

AKCE:

III/0478 Komořany, most ev.č. 0478-1

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka






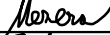

F

*Pučálka*

PDPS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA			
VYPRACOVAL	Ing. David MEZERA			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	K.Ú. KOMOŘANY NA MORAVĚ		DATUM	03/2022
NÁZEV STAVBY  III/0478 Komořany, most ev. č. 0478-1			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	21023
			ARCHIVNÍ ČÍS.	F3_PKP
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU  F3

DOKUMENTACE  
PDPS

# **III/0478 Komořany, most 0478-1**

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>III/0478 Komořany, most 0478-1</b>
<b>Staničení:</b>	km 0,561
<b>Objekt č.:</b>	<b>SO 101</b>
<b>Název:</b>	<b>Most ev.č. 0478-1</b>
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
<b>Správce mostu:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI: 1003412) zodp. projektant - Ing. Radoslav Pučálka (AI: 1006692)
<b>Komunikace</b>	Silnice III/0478
<b>Okres:</b>	Vyškov
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Katastrální území:</b>	KÚ Komořany na Moravě [668907]
<b>Místo stavby:</b>	V intravilánu obce Komořany
<b>Bod křížení:</b>	Y = 576 203,378 X = 1 160 853,273
<b>Úhel křížení:</b>	77,0°
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 TECHNICKÝ POPIS

### SO 101 - Zatrubnění mostu 0478-1

Stavba se nachází na komunikaci III/0478 ve staničení km 0,561. Stavba bude probíhat po polovinách. V první etapě bude odstraněna stávající klenba na levé straně komunikace a ve druhé etapě bude odstraněn stávající ŽB most. Stávající most bude nahrazen novou ŽB troubou, stejného průměru jako potrubí na vtoku.

Inženýrské sítě v místě stavby nebudou překládány, v průběhu stavby budou vytyčeny a dle potřeby chráněny. Výjimku tvoří stávající kanalizační šachty, u kterých bude dle potřeby upravena výška poklopu do nové výškové úrovně.

#### Zatrubnění mostu

Stavba se nachází na komunikaci III/0478 ve staničení km 0,561. Stavba bude probíhat po polovinách. V první etapě bude odstraněna stávající klenba na levé straně komunikace a ve druhé etapě bude odstraněn stávající ŽB most. Stávající most bude nahrazen novou ŽB troubou, stejného průměru jako potrubí na vtoku.

Inženýrské sítě v místě stavby nebudou překládány, v průběhu stavby budou vytyčeny a dle potřeby chráněny. Výjimku tvoří stávající kanalizační šachty, u kterých bude dle potřeby upravena výška poklopu do nové výškové úrovně.

#### Zatrubnění mostu

Pro provedení rekonstrukce se předpokládá uzavření vyústění rybníka v obci Komořany tak, aby v době výstavby byl tok suchý. Případné podzemní vody budou čerpány ze stavebních jam.

Po demolici stávajícího mostu bude osazena nová kanalizační šachta do zeleného pásu vedle stávajícího chodníku. Před osazením je nutno ověřit polohu všech inženýrských sítí. Před osazením šachty bude ověřena poloha a průměr stávajícího potrubí. Dle zaměření trouby na vtoku je předpokládáno, že potrubí je DN 1000 a stejná trouba bude nově osazena také pod komunikací místo stávajícího mostu. V 1. etapě bude položeno celkem 9 m betonových trub, provizorní výtok bude upraven, aby navazoval na stávající koryto. V místě přechodu etap bude v přechodové oblasti provedeno pažení z betonového bloku, tak aby mohla být provedena demolice obou mostních konstrukcí bez uzavření komunikace.

Vedle plánovaného zatrubnění vede souběh dešťové kanalizace. V zeleném pásu vedle nové vstupní šachty bude kanalizace odhalena a osazena na ni nová revizní plastová šachta DN 400. V revizní šachtě dojde k odklonu stávající dešťové kanalizace, která bude nově zaústěna do vstupní šachty zatrubnění. Stávající část dešťové kanalizace v délce 14,5 m bude zrušena.

V 2. etapě bude dokončena betonová trouba. Vyústění bude provedeno rovnou troubou DN 1000 s kolmým řezem. Kolem šachty a rovné trouby bude provedeno svahování ve sklonu 1:1,5. Kolem stávající nábrežní cihelné zdi bude vytvořen betonový skluz pro odvod povrchových vod v šířce 500 mm. Stávající cihelná nábrežní zeď v místě výtoku bude rekonstruována v nutném rozsahu pro provedení rekonstrukce.

Nutným rozsahem se rozumí vybetonováním spodní části v délce max. 5,5 m do výšky cca 1,0 m. Na zbytku zdi bude vyspraveno vysypané zdivo a přespárování, tato oprava bude rovněž v délce max. 5,5 m a výšky max. 1,0 m. Ponechané konstrukce je nutno ochránit a nepoškodit v průběhu stavby. Na pravé straně toku je vyústění stávající trouby DN 300. Toto bude nově zaústěno do propustku. Tok v místě vyústění bude pročištěn a zpevněn vrstvou betonu tl. 300 mm v celé šířce koryta a délky 1,5 m. Stávající chránička plynovodu bude ponechána, nově bude těsně nad úrovní terénu.

