, výluhy a řasy. Omítky plošně odpadávají a oddělují se od betonového povrchu.

### 1.3.5 Zpevnění dna vodoteče

Dochází k odplavování zeminy před lícem opěry 02.

### 3.5 Izolační systém mostovky

Dochází k zatékání vody na boky nosné

konstrukce a na úložné prahy.





Detail uložení nosné konstrukce z pravého boku opěry 01. Trhliny v omítce, stopy po zatékání. Nečistoty na úložném prahu.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dochází k zatékání vody na úložné prahy přes nefunkční mostní závěry. Na líci opěr a křídel se tvoří trhliny v omítce, mapy, výluhy a řasy. Omítky plošně odpadávají a oddělují se od betonového povrchu.



Detail části líce opěry 01. Zatékání vody na líc opěry z úložného prahu a průsak vody z rubu opěry. Degradace povrchu omítky, mapy, trhliny, výluhy, odpadávání omítky.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dochází k zatékání vody na úložné prahy přes nefunkční mostní závěry. Na líci opěr a křídel se tvoří trhliny v omítce, mapy, výluhy a řasy. Omítky plošně odpadávají a oddělují se od betonového povrchu.



Detail levého rohu opěry 01. Zatékání vody na líc opěry z úložného prahu a průsak vody z rubu opěry. Degradace povrchu omítky, mapy, trhliny, výluhy, odpadávání omítky.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dochází k zatékání vody na úložné prahy přes nefunkční mostní závěry. Na líci opěr a křídel se tvoří trhliny v omítce, mapy, výluhy a řasy. Omítky plošně odpadávají a oddělují se od betonového povrchu.



Trhliny až to šířky 0.8 mm - zastiženy v omítce, beton opěry nepřístupný.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dochází k zatékání vody na úložné prahy přes nefunkční mostní závěry. Na lici opěr a křídel se tvoří trhliny v omítce, mapy, výluhy a řasy. Omítky plošně odpadávají a oddělují se od betonového povrchu.



Detail části lince opěry 02. Zatékání vody na lici opěry z úložného prahu a průsak vody z rubu opěry. Degradace povrchu omítky, mapy, trhliny, výluhy, odpadávání omítky.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dochází k zatékání vody na úložné prahy přes nefunkční mostní závěry. Na lici opěr a křídel se tvoří trhliny v omítce, mapy, výluhy a řasy. Omítky plošně odpadávají a oddělují se od betonového povrchu.



Pohled na křídlo - typický stav pro všechna křídla. Zatékání vody na lici křídla z úložného prahu a průsak vody z rubu. Degradace povrchu omítky, mapy, trhliny, výluhy, odpadávání omítky.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dochází k zatékání vody na úložné prahy přes nefunkční mostní závěry. Na lici opěr a křídel se tvoří trhliny v omítce, mapy, výluhy a řasy. Omítky plošně odpadávají a oddělují se od betonového povrchu.

### 4.2 Zábradlí

PKO zábradlí degraduje, prvky korodují, madla na několika místech přerušena. Beton sloupků zábradlí porušen trhlinami. Zábradlí nemá svislou výplň.





Detail úložného prahu opěry 02. Zatékání vody na líc opěry z úložného prahu a průsak vody z rubu opěry. Degradace povrchu omítky, mapy, trhliny, výluhy, odpadávání omítky.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dochází k zatékání vody na úložné prahy přes nefunkční mostní závěry. Na líci opěr a křídel se tvoří trhliny v omítce, mapy, výluhy a řasy. Omítky plošně odpadávají a oddělují se od betonového povrchu.



Úložný práh a ložiska na opěře 02 - Nečistoty na úložném prahu, stopy po zatékání, koroze ložisek (v nedávné době opatřena neznámým nátěrem)

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Úložné prahy jsou zaneseny nečistotami.



Úložný práh a ložiska na opěře 01 - Nečistoty na úložném prahu, stopy po zatékání, koroze ložisek (v nedávné době opatřena neznámým nátěrem).

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Úložné prahy jsou zaneseny nečistotami.



Podhled nosné konstrukce - lokální koroze obnažené výztuže.



Detail lokální poruchy nosné konstrukce vlevo na opěře 01 - obnažená výztuž silně koroduje.

#### 2.1 Nosná konstrukce

Dochází k zatékání vody na nosnou konstrukce a to především přes nefunkční mostní závěry v místě uložení a pod římsami i na bok nosné konstrukce.

#### 3.5 Izolační systém mostovky

Dochází k zatékání vody na boky nosné konstrukce a na úložné prahy.



Pravá hrana nosné konstrukce - stopy po zatékání pod římsou na bok desky, degradace betonu, výluhy, mapy.

#### 2.1 Nosná konstrukce

Dochází k zatékání vody na nosnou konstrukce a to především přes nefunkční mostní závěry v místě uložení a pod římsami i na bok nosné konstrukce.

#### 4.2 Zábradlí

PKO zábradlí degraduje, prvky korodují, madla na několika místech přerušena. Beton sloupků zábradlí porušen trhlinami. Zábradlí nemá svislou výplň.





Vyústění průchodky původního odvodňovače - odvodňovače nejsou, pravděpodobně v minulosti odstraněny.



Podhled nosné konstrukce u opěry 02 vpravo. Stopy po zatékání, koroze výztuže, odpadávání krycí vrstvy.

### **2.1 Nosná konstrukce**

Dochází k zatékání vody na nosnou konstrukce a to především přes nefunkční mostní závěry v místě uložení a pod římsami i na bok nosné konstrukce.

### **3.5 Izolační systém mostovky**

Dochází k zatékání vody na boky nosné konstrukce a na úložné prahy.



Pohled na levou římsu. Uchycování nečistot a vegetace, degradace povrchu betonu římsy a obrub. Poruchy PKO a koroze prvků zábradlí. Trhliny a degradace betonových sloupků. Přechody za konci křídel bez dlažeb.

### 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění

Vhledem k nevhodnému ukončení říms dochází k mírné erozi za křídly.

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

V neutěsněných spárách mezi obrubníky, římsou a dobetonávkou a u vozovky dochází k uchycování nečistot a vegetace. Beton obrubníků, dobetonávky a římsy degraduje, obrubníky lokálně úplně rozpadlé (levá římsa). Dochází k zatékání vody na boky nosné konstrukce.

### 3.6 Odvodnění mostu

Nejsou provedeny skluzy a dlažby za konci křídel,

dochází k erozi náspu a poruchám v přechodových oblastech.

### 4.2 Zábradlí

PKO zábradlí degraduje, prvky korodují, madla na několika místech přerušena. Beton sloupků zábradlí porušen trhlinami. Zábradlí nemá svislou výplň.



Překrytí dilatační spáry římsy ocelovým plechem. Uchycování nečistot a vegetace, degradace povrchu betonu římsy a obrub. Poruchy PKO a koroze prvků zábradlí. Asfaltové zálivky podél obrub nejsou provedeny.

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

V neutěsněných spárách mezi obrubníky, římsou a dobetonávkou a u vozovky dochází k uchycování nečistot a vegetace. Beton obrubníků, dobetonávky a římsy degraduje, obrubníky lokálně úplně rozpadlé (levá římsa). Dochází k zatékání vody na boky nosné konstrukce.

#### 3.3.3 Zálivky

Asfaltové zálivky nejsou provedeny.

### 4.2 Zábradlí

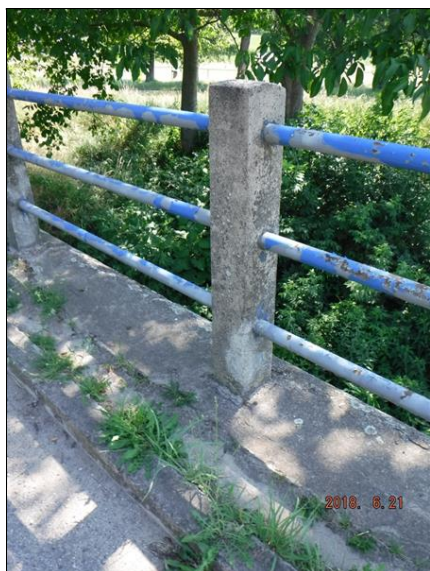
PKO zábradlí degraduje, prvky korodují, madla na několika místech přerušena. Beton sloupků

zábradlí porušen trhlinami. Zábradlí nemá svislou výplň.





Příčná trhlina a propad vozovky na mostě.



Degradace betonu řimsy, dobetonávky a sloupků. Uchycování nečistot a vegetace. Poruchy PKO a koroze prvků zábradlí. Zábradlí nemá svislou výplň.

### 3.3 Řimsy, obrubníky, zálivky

V neutěsněných spárách mezi obrubníky, řimsou a dobetonávkou a u vozovky dochází k uchycování nečistot a vegetace. Beton obrubníků, dobetonávky a řimsy degraduje, obrubníky lokálně úplně rozpadlé (levá řimsa). Dochází k zatékání vody na boky nosné konstrukce.

