
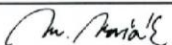
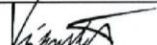
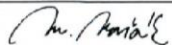


OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	LIBOR VÝPUSTEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
INVESTOR: SÚS Jihomoravského kraje, příspěv.org., Oblast Znojmo, Kotkova 24, 669 50 ZNOJMO					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	ORP: MORAVSKÝ KRUMLOV	KATASTR: MORAVSKÝ KRUMLOV			
STAVBA: PROPUSTEK NA KOMUNIKACI III/4135 V MORAVSKÉM KRUMLOVĚ ČÁST: SO 201 - PROPUSTEK V KM 0,325				FORMÁT	A4
				DATUM	DUBEN 2011
				STUPEŇ	DSP
				ČÍSLO ZAK.	2011301
				MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
				C.2.1.01	

Obsah

1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....	2
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.2 .ÚČEL STAVBY.....	2
1.3 .ÚČEL OBJEKTU.....	3
1.4 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKT A PROVOZNÍ SOUBORY.....	3
1.5 .SOUVISEJÍCÍ STAVBY.....	3
1.6 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	3
1.7 .PODKLADY.....	3
1.8 .DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	4
2 .PROSTOR VÝSTAVBY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY.....	4
2.1 .POPIS ŠIRŠÍHO ÚZEMÍ.....	4
2.2 .OSAZENÍ OBJEKTU DO OKOLNÍHO TERÉNU.....	4
2.3 .INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	4
2.4 .PROVEDENÉ PRŮZKUMY.....	5
3 .STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU.....	5
4 .NOVÝ STAV OBJEKTU.....	5
4.1 .POŽADAVKY NA MATERIÁL.....	6
4.1.1 .Betony.....	6
4.1.2 .Betonářská výztuž.....	7
4.1.3 .Ocel zábradelního svodidla.....	7
4.1.4 .Násypy a zásypy.....	7
4.1.5 .Nátěrové hmoty - Nátěry betonových konstrukcí.....	7
4.2 .POŽADAVKY NA MĚŘENÍ, SLEDOVÁNÍ A ÚDRŽBU.....	8
4.2.1 .Vytyčení propustku.....	8
4.2.2 .Geodetická sledování.....	8
4.2.3 .Korozní sledování.....	8
4.2.4 .Pravidelná údržba propustku.....	8
4.3 .ZENMNÍ PRÁCE.....	8
4.3.1 .Výkopy.....	8
4.3.2 .Násypy a zásypy.....	8
4.4 .BOURACÍ PRÁCE.....	8
4.5 .ZALOŽENÍ PROPUSTKU.....	8
4.6 .KONSTRUKCE PROPUSTKU.....	8
4.7 .PŘÍSLUŠENSTVÍ PROPUSTKU.....	9
4.7.1 .Záchytné a bezpečnostní zařízení.....	9
4.7.2 .Římsa a rampové napojení římsy.....	9
4.7.3 .Označení letopočtu výstavby.....	9
4.7.4 .Cizí zařízení.....	9
4.7.5 .Protikorozní ochrana.....	9
4.8 .ÚPRAVY V OKOLÍ PROPUSTKU.....	9
5 .POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NÁVAZNÉ PD.....	9
6 .SEZNAM PŘÍLOH.....	9

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	Propustek na komunikaci III_4135 v Moravském Krumlově
Druh stavby:	Novostavba
Investor :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěv. org. Oblast Znojmo Kotkova 24 669 50 ZNOJMO
Správce objektu :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěv. org. Oblast Znojmo Kotkova 24 669 50 ZNOJMO
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant :	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Libor Výpustek email: libor.vypustek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj :	Jihomoravský
Obec s rozšířenou působností:	Moravský Krumlov
Obec s POU:	Moravský Krumlov
Obecní úřad:	Moravský Krumlov
Katastrální území:	Moravský Krumlov
Staničení :	km 0,325
Poloha :	Extravilán
Překonávaná překážka:	Občasná vodoteč

1.2. ÚČEL STAVBY

Předmětem projektové dokumentace stavby je odvodnění silničních příkopů na komunikaci III/4135

Moravský Krumlov – Rybníky. V současném stavu, při větších deštích, dochází k zaplavování pozemků po levé straně komunikace. Levý silniční příkop plynule navazuje na pozemky - zahrady a po naplnění vodou je zaplavuje.

Nový trubicí propustek bude vodu převádět pod pozemní komunikací do pravého příkopu. Příkop na pravé straně pozemní komunikace je průběžný a odvádí vodu do přilehlých polí. Nový propustek bude navržen z prefabrikovaných železobetonových hrdlových trub DN 800 mm. Propustek bude ukončen kolmými kamennými čely. Svahy na vtok i výtok budou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu. Příkopy navazující na propustek budou prohloubeny, vyspádovány a zpevněny betonovými tvarovkami.

