

REGISTRACE AKCE A ROZHODNUTÍ O POSKYTNUTÍ DOTACE

Identifikační údaje			
Poskytovatel	Ministerstvo dopravy	Identifikační číslo	127D653000002
Adresa	nábř. L. Svobody 1222/12, 11015 Praha 1	Identifikační číslo EIS	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_028/0000118
		Typ financování	Ex post / Individuální dotace
Program	12765 - Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel		
Název akce (projektu)	Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje		
Účastník	Jihomoravský kraj	IČ nebo RČ	70888337
Osoba oprávněná	JUDr. Bohumil Šimek hejtman Jihomoravského kraje	Ulice	Žerotínovo náměstí 449/3
Telefon	541 651 501	Obec	Brno
E-mail	hejtman@jmk.cz	PSČ	60200
		Místo realizace	Brno
		Alokace v území (LAU)	CZ0642 Brno-město

Dotace	5 483 624 040,00Kč
---------------	---------------------------

Souhrn financování				Údaje v Kč
Rok	Účast státního rozpočtu/dotace (max ¹)	Vlastní zdroje (min ¹)	CELKEM	
2020	2 193 846 940,00	398 043 060,00	2 591 890 000,00	
2022	3 289 777 100,00	585 732 900,00	3 875 510 000,00	
Celkem	5 483 624 040,00	983 775 960,00	6 467 400 000,00	

¹ Pokud poskytovatel nestanovil jinak v podmínkách tohoto řídicího dokumentu.

Kód	Termíny akce (projektu)	Ukončení	Závaznost
2018	Realizace akce (projektu) stanovená poskytovatelem	31.12.2022	max
2042	Předložení dokumentace k závěrečnému vyhodnocení akce (projektu)	31.03.2023	max

Cíl akce (projektu)
Cíl nebyl stanoven

Kód	Indikátory akce (projektu)	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Datum dosažení
1	Výkon osobní dopravy na železnici	mil.oskm/rok	200,86	239,76	31.12.2022

Kód	Parametry akce (projektu)	Měrná jednotka	Hodnota	Závaznost	Minimální hodnota ²	Maximální hodnota ²
1	elektrické jednotky osobní železniční dopravy	ks	36,00	min	0,00	0,00
2	vozidla osobní železniční dopravy	ks	132,00	min	0,00	0,00

² V případě závaznosti INT se vyplní minimální a maximální hodnota (v případě jiné závaznosti nelze pole vyplnit).

NEBYLO
DIGITALIZOVÁNO

podatelna

MINISTERSTVO FINANČÍ ČR
Čj.: 5789/2020/1903
PID: MFCRAXCBGG-03
Doručeno: 27.02.2020
Listu: 0
Druh: SVAZEKKOPIE

Financování akce (projektu) v letech

údaje v Kč

Kód	Název řádku	Skutečnost před 2019	Skutečnost 2019	Uvolněno v roce 2020	Aktuální rok 2020	2021	2022	Od 1.1.2023	Celkem v letech ³	Závaz.	Min/Max hodnota ²
5110	Náklady pořízení dopravních prostředků	0,00	0,00	7 000 000,00	7 000 000,00	0,00	110 000,00	0,00	7 110 000,00		
511s	Náklady na stroje, zařízení a inventář	0,00	0,00	7 000 000,00	7 000 000,00	0,00	110 000,00	0,00	7 110 000,00		
54ps	SOUHRN NEINVESTIČNÍCH POTŘEB PROJEKTU	0,00	0,00	7 000 000,00	7 000 000,00	0,00	110 000,00	0,00	7 110 000,00		
5574	VDS - zdroje Fondu soudržnosti EU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93 500,00	0,00	93 500,00	MAX	
5574a	VDS - zdroje Fondu soudržnosti EU - NNV projektu	0,00	0,00	110 500,00	110 500,00	0,00	0,00	0,00	110 500,00	MAX	
557s	Výdaje OSS a dotace ze státního rozpočtu (VDS)	0,00	0,00	110 500,00	110 500,00	0,00	93 500,00	0,00	204 000,00		
5679	VZ - Jiné vlastní zdroje účastníka programu	0,00	0,00	6 889 500,00	6 889 500,00	0,00	16 500,00	0,00	6 906 000,00	MIN	
567s	Vlastní zdroje účastníka programu (VZ)	0,00	0,00	6 889 500,00	6 889 500,00	0,00	16 500,00	0,00	6 906 000,00		
59zs	SOUHRN NEINVESTIČNÍCH ZDROJŮ PROJEKTU	0,00	0,00	7 000 000,00	7 000 000,00	0,00	110 000,00	0,00	7 110 000,00		
SOUHRN za SR NEINV		0,00	0,00	110 500,00	110 500,00	0,00	93 500,00	0,00	204 000,00		
6110	Náklady pořízení dopravních prostředků	0,00	0,00	2 584 890 000,00	2 584 890 000,00	0,00	3 875 400 000,00	0,00	6 460 290 000,00		
611s	Náklady na stroje, zařízení a inventář	0,00	0,00	2 584 890 000,00	2 584 890 000,00	0,00	3 875 400 000,00	0,00	6 460 290 000,00		
64ps	SOUHRN INVESTIČNÍCH POTŘEB PROJEKTU	0,00	0,00	2 584 890 000,00	2 584 890 000,00	0,00	3 875 400 000,00	0,00	6 460 290 000,00		
6574	VDS - zdroje Fondu soudržnosti EU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 289 683 600,00	0,00	3 289 683 600,00	MAX	
6574a	VDS - zdroje Fondu soudržnosti EU - NNV projektu	0,00	0,00	2 193 736 440,00	2 193 736 440,00	0,00	0,00	0,00	2 193 736 440,00	MAX	
657s	Výdaje OSS a dotace ze státního rozpočtu (VDS)	0,00	0,00	2 193 736 440,00	2 193 736 440,00	0,00	3 289 683 600,00	0,00	5 483 420 040,00		
6679	VZ - Jiné vlastní zdroje účastníka programu	0,00	0,00	391 153 560,00	391 153 560,00	0,00	585 716 400,00	0,00	976 869 960,00	MIN	
667s	Vlastní zdroje účastníka programu (VZ)	0,00	0,00	391 153 560,00	391 153 560,00	0,00	585 716 400,00	0,00	976 869 960,00		
69zs	SOUHRN INVESTIČNÍCH ZDROJŮ PROJEKTU	0,00	0,00	2 584 890 000,00	2 584 890 000,00	0,00	3 875 400 000,00	0,00	6 460 290 000,00		
SOUHRN za SR INV		0,00	0,00	2 193 736 440,00	2 193 736 440,00	0,00	3 289 683 600,00	0,00	5 483 420 040,00		
SOUHRN za SR		0,00	0,00	2 193 846 940,00	2 193 846 940,00	0,00	3 289 777 100,00	0,00	5 483 624 040,00		
z toho prostředky EU		0	0,00	2 193 846 940,00	2 193 846 940,00	0,00	3 289 777 100,00	0,00	5 483 624 040,00		
z toho prostředky FM		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
SOUHRN za SR a ALOKACE PROSTŘEDKŮ EU		0,00	0,00	2 193 846 940,00	2 193 846 940,00	0,00	3 289 777 100,00	0,00	5 483 624 040,00		
SOUHRN ZDROJŮ bez SR a ALOKACÍ PROSTŘEDKŮ EU		0,00	0,00	398 043 060,00	398 043 060,00	0,00	585 732 900,00	0,00	983 775 960,00		
SOUHRN ZDROJŮ CELKEM		0,00	0,00	2 591 890 000,00	2 591 890 000,00	0,00	3 875 510 000,00	0,00	6 467 400 000,00		

