
E.1 Zásady organizace výstavby

1. Technická zpráva

1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Předmětem dokumentace je rekonstrukce vozovkového souvrství na úseku silnice III/3725. Jedná se o úsek silnice III/3725 v km 0,000 až 4,366 39, tj. v úseku cca od křižovatky se silnicí II/372 ve Velkých Opatovicích po silnici II/368. Celková délka úseku je 4366,39 m. Úpravy silnice budou provedeny ve stávající trase a šířkovém uspořádání. Také příčné sklony budou kopírovat stávající stav. Součástí prací je úprava stávajících dopravních napojení (sjezdy, křižovatky v rozsahu nezbytně nutném pro plynulé napojení) a obnova záchytného zařízení. Území se nachází v svažitém terénu. Podélný sklon komunikace se pohybuje mezi hodnotami 0,14% - 13,48%.

1.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Jedná se o dokumentaci pro udržovací práce, komunikace bude provedena na stávajících pozemcích.

1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Způsob sociálního zabezpečení pracovníků, dle zvyklosti zhotovitele.

Umístění sociálního zabezpečení pracovníků se předpokládá na vhodné ploše.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz apod.) zajištěna v nejbližším lékařském zařízení, nebo na tel. 155.

Zařízení staveniště bude dle potřeb dodavatele stavby.

Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

1.4 Návrh postupu a provádění stavby (Plán kontrolních prohlídek stavby)

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odstranění stávajících obrub

- Pokládka silničních ohrub
- Provedení nových propustků/sanace čel propustků
- Provedení svodidel
- Pokládka vyrovnávací vrstvy
- Pokládka asfaltové vrstvy
- Provedení krajnic
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Dokončovací práce
-

1.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude předána jako celek.

1.6 Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna dle zvyklosti zhotovitele. Telekomunikace bude prováděna mobilními telefony.

1.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí se stavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhlášky č. 8/2021Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady:

Skup. číslo:	Název odpadu:	Kategorie:	Způsob likvidace:
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	O (N)	zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, spalovna)
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111	O	zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, spalovna)
150202*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	O (N)	Spalovna (zneškodnění dle druhu znečištění)
170101	Beton	O	zpětný odvoz do betonárky, recyklace, skládka
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	O (N)	zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace)
170405	železo nebo ocel (konstrukční výztuže, svodidla), zbytky železných konstrukcí	O	Recyklace, kovošrot
170407	Směsné kovy	O	Recyklace, kovošrot

170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	O (N)	zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace)
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O (N)	zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace)
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903	O	zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace)
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostace, spálení, skládka
200301	Směsný komunální odpad	O	zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace, spalovna)

„*“ - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

Demolované konstrukce budou ukládány do kontejnerů a dále s nimi bude nakládáno v souladu se zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

1.8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávající komunikaci a z okolních komunikací.

1.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů.

1.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

U provádění nejsou žádné zvláštní požadavky.

1.11 Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem

Dopravní opatření v průběhu provádění prací je předpokládáno za plného provozu s omezením kdy práce budou probíhat po polovinách a doprava bude řízena semaforovou soustavou. Délka pracovního místa je předpokládána 500m. Pro dopravu nad 3,5t bude zřízena samostatná objížděná trasa.

K této organizaci dopravy bylo přistoupeno po konzultaci s koordinátorem veřejné dopravy, který požaduje zachování autobusové dopravy. Bohužel stávající šířky komunikace (4,0-5,5m) a rozměry pracovních strojů při provádění po polovinách nedovolí provoz velkých autobusů a nákladních vozidel. Proto je nutné po dobu výstavby změnit typ autobusů na lince 272 tak aby bylo možné vyhnout s pracovními stroji. Pro nákladní dopravu nad 3,5t je navržena samostatná objížděná trasa.

1.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Břeclav, leden 2021

Ing. Michaela Lehotská