### 4.2 Zábradlí

PKO zábradlí degraduje, prvky korodují, madla na několika místech přerušena. Beton sloupků zábradlí porušen trhlinami. Zábradlí nemá svislou výplň.



Podélná trhlina ve vozovce s propadem v přechodové oblasti opěry 01.

### 3.1 Vozovka

Dochází k propadům vozovky na předpolích (především před opěrou 01), nalezeny podélné, příčné a šikmé trhliny ve vozovce.



Ukončení římsy vlevo nad opěrou 01. Ukončení bez přechodové obruby a dlažeb. Rozpad dobetonávky mezi obrubou a římsou, uvolnění obruby. Eroze násypu za koncem římsy, propad a trhliny vozovky.

### 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění

Vhledem k nevhodnému ukončení říms dochází k mírné erozi za křídly.

### 3.1 Vozovka

Dochází k propadům vozovky na předpolích (především před opěrou 01), nalezeny podélné, příčné a šikmé trhliny ve vozovce.

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

V neutěsněných spárách mezi obrubníky, římsou a dobetonávkou a u vozovky dochází k uchycování nečistot a vegetace. Beton obrubníků, dobetonávky a římsy degraduje, obrubníky lokálně

úplně rozpadlé (levá římsa). Dochází k zatékání vody na boky nosné konstrukce.

### 3.6 Odvodnění mostu

Nejsou provedeny skluzy a dlažby za konci křídel, dochází k erozi násypu a poruchám v přechodových oblastech.



Propad vozovky vlivem působení vody a eroze násypu za levým křídlem opěry 01.

### 3.1 Vozovka

Dochází k propadům vozovky na předpolích (především před opěrou 01), nalezeny podélné, příčné a šikmé trhliny ve vozovce.

### 3.6 Odvodnění mostu

Nejsou provedeny skluzy a dlažby za konci křídel, dochází k erozi násypu a poruchám v přechodových oblastech.





Propad vozovky vlivem působení vody a eroze násypu za levým křídlem opěry 02. Ukončení římsy bez přechodu obruby a dlažeb. Degradace betonu sloupku zábradlí, poruchy PKO a koroze prvků zábradlí. Degradace betonu římsy, obrubníků a výplně. Uchycování nečistot a vegetace.

### 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění

Vhledem k nevhodnému ukončení říms dochází k mírné erozi za křídly.

### 3.1 Vozovka

Dochází k propadům vozovky na předpolích (především před opěrou 01), nalezeny podélné, příčné a šikmé trhliny ve vozovce.

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

V neutěsněných spárách mezi obrubníky, římsou a dobetonávkou a u vozovky dochází k

uchycování nečistot a vegetace. Beton obrubníků, dobetonávky a římsy degraduje, obrubníky lokálně úplně rozpadlé (levá římsa). Dochází k zatékání vody na boky nosné konstrukce.

### 3.6 Odvodnění mostu

Nejsou provedeny skluzy a dlažby za konci křídel, dochází k erozi násypu a poruchám v přechodových oblastech.



Degradace betonu sloupku zábradlí, poruchy PKO a koroze prvků zábradlí, lokálně přerušení madel. Degradace betonu římsy, obrubníků a výplně. Uchycování nečistot a vegetace.

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

V neutěsněných spárách mezi obrubníky, římsou a dobetonávkou a u vozovky dochází k uchycování nečistot a vegetace. Beton obrubníků, dobetonávky a římsy degraduje, obrubníky lokálně úplně rozpadlé (levá římsa). Dochází k zatékání vody na boky nosné konstrukce.

### 4.2 Zábradlí

PKO zábradlí degraduje, prvky korodují, madla na několika místech přerušena. Beton sloupků zábradlí porušen trhlinami. Zábradlí nemá svislou výplň.



Trhliny ve vozovce a propad přechodové oblasti opěry 01.

### 3.1 Vozovka

Dochází k propadům vozovky na předpolích (především před opěrou 01), nalezeny podélné, příčné a šikmé trhliny ve vozovce.

### 2.3 Mostní závěry

Nejsou provedeny řezané spáry ve vozovce nad mostními závěry.



Svislé trhliny sloupku, poruchy PKO a koroze madel zábradlí.

### 4.2 Zábradlí

PKO zábradlí degraduje, prvky korodují, madla na několika místech přerušena. Beton sloupků zábradlí porušen trhlinami. Zábradlí nemá svislou výplň.



Přerušení madel.

### 4.2 Zábradlí

PKO zábradlí degraduje, prvky korodují, madla na několika místech přerušena. Beton sloupků zábradlí porušen trhlinami. Zábradlí nemá svislou výplň.