Stavba si nevyžádá nutnost překládat inženýrské sítě. Stavbou nebude narušeno žádné ochranné pásmo podzemních sítí. Dojde zde pouze k narušení ochranného pásma nadzemního vedení NN, které vede v blízkosti stavby.

Výstavba propustku se předpokládá při plné uzavírcce. Komunikace bude v úseku od km 0,300 do km 0,340 pro dopravu uzavřen v délce 15 dní.

1.3 . ÚČEL OBJEKTU

Stavba zahrnuje pouze jeden stavební objekt - účel objektu je tedy shodný s účelem stavby.

1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 201	PROPUSTEK V KM 0,325
---------------	-----------------------------

1.5 . SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Stavba není vázána věcně ani časově na provedení jiných souvisejících staveb.

1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Stavba „Propustek v na komunikaci III/4135 v Moravském Krumlově“ je v souladu s územní plánem a není nutná územně plánovací dokumentace. Tento stupeň projektové dokumentace „DSP - Dokumentace pro stavební povolení“ nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

1.7 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastního objektu a přilehlého terénu 4.2.2011.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření mostu a přilehlého okolí (Geodetická kancelář, Ing. Rovný, Ing. Merta, Pražská 72, 642 00 BRNO).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [5] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti propustku a dotčených organizací.
- [6] Závěry z jednotlivých jednání.

1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- [1] ČSN 73 0037 - Zemní tlak na stavební konstrukce
- [2] ČSN 73 1000 - Zakládání stavebních objektů, základní ustanovení pro navrhování
- [3] ČSN 73 1001 - Základová půda pod plošnými základy
- [4] Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL1 - Vozovky a krajnice
- [5] Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL2 - Silniční těleso
- [6] TKP 18 - Beton pro konstrukce
- [7] TP 167 - Ocelové svodidlo NH4
- [8] TP65 - CDV-Brno - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- [9] TP66 - CDV-Brno - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (druhé vydání).
- [10] ÚZ 268 - Sagit - Pravidla silničního provozu, autoškoly.
- [11] CDV-S11-05-03 - Doporučení pro využívání gabionových konstrukcí v dopravním stavitelství
- [12] Ing. J.Hořejší, Ing.J.Šafka - TP 51, SNTL 1988
- [13] Doc. Ing. Kamila Weiglová, CSc. - Mechanika zemin, návody a příklady do cvičení
- [14] Ing. Jaroslav Eichler - Mechanika zemin, SNTL 1990
- [15] ALGON PLUS a.s. - Technologické a metodické návody

2 . PROSTOR VÝSTAVBY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY

2.1 . POPIS ŠIRŠÍHO ÚZEMÍ

Místo stavby se nachází na katastru Moravský Krumlov. Maximální nadmořská výška vrcholů kopců v okolí stavby dosahuje hodnoty 294 m n.m.. Nadmořská výška v místě stavby se pohybuje okolo 254 m n.m. Stavba se nachází v údolí řeky Rokytná.

2.2 . OSAZENÍ OBJEKTU DO OKOLNÍHO TERÉNU

Silniční příkopy odvodňují pozemní komunikaci III/4135 Moravský Krumlov – Rybníky.

2.3 . INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- **Vodovod DN 100** (majitel, správce – Vodárenská, a.s.) - vodovod vede souběžně s pozemní komunikací III/4135 ve vzdálenosti 4,70m vlevo od její osy, cca. 47,0m před osou propustku uhýbá doprava. Stavbou nebude vodovod ani jeho dotčené pásmo dotčeno.
- **Podzemní sdělovací kabel** (majitel, správce – O2 Telefonica, a.s.) - kabel vede souběžně s pozemní komunikací III/4135 ve vzdálenosti 12,55m a 23,55m v levo od její osy. Stavbou nebude kabel ani jeho ochranné pásmo dotčeno.
- **Nadzemní vedení NN** (majitel, správce –) - vedení kříží pozemní komunikaci před propustkem. Stavbou nebude nadzemní vedení ani jeho ochranné pásmo dotčeno.
- **Podzemní vedení NN** (majitel, správce – E.ON Distribuce, a.s.) -kabel vede souběžně s pozemní komunikací III/4135 ve vzdálenosti 7,20m v levo od její osy.

Stavbou nebude kabel ani dotčen. Stavbou nebude kabel dotčen.

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, viz. dokladová část. Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.