² V případě závaznosti INT se vyplní minimální a maximální hodnota (v případě jiné závaznosti nelze pole vyplnit).³ Pokud poskytovatel nestanovil jinak v podmínkách tohoto řídicího dokumentu, jsou závazné objemy sloupce celkem v letech.

Podmínky účasti státního rozpočtu

Nedílnou součástí dokumentu jsou podmínky, které jsou uvedené v příloze.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí není v souladu s § 14q odst. 2 zákona č. 218/2000Sb. o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) přípustné odvolání ani rozklad.

Schválení poskytovatelem

Poskytovatel	Ministerstvo dopravy		
Útvar	odbor financí a ekonomiky		
Schválil	Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.	Vypracoval	Ing. Jan Havelka
Funkce	1. náměstek ministra dopravy	Telefon	2251 31447
Č. j.	21/2020-410-HO	E-mail	Jan.Havelka@mdcr.cz

Razítko a podpis

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

Datum podpisu

27-02-2020

**Souhlas Ministerstva financí**

Souhlas	Ministerstvo financí, Letenská 525/15, 118 10 Praha 1		
Útvar	Rozpočtová politika strategických odvětví		
Schválil	Ing. Mgr. Stanislav Kulháněk	Vyřizuje	Ing. Stefan Fous
Funkce	ředitel odboru	Telefon	25704 2867
Č. j. MF	5839/2020/1903	E-mail	Stefan.Fous@mfin.cz

Razítko a podpis

Datum

05-03-2020





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Podmínky čerpání prostředků

pro realizaci programu

„Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“

v rámci Operačního programu Doprava

Název programu: Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel

Číslo programu v IS EDS¹: 127 65

Číslo podprogramu v IS EDS: 127 653

Název projektu: Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje

Reg.č. žádosti: 106/2017-430-PPR

Číslo projektu evidovaného v MS2014+: CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_028/0000118

(dále jen „projekt“)

Příjemce dotace: Jihomoravský kraj

Sídlo (místo podnikání): Žerotínovo náměstí 3/449

Brno

PSČ 602 00

Kontaktní osoba: Ing. Miloš Pydych

Telefon: +420606670524

E-mail: pydych.milos@kr-jihomoravsky.cz

(dále jen „**Příjemce**“)

¹ Dříve ISPROFIN.

Česká republika - Ministerstvo dopravy

nábřeží L. Svobody 1222/12

Praha 1

PSČ 110 15

(dále jen „**Řídící orgán**“ nebo „Poskytovatel dotace“)

stanovuje podle § 14 odst. 4 písm. g) zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „Rozpočtová pravidla“) podmínky, které musí Příjemce v souvislosti s použitím dotace splnit, podle § 14 odst. 4 písm. j) Rozpočtových pravidel ostatní povinnosti, které Příjemce v souvislosti s poskytnutím dotace plní a jejichž nedodržení není neoprávněným použitím podle § 3 písm. e) a podle § 14 odst. 4 písm. e) Rozpočtových pravidel lhůtu, ve které má být účelu dotace dosaženo (dále jen „Podmínky“) jako součást písemného rozhodnutí o poskytnutí dotace (dále jen „Rozhodnutí“) **č. j. 21/2020-410-HO.**

Pokud jsou součástí podmínek další přílohy (např. Specifické podmínky jednoznačně vymezující podmínky výzvy pro konkrétní program podpory, či specifikovány újeji přímo pro daný projekt), jsou taktéž součástí Rozhodnutí.

Lhůta, ve které má být účelu dotace dosaženo podle § 14 odst. 4 písm. e) Rozpočtových pravidel, je stanovena v Rozhodnutí. Lhůty, podmínky a ostatní povinnosti se stávají závaznými pro Příjemce ode dne, kdy bylo vydáno Rozhodnutí. Běh všech lhůt začíná až vydáním Rozhodnutí. Lhůty jsou uvedeny v kalendářních dnech, pokud není uvedeno jinak.

Čl. I

Čerpání dotace

- 1) O čerpání dotace rozhoduje Poskytovatel dotace na základě podané žádosti o platbu, kterou je Příjemce povinen podat elektronicky prostřednictvím systému IS KP2014+ a postupovat dle pokynů v systému uvedených. Součástí žádosti o platbu jsou její přílohy ve formátu stanoveném v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD 2014 – 2020 (dále jen „PPŽ a P“). Za den podání žádosti o platbu se považuje den jejího odeslání v systému IS KP2014+. Žádost o platbu musí být opatřena elektronickým podpisem osoby oprávněné za Příjemce ve věci žádosti o platbu jednat. S každou žádostí o platbu předkládá Příjemce průběžnou **zprávu o realizaci Projektu** prostřednictvím IS KP2014+, jejíž schválení Řídícím orgánem je podmínkou pro provedení platby. Poslední žádost o platbu spolu se závěrečnou zprávou o realizaci Projektu je Příjemce povinen předložit Poskytovateli dotace prostřednictvím IS KP2014+ nejpozději

30 dnů před konečným datem způsobilosti výdajů Projektu, pokud v případě potřeby nebude s Příjemcem dohodnuto jinak.

- 2) Příjemce je povinen předávat Poskytovateli dotace prostřednictvím informačního systému údaje nezbytné pro sledování průběžných přínosů projektu:
 - a. poskytnout vstupní informace při podání žádosti o podporu;
 - b. předkládat poskytovateli dotace průběžně s každou žádostí o platbu zprávy o realizaci projektu, se závěrečnou žádostí o platbu Závěrečnou zprávu za celé období realizace projektu. Současně v průběhu realizace je Řídící orgán, v případě potřeby, oprávněn vyžadovat předložení Informace o pokroku. Termíny pro předkládání zpráv o průběhu realizace stanovené v Harmonogramu zpráv vedeném IS KP2014+ jsou pro Příjemce doporučené. Příjemce je povinen předávat údaje ve struktuře a obsahu stanoveném v informačním systému a dle Pravidel pro žadatele a Příjemce OPD 2014 – 2020;
 - c. předkládat Poskytovateli dotace po ukončení projektu ve stanovených termínech Průběžné zprávy o udržitelnosti projektu a Závěrečnou zprávu o udržitelnosti projektu. Termíny pro předkládání zpráv po ukončení projektu jsou stanovené v Harmonogramu zpráv vedeném v informačním systému. Příjemce je povinen předávat údaje ve struktuře a obsahu stanoveném v informačním systému a dle Pravidel pro žadatele a Příjemce OPD 2014 – 2020. V případě, že zprávy o udržitelnosti nebudou dodány dle stanoveného harmonogramu, vyzve Řídící orgán k jejich předložení. Jestliže ani po té nebudou předloženy ve stanoveném termínu, je Řídící orgán oprávněn stanovit sankci 0,2% - 3 % z celkové výše poskytovaných prostředků na projekt.
- 3) Základem pro výpočet částky dotace k proplacení jsou způsobilé výdaje projektu uznané Poskyvatelem dotace a Příjemcem řádně doložené a prokázané (v souladu s Pravidly způsobilosti a publicity). Na proces proplácení dotace se vztahují postupy dané Rozpočtovými pravidly. Poskytovatel dotace má povinnost informovat Příjemce o proplacení/ neproplacení dotace a Příjemce má možnost proti tomu podat námitky do 15 dnů ode dne, kdy tuto informaci obdržel (§ 14e Rozpočtových pravidel).
- 4) Poskytovatel je oprávněn v odůvodněných případech, o kterých písemně informuje Příjemce, pozastavit uvolňování finančních prostředků a neposkytnout další finanční prostředky, pokud Příjemce závažným způsobem poruší ustanovení Rozhodnutí, např. použije poskytnuté finanční prostředky k jinému účelu, než byly podle tohoto Rozhodnutí poskytnuty. V případě zjištění porušení Rozhodnutí nebo Podmínek, za kterých byl schválen příspěvek pro Projekt z fondů Evropské unie, je Poskytovatel dotace povinen na tuto skutečnost Příjemce upozornit a stanovit mu lhůtu ke zjednání nápravy v případech, kde je zjednání nápravy možné a kde je porušení povinností postiženo dle těchto Podmínek nižším odvodem za porušení rozpočtové kázně, či finanční opravou (dále také společně jen „sankce“), než kolik činí celková

výše poskytovaných finančních prostředků a současně o tom písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud Příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně Příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinností týká, a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, Poskytovatel dotace neprodleně písemně informuje příslušný finanční úřad. Pokud ve stanovené lhůtě nebude náprava zjednána nebo nebudou vráceny finanční prostředky v případě, kde je vrácení finančních prostředků požadováno, je Poskytovatel dotace oprávněn pozastavit Příjemci čerpání finančních prostředků a neposkytnout další finanční prostředky. V případě poskytnutých finančních prostředků, které byly Příjemcem prokazatelně neoprávněně vyplacené nebo zadržené, platí postupy uvedené v těchto Podmínkách.

