
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

II/602 BOSONOHY – VESELKA

Dotaz k ZD č.1:

SO 101.1, pol. 29 – v technické zprávě se v odstavci 3.9 Odvodnění uvádí, že pod sjezdy se nenachází propustky. Ani prohlídkou jsme žádné nenašli. Přesto je zde uvedeno pročištění potrubí pod sjezdy.

Odpověď ZD č.1:

Zadavatel předpokládá obnažení dnes neviditelných propustků, položka bude čerpána dle skutečnosti, oceňte dle SP.

Dotaz k ZD č.2:

Chápe uchazeč správně, že sanace trhlin a poruch jsou odhadnuty na 30% (3x10%) opravované plochy komunikace?

Odpověď ZD č.2:

V PD jsou navrženy tři typy lokálních sanací. Pro každý typ sanace je uvažováno (odhadem) 10% opravované plochy, celkem tedy 30%.

Dotaz k ZD č.3 a 4:

V technické zprávě je na str. 5 uvedeno:

Stavba bude prováděna při zachování veřejné dopravy s vedením dopravy v jednom jízdním pruhu v dílčích úsecích délky cca 300 m s dopravním omezením a řízením mobilní světelnou signalizací. Počítá se s podélnou pracovní spárou. **Objízdné trasy nejsou navrženy.**

A dále na str. 7 je uvedeno:

V rámci SO 101 se bude oprava vozovky provádět po polovinách vozovky s uzavírkou jednoho jízdního pruhu. Zabezpečení veřejného provozu bude zajištěno přechodným dopravním značením. **Doprava bude vedena v jednom směru (od Veselky) po objízdných trasách.** Na objízdnou trasu budou vozidla navedena přechodným dopravním značením. Po dobu trvání stavby bude po opravovaném úseku vedena veškerá doprava pouze ve směru od Bosonoh po Veselku.

Chtěl bych se tedy zeptat, jak je uvažováno s etapizací výstavby a způsobem realizace asfaltových vrstev, zda po 300 metrových úsecích nebo bude frézování a pokládka umožněna v celém jednom jízdním pruhu. V rozpočtu je uvažováno pouze s jednou podélnou spárou.

Odpověď ZD č.3 a 4:

Opravovaný úsek silnice II/602 bude zjednosměrněn a bude jím zachován veškerý provoz ven z města Brna. Ve směru do města Brna bude vedena objízdná trasa vozidel do 3,5 t a autobusů veřejné linkové osobní dopravy z místní části Troubska Veselky po silnicích III/15267, III/15269 a III/15274 přes Troubsko do městské části Brno – Bosonohy, nákladní doprava nad 3,5 t bude vedena přes městskou část Brno – Kohoutovice – viz. SO 901.

Je tedy možná realizace naráz v celém jednom jízdním pruhu.

V Brně, dne 27.05.2022



Mgr. Martina Křivánková
vedoucí právního oddělení