2.4 . PROVEDENÉ PRŮZKUMY

Žádné průzkumy nebyly provedeny.

3 . STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

V současném stavu, při větších deštích, dochází k zaplavování pozemků po levé straně komunikace. Levý silniční příkop plynule navazuje na pozemky - zahrady a po naplnění vodou je zaplavuje.

4 . NOVÝ STAV OBJEKTU

Nový trubní propustek bude vodu převádět pod pozemní komunikací do pravého příkopu. Příkop na pravé straně pozemní komunikace je průběžný a odvádí vodu do přilehlých polí. Nový propustek bude navržen z prefabrikovaných železobetonových hrdlových trub DN 800mm. Propustek bude ukončen kolmými kamennými čely tl.0,5m. Kamenné zídky budou založeny na základových pasech 1,0m x 0,9m, délky 4,0m ze železobetonu. Na kamenných zídkách budou zřízeny železobetonové římsy 0,7m x 0,35m, délky 4,0m. Na římsách bude osazeno zábradelní svodidlo s krátkými výškovými náběhy. Svahy na vtoku i výtoku budou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu, spáry budou zatřeny cementovou maltou PCM 600. Příkopy navazující na propustek budou prohloubeny, vyspádovány a zpevněny betonovými tvarovkami. Nezpevněné svahy příkopů budou osety a osazeny protierozními rohožemi z kokosových vláken.

Základní údaje:

♦ Počet mostních otvorů:	1
♦ Délka přemostění:	0,800 m
♦ Kolmá světlost :	0,800 m
♦ Délka nosné kce:	7,000 m
♦ Rozpětí nosné konstrukce:	1,060m
♦ Délka propustku:	7,500m
♦ Šířka propustku:	1,060m
♦ Volná šířka mezi svodidly:	6,500m
♦ Úhel křížení:	90,00°
♦ Úhel přemostění, podpěrový a úložný:	90,00°
♦ Šikmost:	-
♦ Stavební výška (osa/osa):	0,583m
♦ Volná výška pod mostem (osa/osa):	0,800m

- ♦ Výška mostu (osa/osa): 1,526m
- ♦ Prostorové uspořádání na objektu: Kategorie S 6,5/50 – dva jízdní pruhy – 2 x (2,75m + 0,50m) + římsy 0,70m
- ♦ Směrové poměry pozemní komunikace: přímá
- ♦ Příčný sklon vozovky: Střechovitý 2,50%
- ♦ Sklonové poměry pozemní komunikace: Stoupá 3,50%
- ♦ Předpokládaný rok výstavby : 2011

4.1 . POŽADAVKY NA MATERIÁL

4.1.1 . *Betony*

Pro jednotlivé konstrukční části mostu, byly stanoveny třídy betonů (EN 206-1) a stupně agresivity prostředí (EN 206-1) takto :

- ♦ Římsy:
BETON ČSN EN 206-1-C30/37-XF4+XD3 (CZ)-CI 0,4-Dmax 22-S4
- ♦ Základy:
BETON ČSN EN 206-1-C25/30-XF3 (CZ)-CI 1,0-Dmax 22-S4
- ♦ Beton pod kamenou dlažbu:
BETON ČSN EN 206-1-C16/20-XF0 (CZ)-CI 1,0-Dmax 16-S2
- ♦ Podkladní beton:
BETON ČSN EN 206-1-C12/15-X0 (CZ)-CI 1,0-Dmax 22-S3

Po dokončení betonáže je nutné beton řádně ztuhnout. Nesmí však dojít k přehutnění betonu (rozpojení složek betonu). Dále je nutné beton ošetřovat. Konstrukce se překryje geotextilií, která se navlhčí a následně překryje parotěsnou zábranou - nutno dodržovat min. teplotu 5°C a vlhko, které kladně ovlivňují průběh hydratace. Toto ošetřování povrchu by mělo probíhat alespoň 7 dní.

Převod značení betonů :

V projektu je značení betonů uváděno podle evropského návrhu normy ČSN P ENV 206.

třída dle	třída dle	značka dle
EN 206-1	ČSN 73 12 01	ČSN 73 62 06 (Z2)
-	(B 3)	60
-	B 5	80
-	B 7,5	105
-	B 10	135
-	B 12,5	(160)
(C 13,5)	(B 13,5)	170
C 12/15	B 15	(200)
C 16/20	B 20	250
C 20/25	B 25	(300)

(C - /28)	(B 28)	330
C 25/30	B 30	(350)
(C - /35)	B 35	400
C 30/37	(B 37)	(425)
(C - /40)	B 40	(450)
C 35/45	B 45	500
C 40/50	B 50	(550)
C 45/55	B 55	600
C 50/60	B 60	(650)

