

AKCE:

II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka




PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ODPOVĚDNý PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ			
ZODPOVĚDNý PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ JIHOMORAVSKý	INVESTOR Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace	DATUM	02/2021	
NÁZEV AKCE II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	-
			ÚČEL	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	20132
			ARCHIVNÍ Čís.	E1_POV.doc
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E1

DOKUMENTACE
PDPS

II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum
Investor:	SÚS Jihomoravského kraje p.o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČO: 70932581
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Ing. Tomáš Navrátil
Autorizovaný inženýr:	Ing. Radoslav Pučálka AI: 1006692
Okres:	Blansko
Kraj:	Jihomoravský kraj
Místo stavby:	Silnice II/368 od hranice pardubického kraje po křižovatku se silnicí II/372 v osadě Chlum.
Komunikace:	II/368
Staničení provozní:	km 59,017 – km 62,660
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Silnice II/368 zajišťuje regionální spojení mezi městy Letovice v Jihomoravském kraji a Moravská Třebová v Pardubickém kraji.

Rekonstrukce silnice II/368 začíná ve staničení km 59,017 (dle geoportálu ŘSD) a končí místě křižovatky se silnicí II/372 ve staničení km 62,660 (dle geoportálu ŘSD). Délka rekonstruovaného úseku je 3643 m.

Rekonstrukce silnice II/368 bude rozdělena do dvou etap rozdělených křižovatkou se silnicí III/36830 v km 60,996 (dle geoportálu ŘSD).

Řešený úsek komunikace se nachází z velké části v extravilánu. Část úpravy prochází intravilánem osad Roubanská a Chlum u Letovic.

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o směrově nerozdělenou obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru kategorie přibližně S6,5.

Na silnici II/368 dojde k rekonstrukci krytu, která spočívá v první fázi ve vyrovnávce stávajícího profilu z ACL 16 a následně v pokládce nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm na stávající povrch komunikace. Převážně dojde k navýšení nivelety o 50 mm. Dále budou obnoveny krajnice, bude provedeno nové vodorovné značení a osazeny směrové sloupky.

Stavba v etapě I a II bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/368. Transitzní doprava bude vedena po objízdné trase. Průjezd stavbou pro autobusovou linkovou dopravu a obyvatele a zásobování osad Roubanská a Klen bude umožněn. Vjezd pro obyvatele a zásobování bude individuálně umožněn na základě povolenky, kterou vystaví zhotovitel stavby.

Předpokládaná doba trvání stavby je 6 týdnů.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Stavba bude probíhat výhradně na ploše stávající komunikace. Nebude zasahováno do okolních pozemků, s výjimkou úpravy sjezdů. Začátek a konec úpravy je vytyčen v příloze koordinační situace. Celková délka úpravy je 3643 m.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Provedení stavby je předpokládáno na dvě etapy.

Etapu I. – na silnici II/368 mezi hranicí Pardubického kraje a křižovatkou s III/36830 bude rekonstrukce krytu prováděna v celé stávající šířce vozovky. Transitzní doprava bude odkloněna na objízdnou trasu.

Pro první etapu bude vrchní živičná vrstva položena bez podélné středové spáry za úplné uzavírky (vč. BUS) v průběhu víkendu.

Etapu II. – na silnici II/368 mezi křižovatkou s III/36830 a křižovatkou s II/372 v osadě Chlum bude rekonstrukce krytu prováděna v celé stávající šířce vozovky. Transitzní doprava bude odkloněna na objízdnou trasu.

Pro druhou etapu se zhotovitel pokusí zajistit rovněž úplnou uzavírku na jeden víkend pro pokládku vrchní živičné vrstvy. V opačném případě bude pokládka probíhat po polovinách, podélná středová spára bude zapravena.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zařízení staveniště
- zřízení DIO pro odklonění dopravy na objízdné trasy
- vytyčení sítí
- realizace silničního objektu
- dokončení stavby
- zrušení DIO

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude zavedena do užívání postupně po jednotlivých etapách stavby. Důvodem je zajištění přístupu do obydlených oblastí.

Stavba bude předána jako celek. O předání a převzetí dokončené stavby bude mezi objednatelem a zhotovitelem sepsán písemný protokol.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANU STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno přechodným dopravním značením.

Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán.

Případné zajištění koordinátora BOZP na stavbě bude v režii zhotovitele.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný po stávající silnici II/368, ať už ze směru od Letovic, nebo od Moravské Třebové.

Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD ČR (Odbor pozemních komunikací) v platném znění.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Po dobu stavebních prací v obou etapách bude komunikace v místě rekonstrukce uzavřena. Provizorní dopravní opatření pro odklon dopravy je uvedeno v příloze SO 182 – DIO.

Předpokládaná doba trvání stavby je 6 týdnů.

12 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Po provedení vyrovnání stávajícího povrchu vozovky
- Po pokládce nové ohrusné vrstvy

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, únor 2021

Ing. Tomáš Navrátil