- 5) Dále může být další čerpání pozastaveno na základě níže uvedených skutečností:
 - a. neproběhly všechny kontroly či audity nezbytné pro uznání správnosti vynaložených výdajů, a to jak ze strany Řídícího orgánu, tak případně dalších k tomu oprávněných kontrolních orgánů či auditních subjektů jak ČR, tak EK nebo EÚD, a to včetně kontrol či auditů ad hoc uskutečněných na základě podezření na nesrovnalost či příkazu EK; či probíhá šetření nesrovnalosti;
 - b. Příjemce nerealizoval nápravná opatření vzešlá z kontrol či auditů uvedených výše;
 - c. u Příjemce dotace zahájeno insolvenční řízení nebo vzniklo podezření na jiný typ nesrovnalosti (porušení těchto Podmínek anebo jiných právních předpisů ČR a EU ze strany Příjemce dotace, které může mít finanční dopad).
- 6) Řídící orgán může s odkazem na zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, neproplatit část výdajů, které považuje za nezpůsobilé.
- 7) Na stejné způsobilé výdaje projektu není možné získat jinou veřejnou podporu podle článku 107(1) Smlouvy o fungování Evropské unie ani podporu v režimu de minimis podle Nařízení Komise (ES) č. 1407/2013.
- 8) Čerpání prostředků je v souladu s vydaným Schvalovacím protokolem (příloha č. 3 tohoto Rozhodnutí) omezeno limitními částkami v EUR, které vyplývají z Prováděcího rozhodnutí Evropské komise ze dne 12.12.2019 o schválení předmětného projektu.

Článek II

Ostatní podmínky provozu z dotace pořízených vozidel

1. Příjemce dotace je povinen dodržet pravidla, stanovená v dokumentu „*Specifické podmínky pro výzvu č. 28 OPD v rámci programu pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel*“ (dále jen „Specifické podmínky“). Pravidla pro Příjemce jsou zejména stanovena v kapitole 4.2 dokumentace „*Programu pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel*“ (dále jen „Program“), jakož i ve Specifických podmínkách.
2. Příjemce dotace je povinen zajistit provoz z dotace pořízených vozidel výhradně v závazku veřejné služby po dobu 30 let. V případě, že na základě ukončení smluvního vztahu mezi objednatelem veřejné dopravy v závazku veřejné služby a dopravcem dojde k ukončení nebo podstatné změně charakteru provozu dle provozního konceptu, uvedeného v projektové žádosti, je Příjemce dotace povinen postupovat pouze následujícími způsoby:
 - a) Je-li Příjemce dotace dopravce:
 - I. může převést vlastnické právo k vozidlu dopravci, který bude nadále provozovat předmětné veřejné služby v přepravě cestujících (například tutéž linku či tentýž soubor linek) na základě smlouvy o veřejných službách, přičemž podmínky poskytnutí podpory se vztahují i na nového provozovatele vozidel shodně jako na provozovatele původního; Příjemce dotace je oprávněn po novém nabyvateli požadovat úhradu zůstatkové účetní hodnoty z dotace pořízeného vozidla v době převodu bez zahrnutí části hodnoty vozidla odpovídající poskytnuté dotaci z veřejných prostředků; v případě, že Příjemce dotace do předmětného vozidla v průběhu jeho provozu se souhlasem všech objednatelů objednávajících příslušné veřejné služby a Řídicího orgánu výrazným způsobem investoval, je oprávněn po novém nabyvateli vozidla rovněž požadovat úhradu zůstatkové účetní hodnoty realizované investice;
 - II. může provozovat vozidla na jiných veřejných službách v přepravě cestujících se souhlasem všech objednatelů objednávajících příslušné veřejné služby a Řídicího orgánu (příslušnými veřejnými službami se v tomto případě rozumí služby, na kterých bylo vozidlo provozováno původně, a služby, na které má být vozidlo převedeno), přičemž parametry výkonů na které bude vozidlo převedeno, by měly být v hodnotě kilometrických proběhů obdobné nebo vyšší než v případě těch, pro něž bylo vozidlo uvažováno v žádosti; konkrétní podmínky změny charakteru provozu stanoví objednatel, s nímž je Příjemce dotace ve smluvním vztahu, týkajícím se provozu z dotace pořízených vozidel.
 - b) Je-li Příjemce dotace objednatel veřejné dopravy, zajistí nepřerušovaný provoz z dotace pořízených vozidel na základě nové smlouvy o veřejných službách. Po dobu udržitelnosti projektu v délce 5 let od ukončení realizace projektu² je povinen zajistit provoz vozidel na základě provozního konceptu, který byl nedílnou součástí žádosti o dotaci, přičemž výjimky jsou v mimořádných případech možné pouze s výslovným souhlasem Řídicího orgánu. Po

² 5 let počínaje od data, kdy Projekt nabyl centrální stav „Projekt finančně ukončen ze strany Řídicího orgánu“ (tj. okamžik schválení poslední žádosti o platbu/vyúčtování).

uplynutí této doby je Příjemce dotace povinen vozidla provozovat v rámci závazku veřejné služby ve své kompetenci.

3. Příjemce dotace je povinen zajistit provoz z dotace pořízených vozidel po celou dobu jejich ekonomické životnosti. Pokud dojde k závažnému poškození vozidla tak, že toto vozidlo již nebude možné dále provozovat podle podmínek tohoto rozhodnutí, může dopravce toto vozidlo nahradit jiným, pokud je náhradní vozidlo nejméně srovnatelného stáří a splňuje veškeré kvalitativní požadavky stanovené programem, podmínkami výzvy a příslušnou smlouvou o veřejných službách.
4. V případě nedodržení podmínky uvedené v tomto článku je Příjemce dotace povinen vrátit Poskytovateli dotace poměrnou část dotace, a sice ve výši 1/30 celkové výše poskytnuté dotace na projekt za každý započatý rok, zbývajících v okamžiku ukončení realizace projektu do konce ekonomické životnosti vozidla, trvající 30 let ode dne uvedení vozidla do provozu.

Článek III.

