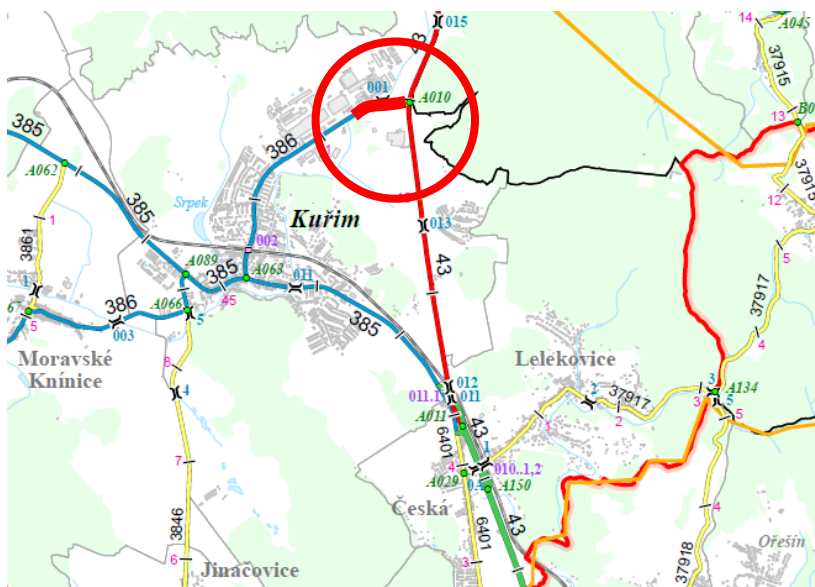


II/386 Kuřim ul. Blanenská

A. Průvodní a technická zpráva

**Zodpovědný projektant:**

Ing. Miloš Bažant

SÚS JMK, oblast SEVER

Název akce:**II/386 Kuřim ul. Blanenská****Datum**

06/2022

Investor:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Paré č.**1****Příloha:****A. Průvodní a technická zpráva**

Dokumentace pro zadání stavby

1. Identifikační údaje

Stavba: **II/386 Kuřim ul. Blanenská**

Investor, stavebník: Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic
Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková
organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: silnice II/386 v extravilánu u města Kuřim

Obec: Kuřim

Kraj: Jihomoravský kraj

Dotčené pozemky : p.č. 3042 a 1843/1 k.ú. Kuřim

3. Základní údaje o stavbě

Silnice II/386 vykazuje výrazné příčné nerovnosti, povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi.

Jedná se o provizorní opravu povrchu silnice II/386 do doby, než bude realizována stavba MÚK Kuřim východ, kterou připravuje ŘSD ČR a zahájení se předpokládá v r. 2024.

Bude provedeno celoplošné frézování v tl. 50 mm; vyfrézovaná směs bude odvezena na skládku SUS JMK Žernovník u Černé Hory – vzdálenost od stavby do 16 km. Bude provedeno lokální vyrovnání případných nerovností z ACL 16. Po aplikaci spojovacího postřiku bude položena nová obrušná vrstva z asfaltového betonu ACO 16 v tl. 60 mm s modifikovaným pojivem.

Po dokončení pokládky asfaltových vrstev bude provedeno ošetření pracovních spár – na ZÚ, KÚ, v místech napojení nové ohrusné vrstvy na navazující místní komunikace a podélná středová pracovní spára.

Celková plocha opravy povrchu silnice II/386 je 2.815 m².

Vodorovné dopravní značení – budou provedeny vodící pruhy V4 š. 0,25 m a středová dělicí čára V1 š. 0,125 m. VDZ bude provedeno barvou.

Stavební práce budou probíhat za omezeného silničního provozu – po polovinách. Silniční provoz bude řízen přenosnou semaforovou soupravou, popř. lidskou silou s pomocí vysílaček.

Termín realizace stavby :

zahájení – červenec 2022

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – nejpozději do 30.9.2022

V Blansku 14.6.2022

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK