
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

III/37365 PÍSTOVICE - DRNOVICE

Dotaz k ZD č. 2:

Uchazeč má zakázku provést dle smlouvy o dílo za úplné uzavírky, dle odborné firmy, která se zabývá dopravními uzavírkami nám bylo sděleno, že vyřízení úplné uzavěry je spíše nepravděpodobné, vzhledem k autobusové linkové dopravě, vedoucí v této lokalitě. Má objednatel tuto verzi předem předjednanu s úřady a dopravci autobusových linek? Opravdu bude zadavatel trvat na úplné uzavěře?

Odpověď č. 2:

Objednatel tuto verzi nemá předem projednanu s úřady a dopravci autobusových linek. Upřednostňujeme variantu úplné uzavírky s dočasným zrušením zastávky „Račice-Pístovice, Pístovice, na kopci“. Vyřízení uzavírky bude v režii zhotovitele.

Dotaz k ZD č. 3:

Dle č. VII odst. 15 smlouvy o dílo má být „pokládka obrusné vrstvy provedena najednou na celou šíři vozovky bez středové spáry, nebude-li dohodnuto jinak“, chápe správně uchazeč, že může být dohodnuta i varianta po polovinách vozovky a s tím spojené práce nad rámec smlouvy o dílo?

Odpověď č. 3:

Objednatel nepředpokládá provádění prací po polovinách.

Dotaz k ZD č. 4:

Dle soupisu prací a návrhu postupu prací není zřejmé, jak bude upraven povrch na ZÚ a KÚ, zřejmě v soupisu prací chybí položky pro odfrézování povrchu, nejen na ZÚ a KÚ, ale i při napojení na stávající asfaltové sjezdy, může zadavatel upřesnit a doplnit položky (frézování, zametení, odvoz na skládku s poplatkem za uložení, úprava spár), může zadavatel upřesnit či doplnit?

Odpověď č. 4:

Zadavatel doplnil do SP pol. č. 11372 (5,000 m³).

Dotaz k ZD č. 5:

Stávající povrch komunikace je navržen zesílením o 50mm, jakým způsobem budou ošetřeny povrchy autobusových zastávek, podélných stání a navazujících povrchů, které jsou podél opravované komunikace a přímo navazují na nový povrch komunikace? Může zadavatel doplnit či upřesnit?

Odpověď č. 5:

Stávající autobusové zastávky a podélná stání budou zpevněny recyklovaným materiálem. Zadavatel navýšil výměru pol. č. 56963 (2.254,000 m²).

Dotaz k ZD č. 6:

Dle položky č.8 - 56963 ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM, se mají provést krajnice tl. 110mm, tedy o 10mm vyšší než navrhovaná výška odstranění stávající krajnice a pokládky nové vrstvy asfaltu. Má být krajnice vyšší jako nivelita komunikace?

Odpověď č. 6:

Zadavatel si je vědom deformací okrajů. Popis položky se měnit nebude.

Dotaz k ZD č. 7:

Dle soupisu prací se má provést D+M směrových sloupků z plastových hmot, chybí položky pro odstranění stávajících směrových sloupků a jejich likvidaci, může zadavatel doplnit či upřesnit?

Odpověď č. 7:

Zadavatel do SP doplnil pol. č. 912283 (82,000 ks) pro odstranění směrových sloupků.

Dotaz k ZD č. 8:

Soupis prací nepočítá se žádnou vyrovnávkou stávajícího povrchu, při navýšení povrchu komunikace se většinou počítá s nějakým množstvím pro podbalení, může zadavatel doplnit či upřesnit?

Odpověď č. 8:

Zadavatel doplnil do SP pol. č. 5774CG (110,000 m3) a navýšil výměru pol. č. 572211 (14.481,000 m2).

Dotaz k ZD č. 9:

Zadavatel požaduje ocenit fotodokumentaci a dodat fotografie v papírovém a digitálním formátu v požadovaném množství, jaké množství bude požadováno, může zadavatel upřesnit, či doplnit?

Odpověď č. 9:

Zadavatel požaduje předat fotografie pouze v digitální formě.

Dotaz k ZD č. 10:

Po prohlídce místa staveniště uchazečem byly zjištěny značné výškové deformace krajů vozovky (cca šířky 1 m) v celé délce předmětného úseku. Požaduje zadavatel vyrovnání těchto výškových rozdílů? Bude případně doplněna položka pro toto vyrovnání?

Odpověď č. 10:

Zadavatel doplnil položky do soupisu prací, viz odp. na dotaz č.8.

Dotaz k ZD č. 11:

Zadávací soupis prací neobsahuje položku pro frézování „zápichů“. Jak uvažuje zadavatel provádět napojení na začátku, resp. konci na stávající komunikaci? Doplní zadavatel příslušné položky pro vytvoření „zápichů“ na začátku a konci předmětného úseku?

Odpověď č. 11:

Položky doplněny do soupisu prací, viz. odp. na dotaz č. 4.

Dotaz k ZD č. 12:

Výkaz výměr pro vodorovné dopravní značení neodpovídá zásadám pro vodorovné dopravního značení na pozemních komunikacích, úsek je dlouhý 2 214m, ve výkazu výměr je 221,40 m², čára nemůže být 10 cm, šířka dle TP 133 je 12,5 cm. Položka VV je zvučící plat, který se provádí na vodících čarách. Jaký druh čar má uchazeč ocenit – 1x dělicí v délce 2 214 bm ze strukturálního plastu, popř. 2 x vodící v délce 2 214bm a šířce 12,5cm nebo 25cm ze strukturálního zvučícího plastu? Může zadavatel upřesnit či doplnit?

Odpověď č. 12:

Požadujeme ocenit 1x dělicí čáru v délce 2.214 bm v šířce 12,5cm a 2 x vodící v délce 2.214bm a šířce 12,5cm – vše strukturální plast nehluchý.

Položka byla změněna na pol. č. 915221 VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA, výměra 830,250 m² (středová čára je napočítána jako komplet plná, bude fakturováno dle skutečného provedení a kadence, měří se pouze natíraná plocha).

Zadavatel mění předpokládanou hodnotu zakázky na 6.695.000,- Kč bez DPH.

Vzhledem k výše uvedenému prodlužuje zadavatel lhůtu k podání nabídek dle čl. XII. Zadávací dokumentace

PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta 29. 6. 2022 do 10:00 hod.

V Brně, dne 17.6.2022

Mgr. Martina Křivánková
vedoucí právního oddělení

Příloha č. 5 ZD – Soupis prací (po vysvětlení)