Změny projektu, změny v osobě Příjemce

- 1) Pravidla pro změny projektu jsou uvedena v **Pravidlech pro žadatele a Příjemce OPD (dále jen „PPŽ a P“)**, v kapitole „PROCESY A PRAVIDLA ZMĚNOVÉHO ŘÍZENÍ“.
- 2) Veškeré změny projektu, které mění údaje a / nebo povinnosti výslovně uvedené v Rozhodnutí, mohou být Řídicím orgánem schváleny výlučně formou Změnového rozhodnutí a aktualizací IS EDS. Změny Projektu oproti Rozhodnutí, pokud jsou realizovány před vydáním Změnového rozhodnutí, zakládají porušení stanovených podmínek.
- 3) **Podstatné změny** projektu jsou změny, které mění věcné, finanční a časové parametry projektu, obsah, povahu a podmínky realizace projektu uvedené v projektové žádosti, Schvalovacím protokolu, případně v jeho příloze (specifikaci) projektu, a v Rozhodnutí. Všechny podstatné změny projektu zakládají povinnost Příjemce předložit v rámci změnového řízení v IS KP14+ žádost o posouzení změny. V žádosti o změnu je třeba uvést a patřičně objasnit důvod změny. Podstatné změny procházejí procesem schvalování ze strany Řídicího orgánu. Mohou být schváleny, zamítnuty nebo vráceny k přepracování. Podstatné změny vyžadují také rozhodnutí o nutnosti uzavřít/neuzavřít na základě provedené změny dodatek/změnu Schvalovacího protokolu či Rozhodnutí. Žádosti o změnu spočívající v prodloužení časových termínů musí být podány před uplynutím původních termínů a musí být podloženy provedenou aktualizací příslušných formulářů EDS. **Změny projektu, které se promítají v IS EDS, jsou považovány za změny podstatné, byť realizaci projektu ovlivňují v minimální míře.**
- 4) Podstatné změny projektu se považují za povolené změny projektu s platností ode

dne, kdy byla změna vydáním změnového právního aktu o poskytnutí podpory případně Změnového schvalovacího protokolu či změnové specifikace schválena. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že pokud není stanoveno jinak, účinnost platné změny je zpětně ode dne podání žádosti o změnu na Řídicí orgán.

- 5) Změny neovlivňující realizaci projektu (např. změna sídla nebo místa podnikání Příjemce) se budou považovat za změny, pro jejichž schválení postačí písemné oznámení Příjemce, umožní-li to nastavení EDS.
- 6) Příjemce není oprávněn převést práva a povinnosti vyplývající z Rozhodnutí na jiný subjekt, bez předchozího souhlasu Poskytovatele dotace. Jestliže se Příjemce hodlá zúčastnit fúze, rozdělení nebo převodu jmění na společníka jako zanikající obchodní společnost či družstvo a má zájem, aby na právního nástupce přešla práva a povinnosti z Rozhodnutí, je povinen postupovat v souladu s Rozpočtovými pravidly (§ 14a a následující). **Příjemce je povinen nejpozději 60 dnů před dnem zveřejnění projektu fúze, rozdělení nebo převodu jmění na společníka požádat o souhlas s přechodem práv a povinností z Rozhodnutí toho, kdo mu dotaci nebo návratnou finanční výpomoc poskytl. K žádosti přiloží Příjemce návrh projektu fúze, rozdělení nebo převodu jmění na společníka a jeho odůvodnění, zejména s ohledem na skutečnost, zda i poté, co nastanou účinky fúze, rozdělení nebo převodu jmění na společníka, bude účel, pro který byla dotace nebo návratná finanční výpomoc poskytnuta, zachován. Návrh projektu rozdělení musí obsahovat i určení, na jakého právního nástupce mají práva a povinnosti z Rozhodnutí přejít.**
- 7) Příjemce je povinen dle § 14 odst. 3 písm. e) Rozpočtových pravidel, ve znění pozdějších předpisů (je-li Příjemce právnickou osobou), informovat o identifikaci:
 - a. osob jednajících jeho jménem s uvedením, zda jednají jako jeho statutární orgán nebo jednají na základě udělené plné moci;
 - b. osob s podílem v této právnické osobě;
 - c. osob, v nichž má podíl, a o výši tohoto podílu.

Příjemce dotace je dále povinen vést průběžně evidenci o své vlastnické struktuře a jejích změnách a na vyžádání do 10 kalendářních dnů poskytnout Poskytovateli dotace informace o své aktuální vlastnické struktuře až do úrovně skutečného majitele/skutečných majitelích dle § 4 (4) zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, a bude-li to Poskytovatelem dotace nebo kontrolními a auditními orgány (např. Auditní orgán, Platební a certifikační orgán, Evropská komise, Evropský účetní dvůr) požadováno, toto v daném termínu doložit i dokumenty stvrzujícími poskytnuté údaje o vlastnické struktuře. Skutečným majitelem se rozumí např. fyzická osoba, stát, obec, tedy osoba, která již není ovládána další osobou³. Příjemce dotace je povinen do 10 kalendářních dnů informovat poskytovatele dotace o změnách skutečného majitele nebo skutečných majitelů ve smyslu § 4 (4) zákona č. 253/2008 Sb. Porušení této povinnosti může být

³ Definice skutečného majitele dle zák. 253/2008 Sb.

Poskytovatelem dotace postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně dle § 14 odst. 5 Rozpočtových pravidel, a to ve výši až 100 % z částky celkově proplacené dotace dle závažnosti porušení rozpočtové kázně a jeho vlivu na dodržení účelu dotace. Povinnosti dle zákona č. 253/2008 Sb. uvedené v tomto bodě se nevztahují na Příjemce dotace, který je fyzickou osobou nebo právnickou osobou veřejného práva.

Článek IV.