4.1.2 . Betonářská výztuž

Na vyztužení římsy a pro kotvení základu betonové tížné zdi do skalního podloží bude použita betonářská výztuž 10 505 (R). Betonářská výztuž bude v případě vyztužení římsy vzájemně svařena pouze po obvodě armokoše a zbytek bude svázán drátem. V oblasti případných pracovních spár bude výztuž stykována přesahem. Krycí vrstva betonu musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle ČSN P ENV 206 a ČSN 73 6206. Toto krytí platí pro veškerou betonářskou výztuž včetně spon. Betonářská výztuž u bednění bude vybavena nevodivými distančními tělísky (velikosti dle zmíněných ČSN), které tak zajistí požadovanou hodnotu krytí.

4.1.3 . Ocel zábradelního svodidla

Plech, úhelníky a bezešvé trubky budou vyrobeny z oceli S235JRG2 s dokumentem kontroly „2.1“ Konstrukce je zařazena do skupiny konstrukčních částí 1 dle ČSN 73 6205 a do výrobní skupiny C dle ČSN 73 2601/ 86.

4.1.4 . Násypy a zásypy

Zeminamusi být vhodná pro násypy. U zásypů je nutno kontrolovat míru zhutnění na každé vrstvě v tl. max. 300mm, a to nejméně na 3 místech. Zásypy se musí zhutňovat při vlhkosti od $w_{opt} - 2 \%$ do $w_{opt} + 3 \%$, pokud lze w_{opt} stanovit. V případech, kdy optimální vlhkost nelze stanovit v laboratoři, určí se optimální vlhkost zhutňovacím pokusem in-situ. Míra zhutnění zeminy pod přechodovou oblastí musí dosáhnout minimálně 85% PS, $I_d = 0,85$; příp. 97% PS, $E_0 = 15 \text{ MPa}$ (pro základovou spáru).

4.1.5 . Nátěrové hmoty - Nátěry betonových konstrukcí

♦ Požadavky na povrch betonové konstrukce

Viz. „Požadavky na materiály-Beton“.

- ♦ **Penetrační nátěr** se zřídí ve spojení se dvěma asfaltovými nátěry na všechny konstrukce, které jsou ve styku se zemínou a nebude zde provedena izolace asfaltovými pásy. Penetrační nátěr na bázi asfaltu bude nanášen v množství $0,5 \text{ kg/m}^2$ při min. teplotě $+5^\circ\text{C}$. Nátěr se musí nanášet takovým způsobem, aby dokonale pronikl do pórů v betonu.
- ♦ **Asfaltový nátěr** se zřizuje ve dvou vrstvách na penetrační nátěr. Nátěr se provádí na zaschlý penetrační respektive asfaltový nátěr. Asfaltový nátěr z modifikovaných asfaltů bude nanášen v množství $2,5 \text{ kg/m}^2$ při min. teplotě $+10^\circ\text{C}$.
- ♦ **Hydrofobní nátěr** ŽB-říms bude sloužit k prodloužení jejich životnosti v prostředí nasyceném chloridy. Nátěr bude nanášen v množství $0,2 \text{ kg/m}^2$ na jednu vrstvu, přičemž nátěr bude proveden ve dvou vrstvách a bude čirý.

4.2 . POŽADAVKY NA MĚŘENÍ, SLEDOVÁNÍ A ÚDRŽBU

4.2.1 . Vytyčení propustku

Před stavbou se provede vytyčení polohy záporových stěn a během stavby se vytyčí osa trouby a hrany říms.

4.2.2 . Geodetická sledování

Geodetické sledování propustku během stavby nebude prováděno.

4.2.3 . Korozní sledování

Elektrická a geofyzikální měření nebudou prováděny.

4.2.4 . Pravidelná údržba propustku

Konstrukce opěrné zdi je navržena tak, aby vyžadovala minimální údržbu. Jednou za rok bude nutné provést pročištění propustku a přilehlých příkopů.

4.3 . ZENMNÍ PRÁCE

4.3.1 . Výkopy

Výkopy budou realizovány v místě budoucího propustku v km 0,325. Výkopové práce budou provedeny pomocí těžké stavební mechanizace (barg). Další práce budou spočívat v dočištění základové spáry ručními nástroji. Třída těžitelnosti dle ČSN 73 3050 - 3.

4.3.2 . Násypy a zásypy

Zásypy kolem betonových trub budou provedeny šterkodrtí fr. 32-63mm. Zásyp bude hutněn po vrstvách tloušťky 300 mm. Požadavky na zeminu viz bod - „Požadavky na materiál-Násypy a zásypy“. Terénní úpravy násypů budou provedeny se svahy ve spádu max. 2:1.

