

AKCE

III/41319 Konice, opěrná zed'

INVESTOR

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří

602 00 Brno




B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S—JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

DSP/PDPS

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		<div> PRIS</div> <div>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.</div> <div>OSOVÁ 20, 625 00 BRNO</div>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA				
VYPRACOVAL	Ing. Jakub ILČÍK				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.	DATUM	01/2022
NÁZEV AKCE III/41319 Konice, opěrná zeď				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21145
				ARCHIVNÍ ČÍS.	21145_B_STZ.doc
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA B

DOKUMENTACE

DSP/PDPS

III/41319 Konice, opěrná zeď

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.,

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení,

znění 01.01.2018

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
d)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
e)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	6
f)	ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	6
g)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
h)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
i)	požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin	6
j)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
k)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	7
l)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	7
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
o)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
p)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	8
b)	účel užívání stavby	8
c)	trvalá nebo dočasná stavba	8
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	8
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	8
g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	10
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	11
i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	11
j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	11
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	11
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	11
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	11
B.2.3 Celkové technické řešení.....	12
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	12
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	12
c) celková spotřeba vody	12
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	12
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	13
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	13
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6 Základní charakteristika objektů	13
a) popis stávajícího stavu	13
b) popis navrženého řešení	13
B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů	14
B.2.8 Požární bezpečnostní řešení	15
a) Přístup na stavbu pro IZS	15
b) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů	15
c) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva	15
d) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby	15
e) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně	

<i>možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany</i>	16
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	16
B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	16
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	16
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží	16
b) ochrana před bludnými proudy	16
c) ochrana před technickou seismicitou	16
d) ochrana před hlukem	16
e) protipovodňová opatření	16
f) ochrana před sesuvy půdy	16
g) ochrana před vlivy poddolování	16
h) ostatní negativní vlivy	17
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
a) napojovací místa technické infrastruktury	17
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	17
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	17
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	17
c) doprava v klidu	17
d) pěší a cyklistické stezky	17
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
a) terénní úpravy	18
b) použité vegetační prvky	18
c) biotechnická, protierozní opatření	18
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	18
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	18
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	18
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem	18
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	19
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	19
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	19
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	19

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v intravilánu obce Konice u Znojma.

Všechny dotčené pozemky v katastrálním území Konice u Znojma [669113].

Stavba proběhne na dotčených pozemcích. U pozemků zůstane zachován způsob využití, na pozemcích trvalého záboru (bez výkupu) nedojde ke změně způsobu využití. Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci. Stavba si vyžádá i trvalý zábor pozemků. Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

Stavební pozemky mají členitý až svažité charakter, pro provádění stavebních prací není třeba žádné výjimečné mechanizace. Na pravé straně komunikace se nachází stávající opěrná výšky max 2,8 m.

b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Dokumentace je vypracována v souladu s územním rozhodnutím č.j. MUZN 211088/2020 ze dne 13.01.2021.

c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Záměr je v souladu s územním plánem obce. Soulad je doložen závazným stanoviskem orgánu územního plánování dle §96b stavebního zákona č.j. MUZN 7972/2020 ze dne 5. 2. 2020 (součástí dokladové části dokumentace DÚR).

d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Lokalita průzkumu je umístěna jihozápadně od města Znojmo v jižní části obce Konice. Na posuzované ploše se nachází podél komunikace rozpadlá opěrná zídka. Zde by mělo dojít k výstavbě nové opěrné zdi. V okolí posuzované plochy se nachází především zemědělská plocha, zatravněná plocha a rodinné domy a statky se zahradou.

Terén dané lokality je z širšího hlediska členitý a svažitý, v celkovém sklonu směrem k jihovýchodu. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Šatovská pahorkatina a podcelku Znojemská pahorkatina, která jsou součástí celku Jevišovická pahorkatina a oblasti Českomoravská vrchovina.

Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzované oblasti tvořeno sedimentárními horninami z období neogénu zastoupené především zpevněnými křemennými písky a zpevněnými jemnozrnnými písky. Dané skalní podloží bylo zastiženo v případě obou sond v hloubce v rozmezí 4,4 až 5,5 m pod stávajícím terénem v podobě silně zvětralé skalní horniny a hlouběji mírně zvětralé skalní horniny třídy R5 a R4 dle ČSN P 73 1005.

