

AKCE:

III/0478 Komořany, most ev.č. 0478-1

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizaceŽerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka




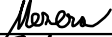

D
002

W

PDPS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA			
VYPRACOVAL	Ing. David MEZERA			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	K.Ú. KOMOŘANY NA MORAVĚ		DATUM	03/2022
NÁZEV STAVBY III/0478 Komořany, most ev. č. 0478-1 SO 002 - Demolice mostu 0478-1			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	21023
			ARCHIVNÍ ČÍS.	002_01_TEZ
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 1

DOKUMENTACE
PDPS

III/0478 Komořany, most 0478-1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 002 – Demolice mostu 0478-1

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3	TECHNOLOGICKÝ POSTUP BOURACÍCH PRACÍ	4
3.1	Popis mostů.....	4
3.2	Postup prací	4
3.3	Podmínky provádění prací	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: III/0478 Komořany, most 0478-1

Objednatel dokumentace: SÚS JmK
Žerotínovo náměstí 3
601 82 Brno

Zhotovitel dokumentace: **Projekční kancelář PRIS, s.r.o.**
Osová 20
625 00 Brno
IČO: 46974806

Vedoucí projektant Ing. Martin Řehulka
AI: 1003412

Zodpovědný projektant Ing. Adam Russnák
AI: 1006848

Okres: Vyškov

Kraj: Jihomoravský

Místo stavby: V intravilánu obce Komořany

Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází na komunikaci III/0478 ve staničení km 0,561 v obci Komořany. Stavba bude probíhat po polovinách. V 1. etapě bude odstraněna stávající klenba na levé straně komunikace a ve 2. etapě bude odstraněn stávající ŽB most. Stávající most bude nahrazen novou ŽB troubou, stejného průměru jako potrubí na vtoku.

Inženýrské sítě v místě stavby nebudou překládány, v průběhu stavby budou vytyčeny a dle potřeby chráněny. Výjimku tvoří stávající kanalizační šachty, u kterých bude dle potřeby upravena výška poklopu do nové výškové úrovně.

3 TECHNOLOGICKÝ POSTUP BOURACÍCH PRACÍ

3.1 Popis mostů

Nosná konstrukce stávajícího mostu ev.č. 0478-1 je tvořena kombinací konstrukcí.

Mostní konstrukce navazuje na stávající zatrubnění DN 1000. Navazující konstrukcí je kamenná klenba s rozpětím v patě cca 3,1 m a světlostí 2,6 m, délka nosné konstrukce je pak 3,4 m. Volná výška pod mostem je proměnná cca 0,9 m a šířka konstrukce je 4,3 m.

Na kamennou klenbu navazuje konstrukce z ŽB prefabrikovaných desek, která je na kamennou klenbu napojena monolitickou částí šířky 1,0 m. ŽB prefabrikovaná konstrukce má rozpětí cca 3,2 m se světlostí 2,6 m. Délka nosné konstrukce je 3,7 m, volná výška pod mostem je proměnná cca 1,1 m a šířka konstrukce včetně monolitického napojení na kamennou klenbu je 8,7 m.

3.2 Postup prací

I. Etapa

- před zahájením bouracích prací je nutné vyznačit přechodné dopravní značení (doprava bude kyvadlová a řízena SSZ)
- Opatření pro bezpečnost stavby před demolicí klenby z důvodu havarijního stavu klenby
- frézování vozovky, odtěžení násypu nad klenbou a monolitickou částí
- sejmutí ornice v zeleném pásu nad stávajícím zatrubněním
- rozebrání obrubníku a konstrukce chodníku
- postupné rozebrání klenby, odtěžování zásypu za opěrami
- postupná rozebrání stávajícího zatrubnění
- demolice opěr včetně základů

II. Etapa

Demolice druhé fáze započne až po kompletním dokončení první etapy.

Fáze jsou odděleny pažící zdí z prostého betonu tl. 800 mm. Pažící zeď bude umístěna v pravém jízdním pruhu cca 1 m od osy komunikace.

- před zahájením bouracích prací je nutné vyznačit přechodné dopravní značení a objížděné trasy (doprava bude kyvadlová a řízena SSZ)
- Ochrana plynovodu
- frézování vozovky, odtěžení násypu nad ŽB prefabrikovanými deskami
- rozebrání zábradlí a demolice římsy na pravé straně mostu
- rozebrání obrubníku

- postupné rozebrání ŽB prefabrikovaných desek
- demolice opěr včetně základů

3.3 Podmínky provádění prací

Předpokládaný způsob odstranění stavby:

- demolice bude probíhat po polovinách se zachováním provozu v jednom jízdním pruhu
- při demolici mostu se bude postupovat shora dolů,
- zásyp nad kamennou klenbou odebírat symetricky, po odebrání svrchních vrstev nepřejíždět přes klenbu těžkými mechanismy,
- při odebírání násypu nad klenbou, při bourání klenby a při bourání ŽB prefabrikovaných desek zamezit přístupu pracovníků pod klenbu mostu,
- stávající klenba bude rozebrána a stávající ŽB rám bude zbourán
- stávající zatrubnění bude rozebráno
- vybouraný materiál nesmí omezovat další práce – bude odvážen na dočasnou skládku v rámci stavby,
- při přerušení bouracích prací musí být zajištěna stabilita zbývajících nosných konstrukcí,
- tam, kde není zajištěna stabilita bourané konstrukce, je zakázáno vstupovat na ni, opírat o ni jednoduché žebříky, vázat na ni lana atd.
- jednotlivé fáze bude oddělovat monolitická pažící zeď z betonu v tl. 800 mm vyztužená karisíty

V Brně, 03/2022

Ing. David Mezera