Odnětí, neproplacení a krácení dotace

- 1) Poskytovatel dotace zahájí řízení o odnětí dotace podle ustanovení § 15 Rozpočtových pravidel), došlo – li ke zjištění, že údaje, na jejichž základě byla dotace nebo návratná finanční výpomoc poskytnuta, byly neúplné nebo nepravdivé. Na řízení o odnětí dotace se vztahují obecné předpisy o správním řízení tj. zákon č. 500/2004 Sb., správní řád. Poskytovatel zahájí řízení o odnětí dotace zejména, pokud Příjemce prokazatelně uvedl nepravdivé nebo neúplné údaje v žádosti o podporu nebo v průběhu realizace projektu, které mohly mít vliv na poskytnutí dotace.
- 2) Poskytovatel dotace je oprávněn dotaci nebo její část neproplatit, pokud Příjemce prokazatelně:
 - a. k datu plánovaného ukončení projektu nerealizoval projekt v souladu se žádostí o podporu, která byla podkladem pro Rozhodnutí. Změny projektu jsou přípustné pouze se souhlasem Poskytovatele dotace (Žádost o změnu), přičemž účel, na který byla dotace poskytnuta, nelze změnit;
 - b. nepodal žádost o platbu do 2 měsíců ode dne ukončení projektu stanoveného v Harmonogramu. Poskytovatel dotace, na základě žádosti Příjemce podané včas přes IS KP2014+, může výše uvedenou lhůtu prodloužit;
- 3) Poskytovatel dotace je oprávněn dotaci krátit (tj. nevyplatit dotaci nebo její část), pokud Příjemce prokazatelně:
 - a. porušil povinnosti stanovené právními předpisy nebo nedodržel účel dotace nebo podmínky, za kterých byla dotace poskytnuta. Poskytovatel dotace v tomto případě uplatní postup dle § 14e Rozpočtových pravidel. Příjemce je oprávněn ve lhůtě 15 dnů podat k Poskytovateli dotace námitky proti krácení výdajů. Proti výsledku nové kontroly zůstává žadateli zachováno právo podat námitky ve smyslu § 14e Rozpočtových pravidel.
 - b. nárokoval nezpůsobilé výdaje nebo výdaje, které nebyly zcela a řádně doloženy a ve lhůtě 20 pracovních dnů neodstranil nedostatky, na které byl upozorněn Poskytovatelem dotace a Poskytovatelem nebylo schváleno prodloužení této lhůty. Poskytovatel dotace, na základě žádosti Příjemce podané přes IS KP2014+ ve shora uvedené lhůtě,

může výše uvedenou lhůtu prodloužit. Žádost o platbu bude po celou tuto dobu pozastavena.

4) Pochybení v oblasti publicity

Příjemce je povinen zajistit publicitu projektu v souladu s PPŽ a P, Specifickými podmínkami výzvy pro daný program a Metodickým pokynem Publicita⁴. Finanční oprava za porušení povinností v oblasti publicity je vyměřena procentem z celkové částky podpory, a to ve výši 0,1 – 1,2 %, maximálně však 1 000 000 Kč na Projekt za všechna zjištěná pochybení. Pokud Příjemce odstraní zjištěné nedostatky ve lhůtě stanovené Poskytovatelem dotace/jiným kontrolním subjektem, nebude mu uložena žádná finanční oprava. V ostatních případech se finanční oprava stanoví podle kapitol Pravidla pro uplatňování finančních oprav u povinných nástrojů a Pravidla pro uplatňování finančních oprav u nepovinných volitelných nástrojů publicity v PPŽ a P.

Sankce v případě porušení povinností spočívajících v porušení pravidel pro zadávání zakázek se výše sankce řídí tabulkami v příloze č. 1 těchto Podmínek.

ČI. V

Pozastavení plateb

- 1) Poskytovatel dotace je oprávněn pozastavit proplácení dotace (a to až do doby, než Příjemce zahájí nebo obnoví plnění stanovené povinnosti), pokud je při kontrole zjištěno, že Příjemce:
 - a. nevede účetnictví podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, nebo daňovou evidenci podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, rozšířenou o níže uvedené požadavky:
 - i. příslušný doklad musí splňovat předepsané náležitosti účetního dokladu ve smyslu § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví (s výjimkou odst. 1 písm. bodu f) pro subjekty, které nevedou účetnictví, ale daňovou evidenci);
 - ii. předmětné doklady musí být správné, úplné, průkazné, srozumitelné a průběžně chronologicky vedené způsobem zaručujícím jejich trvalost;
 - iii. při kontrole poskytne Příjemce na vyžádání kontrolnímu orgánu daňovou evidenci v plném rozsahu
 - b. neúčtuje příjmy a výdaje související s projektem tak, aby bylo průkazné, zda konkrétní výdaj je či není vykazován na projekt. Pokud Příjemce

⁴ Metodický pokyn pro publicitu a komunikaci Evropských strukturálních a investičních fondů v programovém období 2014-2020 vydaný Ministerstvem pro místní rozvoj

dotace vede daňovou evidenci, je povinen zajistit podřízenou evidenci, ve které budou rozlišeny výdaje s konkrétní vazbou na projekt. Cílem této povinnosti je zajistit, aby Příjemce dotace byl schopen na vyžádání předložit kontrolním a auditním orgánům úplný přehled způsobilých výdajů (účetních operací nebo záznamů v daňové evidenci);

