

SO 171 - ZATÍMNÍ KOMUNIKACE

D.1

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK

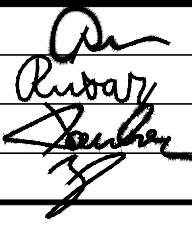

Výškový systém: Bpv

Zhotovitel:

RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.

Číslo smlouvy objednatele: 782/2018

Vedoucí projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Kryštof POUKAR			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Jihomoravský	Datum:		6 / 2021
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.	Formát:		A4
Název akce:	III/36829 DEŠTNÁ-RUMBERK, MOST 36829-1 SO 171 - ZATÍMNÍ KOMUNIKACE	Měřítko:		
		Účel:		PDPS
		Čís.zakáz.:		133 - 2019
		Archivní čís.:		26 - 2019
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Čís.soupravy:	Čís. přílohy:
				01.

III/36829 DEŠTNÁ-RUMBERK, MOST 36829-1

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1 – Stavební část, SO 171 – Zatímní komunikace

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	3
4. ZATIMNÍ KOMUNIKACE.....	3
5. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	5
6. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: III/36829 DEŠTNÁ-RUMBERK, MOST 36829-1
Parcelní čísla: st. 17, 29/2, 35/6, 133/1, 232, 237, 285, 334, 369, 370
Katastrální území: Rumberk 625809
Kraj: Jihomoravský
Okres: Blansko
Evidenční číslo mostu: 36829-1

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel / budoucí správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno
Odpovědní zástupci: Bc. Roman Hanák – ředitel
Ing. Jindřich Hochman – investiční náměstek
Ing. Petr Bažant – vedoucí investičního oddělení
Ing. Daniel Hynk – vedoucí IÚ oblast Sever
IČO: 70932581 DIČ: CZ70932581

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: RD SÚS JmK – PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty
Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.,
Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČO: 25564901 DIČ: CZ25564901
Zhotovitel projektové dokumentace: Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Registrace: Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264 – obor IM00
Zodpovědný projektant: Ing. Květoslav Rušar, ČKAIT 1006722 – obor IM00, ID00
Pozemní komunikace: silnice III/36829
Bod křížení: x: 1 114 727.740; y: 596 550.255
Staničení na úseku: 3,529 km
Liniové staničení: 3,529 km
Úhel křížení: 31,76 g

2. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Pro zajištění výstavby stavebního objektu SO 201 je nutno převést veškerou dopravu ze silnice III/36829 na zatímní komunikaci. Dopravně inženýrské opatření je řešeno přímo ve SO 201 – Most. Místní poměry neumožňují vést provoz po adekvátně dlouhé objízdné trase, navíc je po silnici III/36829 vedena autobusová linka obsluhující okolní obce. Z těchto důvodů bylo řešení samostatnou objízdou zcela vyloučeno. Intenzita dopravy však je poměrně nízká. Proto byla zvolena po dohodě s investorem varianta se zatímní komunikací vedené v bezprostřední blízkosti opravovaného mostu. Napravo od stávající silnice III/36829 a mostního objektu bude zřízena zatímní komunikace v násypu s propustkem pro převedení potoku Zavadilka. Zatímní komunikace bude svými parametry odpovídat jednosměrnému provozu kolových vozidel. Provoz bude veden kyvadlově, řízen světelným signalizačním zařízením.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Objednávka a smlouva o dílo
- Mostní list + Hlavní mostní prohlídka
- Podrobná prohlídka projektantem, prosinec 2019
- Vyjádření správců sítí
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Katastrální mapa území stavby
- Hydrologické údaje povrchových vod – Český hydrometeorologický ústav
- Inženýrskogeologický průzkum – údaje z Geofondu + kopaná sonda
- Zaměření polohopisu a výškopisu – Ing. Josef Nycz – GEODING, 10/2019

4. ZATÍMNÍ KOMUNIKACE

4.1. Parametry komunikace

Navržená zatímní komunikace bude zřízena na návodní straně mostu, komunikace je přímo napojena na silnici III/36829. Stavba se nachází v intravilánu obce Deštná-Rumberk. Celková délka zatímní komunikace je 81,92 m.

Na začátku úseku niveleta stoupá 1,78 % ve směru staničení, od staničení 32,7 m stoupá 3,53 %. Lom sklonu bude zaoblen údolnicovým zakružovacím obloukem o poloměru $R=1200$ m. Navázání na silnici III/36829 bude provedeno bez zakružovacích oblouků. Niveleta je navržena tak, aby průjezd po zatímní komunikaci byl plynulý (dle vertikálních obalových křivek vozidel) s minimálními zásahy do okolních pozemků.

Šířkové uspořádání odpovídá jednosměrnému provozu kolových vozidel. Šířka vozovky bude minimálně 3,75 m, v obloucích bude komunikace rozšířena (maximální šířka vozovky 6,79 m). Zatímní komunikace bude bez nezpevněných krajnic, tzv. bude v celé své šířce zpevněna. Směrové a šířkové parametry komunikace jsou dány horizontálními dynamickými obrysovými křivkami vozidel (dimenzováno na těžká nákladní vozidla).

Příčný sklon bude na začátku úseku v návaznosti na stávající vozovku pravostranný 2,6-6,5 %. V nájezdu na zatímní komunikaci v pravostranném oblouku se postupně změní na levostranný 2,5 %. V tomto sklonu pokračuje až do staničení 60,00 m, kde se začne měnit v návaznosti na stávající stav. Na konci úseku se naváže na stávající vozovku pravostranným sklonem 7,6-7,7 %.