Kvartérní pokryv je tvořen na posuzované ploše výhradně jemnozrnnou jílovitopísčitou a písčitou hlínou a hlouběji byl zastižen zahliněný a zajílovaný písek. Z hlediska klasifikace základových

půd dle ČSN P 73 1005 spadají tyto zeminy do třídy F4-CS, F3-MS, S4-SM a S5-SC a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako sasiCl, saSi, siSa a clSa. Konzistence těchto jemnozrnných sedimentů a výplně zahliněného a zajiřovaného písku je stanovena jako tuhá, tuhá až pevná a pevná.

Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místech sond nehomogenní navážkou, která dosahuje pouze do hloubky 0,9 m pod úrovní terénu. Tato vrstva se bude pravděpodobně nacházet na celé posuzované ploše, avšak mocnost této vrstvy může být v rámci posuzované plochy proměnlivá.

Přirozená hladina podzemní vody nebyla při provádění sondážních prací zachycena v žádné nově provedené sondě. Hladina podzemní vody se tedy bude nacházet hlouběji pod terénem na plochách nespojitosti skalního podloží. Tato hladina podzemní vody tedy nebude mít vliv na způsob založení ani na geotechnické parametry základové půdy v dosahu aktivní zóny přitížení pod projektovaným objektem. Je však nutno upozornit na výskyt nepravidelných horizontů podzemní vody, které se však projeví pouze dočasně a lokálně po výraznějších srážkách, případně po tání sněhové pokrývky.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V prostoru stávající komunikace a opěrné zdi byl proveden IG průzkum za účelem stanovení parametrů založení opěrné zdi, a to s následujícími závěry:

1. Projektovaný objekt je vhodné založit hlubíně prostřednictvím pilot či mikropilot do úrovně vysoce únosného a málo stlačitelného skalního podloží, které se nachází v dosažitelné hloubce.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Území stavby leží v ochranném pásmu Národního parku Podyjí.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Objekty silnice ani opěrné zdi se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na sousední stavby ani pozemky. Odtokové poměry daného území se nezmění. Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje životní prostředí ve své blízkosti pouze krátkodobě, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby nevznikají jiné než běžné stavební odpady.

Množství odváděných dešťových vod se mírně navýší s ohledem na rozšíření zpevněných ploch komunikace vlivem rozšíření vozovky. Dešťová voda z komunikace bude svedena příčným spádem k obrubníkům a dále na přilehlý terén.

i) požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou probíhat sanační práce.

V rámci stavby bude provedena demolice následujících konstrukcí:

- Stávající kamenná opěrná zeď u komunikace III/41319 v obci Konice.

V rámci stavby budou případně odstraněny náletové dřeviny v prostoru komunikace a v okolí

opěrné zdi.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Úprava trasy komunikace si vyžádá zábor ZPF. Souhlasy vlastníků se zábory ZPF jsou doloženy v dokladové části dokumentace.

Stavba si nevyžádá zábory PUPFL.

Detailní popis záborů – viz samostatnou přílohu Záborový elaborát.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Přístup na staveniště je možný přímo ze stávající komunikace.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba bude probíhat za částečné uzavírky komunikace. Doprava v místě stavby bude řízena světelných signalizačním zařízením kyvadlově.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2022.

Celková doba výstavby je odhadnuta na 14 týdnů.

Nejdříve bude doprava svedena na provizorní objízdnu trasu, následně bude provedena demolice a výstavba opěrné zdi, poté bude provedena pravá strana komunikace za zdí a po převedení provozu na novou část komunikace bude provedena levá strana komunikace.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se umísťuje na pozemcích p.č. 38/3 a 1548 (SÚS JMK) v k.ú. Konice u Znojma [669113].

Dočasný zábor pro realizaci stavby zasahuje dále do pozemků p.č. 36/1, 39/1, 42/1, 1421/5 v k.ú. Konice u Znojma.

Podrobně viz příloha Záborový elaborát.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na pozemcích bude pouze upravena poloha a rozsah ochranného pásma, nebude na nich tedy vznikat nově.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoring nebo průběžné sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odst. k).

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Stavba je rekonstrukcí stávající opěrné zdi společně se související úpravou přilehlé komunikace, a tedy změnou dokončené stavby. Stávající trasa komunikace zahrnuje úsek levotočivým obloukem a s výškovým obloukem s nevyhovujícími parametry trasy. Stavba řeší mírnou úpravu trasy komunikace ve staničení km 1,566 50 – km 1,645 00.

- b) **účel užívání stavby**

Veřejně přístupná pozemní komunikace.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky ani odchylná řešení.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky dotčených orgánů jsou doloženy v dokladové části dokumentace.