- c. nedodržuje povinnosti dle PPŽ a P v oblasti zadávání zakázek v programovém období 2014 – 2020;
- d. v případě zjištění nedostatků v žádosti o platbu je Příjemce vyzván Poskytovatelem dotace k jejich odstranění. Veškeré nedostatky v žádosti o platbu musí být odstraněny nejpozději do 20 pracovních dnů od doručení první výzvy Poskytovatele dotace k jejich odstranění příjemci. Poskytovatel dotace na základě žádosti Příjemce podané ve shora uvedené lhůtě prostřednictvím MS2014+ může výše uvedenou lhůtu prodloužit. Pokud Příjemce neodstraní nedostatky v stanovené lhůtě, platba je pozastavena;
- e. bylo u Příjemce zahájeno insolvenční řízení, trestní řízení nebo vzniklo podezření na jiný typ nesrovnalosti (porušení těchto podmínek a ostatních povinností anebo jiných právních předpisů ČR a EU ze strany Příjemce, které může mít finanční dopad);
- f. neumožnil v plném rozsahu⁵ Poskytovateli dotace, resp. jiným kontrolním orgánům, provedení kontroly svého účetnictví a realizace projektu, jak vyplývá ze zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, a ze zákona č. 255/2012 Sb., zákon o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů;
- g. neposkytl kontrolním orgánům potřebné informace a doklady související s realizací projektu, neumožnil jim vstup do svých objektů a na své pozemky nebo do objektů a na pozemky, které využívá ke své činnosti související s kontrolovaným projektem;
- h. nepřijal opatření k odstranění nedostatků zjištěných při kontrole bez zbytečného odkladu nejpozději ve lhůtě stanovené kontrolním orgánem a neinformoval o splnění těchto nápravných opatření ve stanovené lhůtě kontrolní orgán, který toto nápravné opatření uložil;
- i. který je krajem nebo obcí, nedoložil spolu s žádostí o platbu písemné potvrzení s uvedením čísla bankovního účtu, na který má být dotace převedena;
- j. neposkytl na žádost Poskytovateli dotace doplňující informace související s realizací projektu,
- k. Evropská komise rozhodla u Příjemce o navrácení poskytnuté veřejné podpory, která je protiprávní a neslučitelná se společným trhem a Příjemce dosud nevrátil neoprávněnou podporu na účet Poskytovatele dotace.

⁵ V souvislosti s těmito kontrolami je Příjemce povinen poskytnout veškerou dokumentaci vztahující se k Projektu a umožnit v souvislosti s výkonem této kontrolní činnosti pořizování kopií a výpisů dokladů ze své účetní evidence a rovněž při výkonu kontroly i účinně spolupracovat.

Článek VI.

Porušení rozpočtové kázně

1. Příjemce je povinen archivovat veškerou dokumentaci k projektu, po dobu deseti let následujících po roce, v němž byla vyplacena poslední část dotace, zároveň však nejméně do doby uplynutí tří let od uzávěrky Operačního programu Doprava 2014 - 2020, pokud nebude ve zvláštní části Rozhodnutí uvedeno jinak. O uzávěrce programu bude Poskytovatel dotace Příjemce vhodnou formou informovat. Porušení této povinnosti může být správcem daně postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně maximálně do výše částky dotace, která byla vyplacena na způsobilé výdaje, u nichž není archivace zajištěna.
2. Pokud již byla příjemci proplacena dotace nebo její část, nesmí Příjemce v období pěti let (pokud není stanoveno jinak) od poslední přijaté platby podpory na účet Příjemce, vstoupit do likvidace ani nesmí být rozhodnuto o prohlášení konkurzu na jeho majetek (pokud nebude ve zvláštní části Rozhodnutí uvedeno jinak). Porušení této povinnosti může být správcem daně postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši částky celkově proplacené dotace. Pokud tyto skutečnosti nastanou, je Příjemce o nich Příjemce povinen bezodkladně informovat Poskytovatele dotace.
3. Příjemce je povinen na písemnou výzvu Poskytovatele dotace vrátit část nebo celou proplacenou dotaci na účet Poskytovatele dotace v termínu stanoveném Poskytovatelem dotace, pokud:
 - a. Poskytovatel dotace dodatečně po proplacení prokáže, že výdaj, na který byla proplacena dotace, nebyl způsobilý,
 - b. Evropská komise rozhodne u projektu o poskytnuté veřejné podpoře, která je protiprávní a neslučitelná se společným trhem;
 - c. dojde ke kombinaci veřejné podpory;
 - d. dojde k porušení Podmínek a ostatních povinností Příjemce,
 - e. Příjemce neplní podmínky udržitelnosti projektu po proplacení dotace.

Porušení této povinnosti může být správcem daně postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši nepřesahující částku dotace, která byla Poskytovatelem dotace požadována k navrácení na účet Poskytovatele dotace.

Závěrečná ustanovení

Tyto Podmínky jsou neoddělitelnou částí Rozhodnutí a jejich porušení je chápáno jako porušení Rozhodnutí.

- a) Příjemce potvrzuje a akceptuje, že Podmínky bude plnit, resp., že následky jejich neplnění budou řešeny v souladu s Rozpočtovými

pravidly a v souladu s Metodickým pokynem finančních toků⁶, kapitolou Hlavní zásady a postupy při řešení nesrovnalostí.

- b) Příjemce je oprávněn stáhnout Žádost nebo písemně odstoupit od plnění Podmínek v případě, že již nedošlo k porušení rozpočtové kázně a kdy již nebude schopen plnit Podmínky čerpání Prostředků, které jsou uvedeny v tomto Rozhodnutí. Poté bude zahájeno řízení o odnětí dotace dle § 15 Rozpočtových pravidel.
- c) Veškerá komunikace v listinné podobě vztahující se k Prostředkům směřovaná Příjemcem na Řídicí orgán bude adresována na adresu: Ministerstvo dopravy České republiky, Řídicí orgán Operačního programu Doprava, Odbor fondů EU, Nábřeží L. Svobody 12, Praha 1, PSČ 110 15, k rukám ředitele odboru.
- d) Rozhodnutí, jehož nedílnou součástí jsou tyto Podmínky, bylo vydáno k projektové žádosti předložené žadatelem dne 10.8.2017 registrované pod č. CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_028/0000118 a schválené Schvalovacím protokolem č. 106/2017-430-PPR/11 zaslaným žadateli dne 20.12.2019. Schvalovací protokol tvoří přílohu č. 3 tohoto Rozhodnutí, a to včetně Prováděcího rozhodnutí Evropské komise ze dne 12.12.2019 o schválení předmětného projektu

Přílohy těchto Podmínek:

- 1) Sankce za porušení Rozhodnutí.
- 2) Specifické podmínky pro výzvu č. 28 OPD v rámci programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“.
- 3) Schvalovací protokol pro projekt potvrzený Evropskou komisí dle článku 102 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 (č.j.: 106/2017-430-PPR/11).