Mezi terénní úpravy patří skrývka orniční vrstvy zeminy na plochách zabraných budoucím tělesem zatímní komunikace. Skrývku předpokládáme v průměru 150 mm. Orniční vrstva bude ukládána na stavbě na plochách k tomu určených k pozdější rekultivaci. Zemní těleso bude provedeno dle ČSN 73 6133:1998. Těleso bude z vhodné nenamrzavé zeminy hutněné na $D = 95 \%$ PS. Pro oddělení stávající podorniční vrstvy je možno využít geotextilii o gramáži 200 g/m^2 , která jednak zlepší podloží, ale rovněž usnadní pozdější rekultivaci. Svahy zemního tělesa budou ve sklonu 1:1,5.

Z komunikace bude voda volně stékat po násypu na okolní pozemky, kde bude vsakovat.

Konstrukce vozovky zatímní komunikace:

Asfaltový beton pro podkl. vrstvy	ACP 22 S	100 mm	ČSN 73 6121
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
Zásyp hutněný na $I_d=0,85$		0-1700 mm	
Geotextílie 200 g/m^2			
Celkem		300-2000 mm	

Na začátku a konci úseku budou mezi povrchem stávající vozovky silnice III/36829 a vozovkou zatímní komunikace zřízeny nájezdové klíny z ACP 22 S.

Vzhledem k poměrně nízké intenzitě silničního provozu a velmi nízké intenzitě chodců v dané lokalitě se v rámci zřízení zatímní komunikace neuvažuje zřízení samostatného chodníku, tak jako tomu je u stávajícího mostního objektu. Vozovka je v části zatímní komunikace, kde je možný výskyt chodců, široká 5,8-6,4 m.

4.2. Trubní propustek, zatrubnění

Zatímní komunikace bude přemostřovat potok Zavadilka prostřednictvím trubního propustku. Propustek bude z dvojice polyethylenových trub DN 1200 mm. Propustek převede Q_{20} – viz. hydrotechnický výpočet potrubí. Délka propustku 20,00 m. Průměrný podélný spád propustku 2,25 %. Trouby budou uloženy na štěrkopískový podsyp tl. min. 150 mm. Zásyp trubního propustku bude z vhodné nenamrzavé zeminy hutněné na $D = 95 \%$ PS.

4.3. Inženýrské sítě

V místě plánované trasy zatímní komunikace jsou situovány inženýrské sítě – podzemní sdělovací metalický kabel společnosti Cetin, STL plynovod společnosti GridServices a vodovod obecního sdružení. Povrch zatímní komunikace bude minimálně v prostoru křížení se sítěmi nutno opatřit silničními panely na štěrkopískové lože. Před započítáním stavebních prací musí být veškeré sítě řádně vytýčeny a musí být dodrženo jejich ochranné pásmo.

Všechny známé inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v příloze C.3 Koordinační situační výkres. Před zahájením prací je nutno tyto sítě vytýčit.

4.4. Vytvření

V rámci předprojektové přípravy bylo projektantem zadáno vypracování geodetického zaměření stávajícího mostu a přilehlého okolí. Zaměření provedla geodetická kancelář GEODING

– Ing. Josef Nycz. Zaměření bylo provedeno v říjnu 2019. Výsledný protokol je přiložen jako příloha F.3 – Geodetická dokumentace tohoto projektu.

Projekt je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK, výškový systém Bpv. Všechny význačné body jsou v projektu označeny absolutními souřadnicemi. Vytýčení bude provedeno z bodů 5001-5008, které je vhodné před započítím stavby vyhledat a zajistit před zničením. Místopisy bodů viz příloha F.3 – Geodetická dokumentace.

4.5. Opatření při výstavbě podmíněná ochranou životního prostředí

Při výstavbě komunikace je nutné kontrolovat ta zařízení na používané technice, jež by mohla způsobit únik ropných látek. Protože se pracuje v blízkosti vodního toku a veškeré plochy stavby jsou odvodněny sklonem terénu právě do vodoteče, bude správce toku upozorněn na začátek výstavby a domluveno spojení pro případ nepředvídané havárie, na níž by správce reagoval podle havarijního plánu. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. Stavební mechanismy budou buďto užívat rostlinné oleje, nebo je nutno před započítím prací připravit materiál (písek, vapex) pro zachycení ropných derivátů v případě havárie. Případná ekologická havárie bude neprodleně ohlášena na vodohospodářský dispečink.

4.6. Charakteristika řešení objektu z hlediska BOZP a provozu stavebního zařízení

Při provádění stavebních prací je nutno dodržet všechny platné předpisy, stanovující normy a pravidla dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP).

Dodržet je také nutno všechna platná pravidla a předpisy určující způsob provozu stavebního zařízení při provádění stavebních prací.

5. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

5.1. Dopravní značení

Provádí se v rámci SO 201 – Most.

5.2. Dopravní zařízení

Provádí se v rámci SO 201 – Most.

5.3. Světelné signály, provozní informace, dopravní telematika

Provádí se v rámci SO 201 – Most.

5.4. Veřejné osvětlení.

Neprovádí se.

6. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6058 – Jednotlivé a řadové garáže
ČSN 01 8020 – Dopravní značky na pozemních komunikacích
Technické podmínky TP 78 - Katalog vozovek pozemních komunikací
Vzorové listy VL 1 – Vozovky a krajnice
Vzorové listy VL 2 – Silniční těleso

**TATO DOKUMENTACE NENÍ URČENA K PROVÁDĚNÍ STAVBY.
JE NUTNO VYPRACOVAT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI STAVBY.**

V Brně, červen 2021

Vypracovala: Ing. Kryštof Poukar