Před začátkem stavebních prací je třeba požádat odbor majetkový a odbor investic a technických služeb MěÚ Znojmo o zábor veřejných prostranství. 30 dní před zahájením prací bude odbor dopravy MěÚ Znojmo požádán o povolení omezení provozu.

K začátku prací na kamenném obkladu bude přizvána správa NP k odsouhlasení postupu, přednostně bude použit kámen z původní zdi, případně kámen odpovídající petrografickému podkladu. Kamenivo použité na viditelné úpravě a pro gabiony bude také odpovídat petrografickému podkladu.

Barevný odstín zábradlí bude neutrální – šedá, šedobéžová, barva bude předem odsouhlasena orgánem ochrany přírody.

- f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Návrhová rychlost řešeného úseku je 50 km/h.

Šířkové uspořádání komunikace v řešeném úseku je S 6,5.

V rámci stavby nejsou navržena žádná dopravní zařízení.

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena na základě vyjádření vlastníků inženýrských sítí.

V případě absence požadavku na šíři ochranného pásma platí následující rozsah ochranných pásem:

Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

- **Nadzemní vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

- **Podzemní vedení**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

- **Elektrické stanice**

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- **Výrobní elektřiny**

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

- **Ochranné pásmo silniční komunikace**

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Stavba je umístěna v souvisle zastavěném území, **silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.**

- **Les od kraje porostu** 50 m

- **Přírodní památky** 50 m

g) **u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Stávající stav řešeného úseku je následující:

Opěrná zeď je v havarijním stavu, vydrolené spárování, místně vypadané kamenné bloky, praskliny. Ve středové části opěrné zdi sesuv s náletovými porosty. Horní část zdi přerostlá drnem. Na zdi se nenachází záchytné zařízení, za rubem zdi se nachází betonové sloupky v rozestupu cca 2,0-2,5 m, místy vyvrácené, v místě sesuvu zdi povalené na svahu. Přilehlá komunikace má nekategorijní šířkové uspořádání.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odpady viz kapitolu B.6.a)., ostatní údaje jsou pro stavbu bezpředmětné.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba je členěna na 2 etapy:

1. výstavba opěrné zdi včetně rekonstrukce pravé poloviny komunikace
2. rekonstrukce levé poloviny komunikace.

Postup prací bude probíhat podle přiloženého plánu organizace výstavby.

Předpokládaná doba výstavby je 12 týdnů.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Zkušební provoz není navržen. Předčasné užívání je možné po kompletním dokončení nové opěrné zdi a úprav obou pruhů komunikace. Dokončovací práce (úpravy kolem opěrné zdi a komunikace) je možno provádět za obnoveného provozu.

Před uvedením do provozu je nezbytné zejména provést montáž záchytného systému (zábradlí) na římsách.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v intravilánu obce Konice u Znojma.

Pro území není zpracován regulační plán.

Prostorově zůstává opěrná zeď i komunikace v původním umístění. Trasa komunikace bude mírně upravena. Směrové vedení trasy komunikace je upraveno do parametrů kategorií šířky S6,5.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Délka a výška opěrné zdi vychází ze stávajících podmínek.

Opěrná zeď je navržena jako železobetonová založená hlubinně na mikropilotách, v líci zdi bude proveden kamenný obklad s hlubokým spárováním tl. 200 mm. Pro obklad bude přednostně použito vhodné kamenivo ze stávající demolované zdi, případně kamenivo petrograficky odpovídající (složením a barevností).

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Vozovka je navržena v souvrství D1-N-2-PIII-TDZ IV:

Obrusná vrstva	ACO 11+	40 mm	
Spojovací postřík			
Ložná vrstva	ACL 16+	60 mm	
Spojovací postřík			
Podkladní vrstva	ACP 22+	50 mm	↓ 100 MPa
Infiltrační postřík			
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	↓ 70 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	↓ 45 MPa
Celkem		450 mm	

Opěrná zeď byla staticky posouzena dle platné metodiky Eurokódů a plně vyhovuje návrhovému zatížení z hlediska porušení konstrukce a provoznímu zatížení z hlediska omezení deformací konstrukce během jejího užívání. Statický výpočet je samostatnou přílohou stavebního objektu opěrné zdi.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Vzhledem k předmětu stavebního záměru je bezpředmětné.

- c) **celková spotřeba vody**

Celková množství vody spotřebované stavbou nelze předem stanovit, neboť je závislé na pracovních postupech zvolených zhotovitelem při výrobě a na počasí v průběhu výstavby (nutnost zkrápění prašné vozovky, nutnost čištění stavebním provozem znečištěných ploch).