Zásypy po výkopech budou provedeny půdovně vytěženou zeminou. Zásyp bude hutněn po vrstvách tloušťky 300 mm ($I_D=0,85$; 100%PS). Požadavky na zeminu viz bod - „Požadavky na materiál-Násypy a zásypy“. Terénní úpravy násypů budou provedeny se svahy ve spádu max. 1:1.

Bednění betonových konstrukcí musí být před započítím zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponechány žádné dřevěné konstrukce.

Při hutnění nesmí dojít k poškození izolace, vlastní konstrukce apod. Pro hutnění je třeba použít malé mechanizace (výbušné pěchy, válce do hmotnosti 2000 kg), která nevyvodí na konstrukci větší tlak, než na který je konstrukce dimenzována. Zásadně je třeba se vyvarovat přehutnění, při kterém by byla konstrukce namáhána zvýšeným tlakem.

4.4 . BOURACÍ PRÁCE

Bude odstraněno - souvrství vozovek.

4.5 . ZALOŽENÍ PROPUSTKU

Propustek bude založen na železobetonových základových pasech 0,9m x 1,0m x 4,0m, které se vybetonují na podkladním betonu tl. 150mm. Povrch základů bude opatřen na styku se zeminou nátěrem Np+2xNa.

4.6 . KONSTRUKCE PROPUSTKU

Konstrukce propustku bude ze železobetonových prefabrikovaných hrdlových trub DN 800mm. Celková délka trub bude 7,00m. Poslední segment trouby bude seříznut na potřebnou délku. Trouby budou uloženy do betonového lože min. tl. 235mm. Konce trouby budou ukončeny kolmými kamennými čelními zídками, tl. 0,50m, výška kamenných zdí bude 1,45m.

4.7 . PŘÍSLUŠENSTVÍ PROPUSTKU

4.7.1 . Záchytné a bezpečnostní zařízení

Záchytné a bezpečnostní zařízení je zastoupeno novým zábradelním svodidlem. Zábradelní svodidlo bude ukončeno krátkými výškovými náběhy (příp. Atypickým ohybem).

4.7.2 . Římsa a rampové napojení římsy

Římsa na opěrné zdi bude zřízena jako monolitická ŽB-římsa z pohledového betonu šířky 0,70m a výšky 0,35m. Římsa bude zhotovena v přímé. Horní plocha římsy bude vyspádována směrem ke komunikaci ve sklonu 4,0%. Římsa bude vybetonována jako jeden celek. Na římsě bude vytvořen okapový nos (200x50mm). Samotná římsa bude zhotovena ze železobetonu C30/37 a betonářské výztuže 10505(R). Všechny viditelné části betonu budou provedeny v kvalitě hladkého pohledového betonu. Římky budou s opěrnou zdí spojeny pomocí kotev M24-230 do kamenné čelní zdi. Římsa bude opatřena hydrofobním nátěrem. Rampové napojení římsy nebude na propustku realizováno.

4.7.3 . Označení letopočtu výstavby

V čelních zdech na vtoku i výtoku bude vyznačen rok realizace propustku. Letopočet bude realizován pomocí elastické polyuretanové matrice (např. firma Noe-Plast) (430x250mm). Výška písma 175mm.

4.7.4 . Cizí zařízení

Cizí zařízení nebude na opěrné zdi realizováno.

4.7.5 . Protikorozní ochrana

Protikorozní ochrana nebude realizována.

4.8 . ÚPRAVY V OKOLÍ PROPUSTKU

Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do okolí. Nazavující příkopy budou nově vyspádovány a osazeny betonovými žlabovkami do betonového lože.

5 . POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NÁVAZNÉ PD

Na tento stavební objekt bude vypracována realizační dokumentace.

6 . SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č.1) Fotodokumentace stávajícího stavu

Brno, duben 2011

Vypracoval: Libor Výpustek
Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK



Foto č. 1 – Celkový pohled na polohu propustku, směr Rybníky.



Foto č. 2 – Celkový pohled na polohu propustku, směr Moravský Krumlov.



Foto č.3 – Pravý příkop za propustkem, směr Moravský Krumlov.



Foto č.4 – Levý příkop za propustkem, směr Moravský Krumlov.



Foto č.5 – Pravý příkop před propustkem, směr Rybníky.



Foto č.6 – Levý příkop před propustkem, směr Rybníky.



Foto č.7 – Pohled na stávající vjezd před propustkem.



Foto č.8 – Pohled na ukončení levého příkopu, směr Moravský Krumlov.