

# **Most 3744-1**

Most přes Kladorubku v Kladorubech

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3744-1 (Most přes Kladorubku v Kladorubech)**

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Havlíček Vít, Ing. číslo oprávnění 123/2008  
Mott MacDonald

Datum provedení prohlídky: 27.5.2019

Poznámka:

Prohlídku provedli ing. P. Sochor a ing. V. Havlíček - Mott MacDonald CZ

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Konstrukce přístupná z terénu

Teplota vzduchu: 20.0°C Teplota NK: 17.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3744 Staničení km: 2.471km Ev.č.mostu: 3744-1

Název objektu: **Most přes Kladorubku v Kladorubech**

Staničení ve směru: Vanovice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu nepřístupné, podle mostního listu je plošné  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Opěry mostu a křídla monolitické betonové. Křídla mostu rovnoběžná s osou převáděné komunikace. Na povrchu spodní stavby provedena omítka |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce o jednom poli je desková, tvořená prefabrikovanými nosníky ŽMP62 š.0,5 m v počtu 16 ks v příčném řezu. Nosníky uloženy přímo na spodní stavbu přes lepenku. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ložiska na mostě nejsou. Deska je přímo uložena na opěry   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry podpovrchové, na římsách tvořené ocelovými plechy  |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |                           |   |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka na mostě je živičná   |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy na mostě monolitické betonové s žulovými obrubníky. Chodníky na mostě neprovedeny |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky  | Izolační systém patrně vanový z asfaltových natavovaných pásů                           |

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na obou římsách mostu osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na předpolích mostu osazeny tabulky s ev.č.mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	<Území pod mostem tvořeno nezpevněným korytem Kladorubky
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Vpravo na opěře 1 umístěna vodoměrná lať a vyústění trubního vedení

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Opěry mostu plošně degradované na hloubku až 5 cm (zejména v úrovni kolísání hladiny vody ve vodoteči), omítka opadaná. Na krajích opěr patrné zatékání na úložné prahy. Lokálně v trhlínách uchycena vegetace. Z boku úložných prahů degradace betonu do hloubky až 10 cm, omítka odtržená. Pravé křídlo opěry 1 s vodorovnou trhlinou v úrovni úložného prahu, v trhlině patrné známky zatékání
-------	-----	-------------------------	---

#### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na spodním líci nosné konstrukce odpadaná krycí vrstva příčné výztuže, výztuž koroduje. V podélných spárách u krajních nosníků u opěr patrné zatékání. Konce nosné konstrukce postiženy zatékáním  Na úložné prahy na krajích opěr zatéká
-------	-----	------------------	---

#### 3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě v pořádku, v krajnicích vozovky nečistoty a uchycená vegetace. Vozovka na mostě přebalena, výška odrazných obrubníků min. 50 mm. Na římsách rozvinutá síť trhlín, beton plošně poškozen a lokálně zcela degradován. V trhlínách uchycena vegetace. Zálivky podél říms neprovedeny
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém v pořádku, zatékání do konstrukce dotováno patrně z průsaků kolem mostních závěrů

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na ocelovém zábradlí silně poškozena protikorozní ochrana, dochází k plošné korozi základního materiálu
[4.2]	4.6	Území pod mostem a	Koryto pod mostem zaneseno bahnem, přístup do prostoru pod

přístupové cesty

mostem značně obtížný

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                                     |  |
|-----|-----|-------------------------------------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka                             | Vyčistit krajnice vozovky a odstranit vegetaci z mostu |
| [2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Vyčistit koryto toku                                   |

### 2.odstranění nutno do 5 let

- |     |     |         |  |
|-----|-----|---------|--|
| [3] | 3.1 | Vozovka | Připravit a realizovat opravu mostu zahrnující výměnu mostního svršku a opravu spodní stavby |
|-----|-----|---------|--|

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 3.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána a odsouhlasena majetkovým správcem panem Ing. Hradeckým (SÚS JmK).

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Nevyhovuje výška odrazného proužku!

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 32.0t$

$V_r = 60t$

$V_e = 100t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu převzata z předchozí HMP. Stav mostu se nemění

**Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023**

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



OP1



OP1 pohled č.2



OP2



Podhled NK





NK pod římsou - odhalená výztuž



Porušení konce NK zatékáním



Přímé uložení NK na opěru





NK - zatékání do spár mezi prefabrikáty



Dilatace římsy - typický detail - degradace betonu, zatékání



Závěr v římsě - typický detail - koroze, uchycena zelěň



Pravá římsa



Pravá římsa (pohled z boku) - degradace betonu, koroze zábradlí



Dilatace v římse





Levá římsa



Koroze zábradlí