Vzhledem k použití betonových konstrukcí vyrobených z betonu transportovaného z výroby betonu bude stavba spotřebovávat vodu i z její lokality.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Souhrn produkovaných odpadů:

Číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	způsob zneškodnění
17 01 01	Beton, kám. do bet.	(O)	skládka
17 01 02	Cihly	(O)	skládka
17 03 02	Asfaltové směsi	(O)	skládka
17 04 05	Ocel	(O)	recyklace
17 05 04	Zemina a kamenivo	(O)	skládka

Způsob nakládání s odpady je stanoven v samostatné příloze „Nakládání s odpady“.

e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Opěrná zeď se nachází v intravilánu na konci obce na komunikaci III/41319. Po opěrné zdi není veden veřejný chodník, a tak ani není převáděna pěší doprava. Stavba tedy nemá speciální požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Příslušenství opěrné zdi odpovídá předpisům pro opěrné zdi na pozemních komunikacích. Pro provoz chodců a cyklistů bude i nadále sloužit komunikace III/41319.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Na římsách je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní.

Na komunikaci budou vyznačeny vodicí proužky V4 šířky 0,125 m.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) **popis stávajícího stavu**

Komunikace

Stávající komunikace má nevyhovující šířkové uspořádání.

Opěrná zeď

Opěrná zeď je v havarijním stavu, vydrolené spárování, místně vypadané kamenné bloky, praskliny. Ve středové části opěrné zdi sesuv s náletovými porosty. Horní část zdi přerostlá drnem. Na zdi se nenachází záchytné zařízení, za rubem zdi se nachází betonové sloupky v rozestupu cca 2,0-2,5 m, místy vyvrácené, v místě sesuvu zdi povalené na svahu. Přilehlá komunikace má nekategorijní šířkové uspořádání.

b) **popis navrženého řešení**

Pozemní komunikace:

- **SO 101 – Úprava silnice III/41319**

- › kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - silnice III. třídy návrhové kategorie S 6,5
- › parametry a zdůvodnění trasy
 - v rámci úpravy dojde pouze k mírné úpravě trasy, komunikace bude upravena do parametrů kategorijní šířky S6,5 a bude provedeno rozšíření v oblouku
- › návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
 - zemní těleso je tvořeno stávajícím zemním tělesem zásypem za zdí
 - druhotně bude použita odfrézovaná živice a ostatní podkladní vrstvy dle samostatné přílohy „Nakládání s odpady“
 - bilance zemních prací je vyrovnaná
- › vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch
 - pro návrh vozovkového souvrství bylo použito TP 170

Mostní objekty a zdi:

- **SO 201 – Opěrná zeď na komunikaci III/41319**

- › základní údaje
 - délka opěrné zdi: 49,5 m
 - výška opěrné zdi: 2,1-3,0 m
 - výška opěrné zdi nad terénem: 1,5-2,5 m
- › základní technické řešení a vybavení
 - opěrná zeď je navržena jako úhlová ŽB zeď založená hlubinně na mikropilotách
 - na zdi je navržena monolitická železobetonová římsa s ocelovým zábradlím se svislou výplní výšky 1,1 m, kotveným přes patní desky
 - na líci zdi bude proveden obklad kamenem s hlubokým spárováním
- › druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
 - konstrukce zdi z monolitického betonu, založení hlubinné na vrtaných mikropilotách
- › postup a technologie výstavby
 - po převedení dopravy na provizorní objízdnu trasu bude stávající zeď zdemolována a následně se vybuduje konstrukce nové opěrné zdi, po dokončení úpravy pravého jízdního pásu bude doprava převedena na něj a bude provedena úprava levého jízdního pásu, po dokončení se odstraní dopravní omezení.

Odvodnění pozemní komunikace

- › stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah
 - odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným spádem komunikace, odtokové poměry v místě stavby se nemění

Vybavení pozemní komunikace

- › zpevnění krajnice gabionem
 - s ohledem na minimalizaci svahového tělesa bude krajnice na pravé straně komunikace před zdí SO201 zpevněna gabionem délky 16,0 m. Na gabionu bude provedena římsa délky 14,0 m se zábradlím navazující na římsu a zábradlí opěrné zdi.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Nejsou.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

a) Přístup na stavbu pro IZS



b) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Nejsou.

c) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Stavba je v intravilánu. V případě potřeby bude použit nejbližší hydrant.

d) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Veškeré práce na stavbě musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

- e) **Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Viz B.2.8 a).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu.

