
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

III/37719 ŽERNOVNÍK - LUBĚ - UNÍN, 2.ETAPA

Dotaz k ZD č.1:

V projektové dokumentaci, plánu organizace výstavby na str. 4 je uvedeno, že ohrusná vrstva bude pokládána ve 2 pracovních směnách, kdy délka směny je cca 1 hod, za tuto dobu bude položeno cca 200 m nové ohrusné vrstvy.

Chápeme správně, že za 1 den bude položeno ve 2 pracovních směnách 400 m ohrusné vrstvy ? Jak velká prodleva bude mezi pracovními směnami (úseky) ?

Odpověď ZD č.1:

Návrh technologie provádění vychází z podmínky zachování autobusové linkové dopravy. Autobusy mají v pracovní dny interval 2 hod, v noci potom 8 hod, přes víkend 3-5 hod. Vzhledem k šířce vozovky je předpokládáno použití jednoho finišeru, který by dle technických parametrů za hodinu 200 m položit měl. Zbývající čas (min 1 hodina) je pro najetí a vyjetí z prostoru komunikace. Dle technologických možností zhotovitele je možno upravit.

Dotaz k ZD č.2:

Pokud budou práce prováděny po úsecích délky 200 m, bude nutné před začátkem pokládky dalšího úseku, srovnat (seříznout) konec předchozího úseku pro správné napojení dalšího úseku. Dále vzniknou příčné spáry mezi jednotlivými úseky v místě napojení (8 úseků x 6 m). Žádáme tedy o úpravu množství u položek 919111 ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU a 931326 TĚSNĚNÍ DILATAČ SPÁR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK pro zarovnání napojení a následného zapravení těchto spár.

Odpověď ZD č.2:

Jedná se o práce vycházející z technologického návrhu zhotovitele, ten by je měl zahrnout do jednotkové ceny prováděných vrstev.

V Brně, dne 16.06.2022

Mgr. Martina Křivánková
vedoucí právního oddělení