## Úprava komunikace III/0478

Stávající komunikace je v místě stavby šířky zpevnění cca 8,0 m s levostranným veřejným chodníkem. Stavba se nachází v místě stávající křižovatky. Návrhová kategorie komunikace je MS2 10,25/9,0/50, na začátku a na konci je plynule napojena na stávající stav.

Příčný ani podélný sklon komunikace nebude vzhledem k rozsahu stavby zásadně měněn. Proběhne pouze plynulé napojení na stávající stav a úprava vzhledem k návaznostem na stávající i nový stav. Konstrukce komunikace bude provedena nová pouze v nejnútnejším rozsahu.

Zatrubnění stávajícího mostu ev. č. 0478-1 bude v km 0,559 65

Směrově bude propustek veden v pravé šikmosti 68,3°. Směrové řešení je od nové šachty k výtoku v přímé.

Délka propustku bude 25,18 m.

Detaily směrového vedení jsou patrné z přílohy 03\_Půdorys nový stav.

Výškové vedení propustků vychází ze vztahů k okolním terénním úpravám a závislostech přidružených stavebních objektů.

V podélném směru má propustek sklon 0,8 %.

Propustek bude umístěn do výkopu vytvořeném demolicí stávajícího mostu ev. č. 0478-1. Rozměry výkopu budou dle potřeby demolice. Propustky bude položen na podkladní vrstvě štěrkopísku tl. 200 mm, celková tl. podsypu 330 mm. Obsyp propustku bude z vhodné zeminy dle ČSN 73 6244, čl. 5.4, hutněný po vrstvách tl. max. 300 mm,  $I_d = 0,85 - 0,90$ , resp. 100 % PS. Nad vrstvou záspy se nachází konstrukční vrstvy komunikace tl. min. 450 mm.

Stávající chodník na levé straně komunikace bude po dokončení stavby obnoven do původního tvaru s novým nevanovitovým sjezdem. Šířka chodníku po obnově zůstane nezměněna, tj. 1,65 m včetně bezpečnostního odstupu ve spádu 2,0 % do komunikace. Chodník bude z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm do lože štěrkopísku tl. 30 mm na vrstvě stěrerkodrti tl. 150 mm.

Propustek bude tvořen betonovou troubou DN 1000 na podkladní vrstvě štěrkopísku tl. 200 mm, celková tl. podsypu 330 mm. Obsyp propustku bude z vhodné zeminy dle ČSN 73 6244, čl. 5.4.

Stavba si vyžádá pouze dočasný zábor pozemků (viz Záborový elaborát). Zatrubnění stávajícího mostu bude probíhat ve dvou etapách.

### I. Etapa

- před zahájením bouracích prací je nutné vyznačit přechodné dopravní značení (doprava bude kyvadlová a řízena SSZ)
- frézování vozovky, odtěžení násypu nad klenbou a monolitickou částí
- sejmutí ornice v zeleném pásu nad stávajícím zatrubnění
- rozebrání obrubníku a konstrukce chodníku
- opatření pro bezpečnost stavby před demolicí klenby z důvodu havarijního stavu klenby
- postupné rozebrání klenby, odtěžování záspy za opěrami
- postupná rozebrání stávajícího zatrubnění
- demolice základů
- příprava ŠP podloží nového zatrubnění a podloží nové šachty na stávajícím zatrubnění
- osazení šachty na stávající zatrubnění a nového zatrubnění, osazení šachty na stávající dešťovou kanalizaci
- napojení stávající dešťové kanalizace z nově osazené šachty dešťové kanalizace do šachty zatrubnění

- vybetonování pažící zdi
- zásyp výkopu
- vytvoření podkladních vrstev vozovkového souvrství a osazení obrubníků
- položení asfaltových vrstev komunikace
- obnovení chodníku a zatravnění zelených ploch

## II. Etapa

- před zahájením bouracích prací je nutné vyznačit přechodné dopravní značení a objízdné trasy (doprava bude kyvadlová a řízena SSZ)
- Ochrana plynovodu
- frézování vozovky, odtěžení násypu nad ŽB prefabrikovanými deskami
- rozebrání zábradlí a demolice římsy na pravé straně mostu
- rozebrání obrubníku
- postupné rozebrání ŽB prefabrikovaných desek
- demolice opěr včetně základů
- příprava ŠP podloží nového zatrubnění
- osazení nového zatrubnění
- zásyp výkopu a vytvoření podkladních vrstev vozovkového souvrství
- vytvoření zpevnění šikmého čela výtoku a zpevnění za výtokem
- osazení obrubníků
- zatravnění zelených ploch

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

## 3 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po demolici stávajícího mostu, provedení výkopů v rámci I. etapy
- po osazení zatrubnění a šachet
- po dokončení I. etapy
- po demolici stávajícího mostu, provedení výkopů v rámci II. etapy
- po osazení zatrubnění
- přejímka stavby

- 
- kolaudace
  - odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, 03/2022

Ing. David Mezera