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

Vzhledem k umístění stavby v intravilánu je nutno provést hlukovou studii před zahájením stavby a po jejím dokončení.

Souhlasné stanovisko a závazné stanovisko Krajské hygienické stanice je součástí dokladové části dokumentace.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) **ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

- b) **ochrana před bludnými proudy**

Stavba se nenachází v lokalitě ohrožené bludnými proudy, spadá do stupně ochranných opatření č. 3 dle TP 124. Navržena je primární a sekundární ochrana, bez požadavku na provaření výztuže a bez požadavku na měření vlivu bludných proudů.

- c) **ochrana před technickou seismicitou**

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhačí práce, průmyslové stroje).

- d) **ochrana před hlukem**

Neřeší se – stavba dopravní infrastruktury nevyžaduje ochranu před hlukem.

- e) **protipovodňová opatření**

Stavba bude zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění podzemních vod ropnými, či jinými nebezpečnými látkami.

Pro účely stavby bude před realizací stavby zpracován havarijní plán.

- f) **ochrana před sesuvy půdy**

Viz opěrná zeď SO 201 a zpevnění krajnice gabionem – součástí SO101.

- g) **ochrana před vlivy poddolování**

Stavba neleží v poddolovaném území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná

opatření.

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Komunikace bude stavěna postupně s ochrannými opatřeními níže uvedených inženýrských sítí.

Zhotovitel je povinen dodržet podmínky správců sítí, které jsou doloženy v dokladové části. Zejména vytyčit síť před začátkem stavebních prací. Práce v ochranném pásmu kabelových vedení budou prováděny výhradně ručním nářadím bez použití mechanismů a s nejvyšší opatrností.

SO 401 Kabel E.ON (nyní E.GD)

Kabel nacházející se v prostoru upravované komunikace bude obnažen za pomoci ručního nářadí a vymístěn v rámci ochranného pásma cca 0,5 m mimo vozovku. V místech provizorní komunikace budou po dobu trvání stavebních prací nad kabely uloženy betonové panely.

SO 402 Kabel CETIN

V místech provizorní komunikace budou po dobu trvání stavebních prací nad kabely uloženy betonové panely. V případě že trasa kabelu bude zasahovat pod vozovku, bude kabel vymístěn v rámci ochranného pásma cca 0,5 za okraj zpevněné pojezdové plochy a uložen do chráničky.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Komunikace realizací záměru nezmění svůj dopravní význam ani určení.

Po opěrné zdi není veden veřejný chodník, a tak ani není převáděna pěší doprava. Stavba tedy nemá speciální požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný z obou stran po stávající komunikaci.

Před začátkem a za koncem úpravy komunikace bude komunikace plynule navazovat na stávající šířkové uspořádání.

c) doprava v klidu

Není.

d) pěší a cyklistické stezky

Nejsou.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

V rámci stavby budou případně odstraněny náletové dřeviny v prostoru rekonstruované komunikace a opěrné zdi. V rámci stavby nebudou káceny dřeviny podléhající povolení ke kácení.

Žádné větší terénní úpravy stavba nevyžaduje, nejsou budovány nové násypy ani zářezy.

b) použité vegetační prvky

Nejsou.

c) biotechnická, protierozní opatření

Plochy svahů budou ohumusovány a osety trávou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu, jde o rekonstrukci komunikace ve stávající poloze, mírným upravením návrhových parametrů v zájmu zajištění bezpečnosti provozu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob úpravy komunikace a mostů je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. Pro nové zpevněné plochy bude proveden vsakovací příkop.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Souhrn produkovaných odpadů je uveden v kapitole B2.3.d.

Negativní vliv stavby na půdní fond je zajištěn skryvkou ornice, která proběhne před stavbou ve všech plochách, které budou zasaženy stavenišťem.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V rámci stavby budou případně odstraněny náletové dřeviny v prostoru rekonstruované komunikace.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavební záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem

Stavební záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí dle § 4 zákona 100/2001 Sb.

- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Není předmětem – v rámci záměru nebude umístováno ani používáno žádné zařízení typu stacionární technické jednotky.

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná pásma viz kap. B.2.1.f).

Ochranná a bezpečnostní pásma ani omezení podle jiných právních předpisů v rámci stavby nevznikají.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Staveniště musí být náležitě oploceno a zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány v samostatné příloze „Plán organizace výstavby“.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Komunikace je odvodněna podélným a příčným spádem do stávajících příkopů a na terén.

V Brně, Leden 2022

Ing. Jakub Ilčík