

**DODATEČNÉ INFORMACE Č. 2**  
**K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE**

**III/15269 TROUBSKO, REKONSTRUKCE SILNICE – SO 101**

***Dodatečná informace č. 2***

**Dotaz č. 1**

V soupisu prací je uveden v pol. č .4 výkop pro drenáže, ale materiál (potrubí a obsyp) není uveden. Prosím o doplnění.

**Dotaz č. 2**

Proč se v položkách 11 – 14, 16, 21 a 22 odečítá plocha 1099 m<sup>2</sup>? Jedná se o plochu související s kanalizací? Pokud ano, pak by se měla odečítat také od pol. 8 Úprava pláně a měl by se upravit přesun hmot (pol. č. 50). Záhadou mi ovšem je způsob provedení konstrukčních vrstev vč. živících na ploše po kanalizaci a na „zbytku“ vozovky. Bude snad tyto vrstvy provádět firma budující v současnosti kanalizaci a ostatní plochu jiná firma vzešlá z výběrového řízení? To je přece nesmysl. Prosím o vysvětlení a úpravu SP.

Totéž platí i o provedení drenáží.

**Dotaz č. 3**

V doplněných položkách pro uliční vpusti je uvedena stružková mříž s atestem (asi myšleno s úrovní zatížení) B 125. Předpokládám, že úroveň zatížení měla být D 400. Prosím o upřesnění.

**Dotaz č. 4**

V oddílu 96 Bourání konstrukcí nemohu souhlasit minimálně s položkami č.39, 40 a 45. Výměry sice odpovídají ploše komunikace bez plochy zasažené stavbou kanalizace, ale popis odstraňovaných konstrukčních vrstev neodpovídá současnemu stavu. Komunikace je, vyjma křížovatky s ul. Novou, z penetračního makadamu na vrstvě max. 30 cm ŠD (patrně z rýhy pro kanalizaci) a vysprávkami z obalované směsi nebo nástříky. Rozhodně zde není žádná vrstva z KZC ani vrstva obalovaného kameniva tl. 13 cm! Prosím o vysvětlení a upřesnění.

***Odpověď na dodatečné informace č. 2:***

**Odpověď č. 1**

Souhlasí, v rozpočtu chybí materiál a obsyp, vypusťte výkop uvedený v pol.č.4, a oceňte tuto doplňující položku obsahující kompletní práce spojené s zřízením drenáží : pol.č. 212622 Drenážní potrubí DN 100 ..... Délka ..... 1220 m

**Odpověď č. 2**

Ano jedná se o plochu, která souvisí s opravou komunikace po výstavbě kanalizace.

Souhlasí musí se odpočít i položka č. 8 – v položce č. 50 (přesun hmot) se to neprojeví zůstává původní.

Tzn. upravené výměry jsou:

pol. č. 8 - 3264,89 m<sup>2</sup>

pol. č. 50 - 5698,97 t

Práce na opravě silnice, netýkající se úprav silnice po výstavbě kanalizace, se musí soutěžit – při vlastní realizaci bude nutno řešit postup výstavby vzájemnou koordinací prací.

**Odpověď č. 3**

Souhlasí, mříž ocenit na úroveň zatížení D 400.

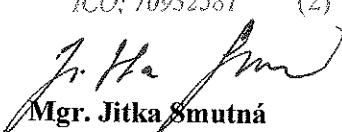
**Odpověď č. 4**

Vzhledem k tomu, že na tuto komunikaci nebyla prováděna Diagnostika vozovky ani IHG průzkum byly konstrukce bouracích prací navrženy odhadem dle IZ který se zpracovával v listopadu 2009. Nutno ocenit položky dle těchto předpokladů promítnutých do soupisu prací.

**Součástí dodatečných informací č. 2 je nový výkaz výměr, uchazeč ocení položky dle tohoto výkazu.**

V Brně, dne 06.08.2014

*Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínskovo nám. 3/5, 601 82 BRNO  
IČO: 70932581 (2)*

  
**Mgr. Jitka Smutná**  
vedoucí oddělení veřejných zakázek

Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvkové organizace kraje