Rozhodnutí nabývá účinnosti dnem podpisu Poskytovatelem dotace.

⁶ Metodický pokyn finančních toků programů spolufinancovaných z Evropských strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského námořního a rybářského fondu na programové období 2014 – 2020, který byl schválen usnesením vlády č. 837 ze dne 15. října 2014.

Příloha č. 1 - Sankce za porušení Rozhodnutí

Zakázky:

1. Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek na realizaci Projektu, u nichž je finanční plnění zcela nebo zčásti hrazeno z finančních prostředků poskytovaných dle tohoto Rozhodnutí, postupovat podle platné právní úpravy pro zadávání veřejných zakázek.
2. Příjemci jsou povinni zadávat zakázky, které nezadají v některém zadávacím řízení dle § 3 ZZVZ, v souladu s kapitolou "Pravidla pro zadávání zakázek" PPŽ a P a Metodickým pokynem pro oblast zadávání zakázek v programovém období 2014 – 2020 (dále jen „MP zakázky“).
 - 2.1. Postupy upravenými v PPŽ a P a MP zakázky však nejsou povinni zadávat zakázky, které splňují podmínky pro použití výjimky stanovené v § 29, § 30 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále také „ZZVZ“), a které splňují podmínky pro jejich zadání v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 63 odst. 3 a 5 a § 64 až 66 ZZVZ.
 - 2.2. Příjemci nejsou povinni postupy upravenými v MP zakázky zadávat zakázky malého rozsahu, jejichž předpokládaná hodnota je nižší než 500 000,- Kč bez DPH nebo 2 000 000,- Kč bez DPH v případě zakázky na dodávky a/nebo služby nebo 6 000 000,- Kč bez DPH v případě zakázky na stavební práce, pokud je zakázka zadávána Příjemcem, který není zadavatelem podle § 4 odst. 1 až 3 ZZVZ a zároveň dotace poskytovaná na takovou zakázku není vyšší než 50 %.
3. Výše finanční opravy
 - a) Při identifikaci porušení ZZVZ, PPŽ a P nebo jiných závazných pravidel pro zadávání zakázek nespádajících pod působnost ZZVZ / veřejných zakázek (společně/zvlášť dále v textu jen „zakázek“), které by mohlo mít potenciální finanční dopad, bude stanovena příslušná finanční oprava. Výše finanční opravy připadající na porušení pravidel při zadávání zakázek se stanoví dle typových porušení uvedených v tabulce níže, která vychází z rozhodnutí Komise C(2019) 3452 ze dne 14. 5. 2019, kterým se stanoví pokyny ke stanovení finančních oprav, které mají být provedeny u výdajů financovaných Uníí za nedodržení platných pravidel pro zadávání veřejných zakázek (dále jen „rozhodnutí Komise C(2019) 3452“). Rozhodnutí Komise C(2019)3452 může být využito při stanovení finančních oprav podpůrně.
 - b) Pro případ, kdy bude identifikováno porušení pravidel pro zadávání zakázek neupravené v tabulce typizovaných porušení, bude stanovena finanční

oprava analogicky k typizovaným porušením uvedeným níže v tabulce, resp. typizovaným porušením uvedeným v rozhodnutí Komise C(2019) 3452 a v souladu se zásadou přiměřenosti. Kategorii tzv. „jiného porušení“ uvedenou pod č. 24 v tabulce typizovaných porušení lze pro stanovení příslušné finanční opravy užít pouze tehdy, je-li z důvodu specifičnosti skutkové podstaty a nepřiměřenosti sankce připadající na dané porušení vyloučena analogická aplikace výše uvedených typizovaných porušení, resp. typizovaných porušení rozhodnutí Komise C(2019)3452.

- c) Vyskytne-li se v jednom zadávacím/výběrovém řízení více porušení povinností či pravidel, sazby sankcí se nesčítají, finanční oprava bude stanovena s ohledem na nejzávažnější typ porušení. V případech, kdy identifikované porušení nemohlo mít ani potenciální finanční dopad, nestanoví se na něj žádná finanční oprava.
 - d) Výše finanční opravy se vypočítá z částky, která byla Řídicím orgánem poskytnuta v souvislosti se zadávacím/výběrovým řízením, u kterého se porušení pravidla vyskytlo.
4. V případě zakázky, jejíž předpokládaná hodnota nedosahuje hodnot uvedených v čl. 2 odst. 2.2 této Přílohy, budou kontrolovány předložené účetní doklady. Zadavatel může dokladovat realizaci přímého nákupu kromě účetního dokladu také písemnou objednávkou plnění. V tomto případě je rozhodným dokumentem pro provedení kontroly účetní doklad.
5. Doba, po kterou musí mít příjemci veškeré originální dokumenty související s realizací zakázky uchovány, je stanovena v Rozhodnutí nebo závazných právních předpisech upravujících oblast zadávání zakázek, nejméně však po dobu 10 let od finančního ukončení projektu, zároveň však alespoň do 31. 12. 2026.

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
1.	Nedodržení požadovaného způsobu zahájení řízení a jeho uveřejnění nebo neoprávněné přímé zadání (např. neoprávněné užití jednacního řízení bez uveřejnění)	Zadavatel zadal zakázku, aniž by zahájil výběrové/zadávací řízení v souladu se ZZVZ/ZVZ nebo v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 - 2020.	100 %
			25 %, pokud byla dodržena určitá míra uveřejnění, která umožnila potenciálním dodavatelům přístup k zadávané zakázce
2.	Neoprávněné rozdělení předmětu zakázky	Zadavatel uměle rozdělil předmět zakázky tak, že tím došlo ke snížení předpokládané hodnoty pod	100 %, pokud zakázka nebyla uveřejněna, ačkoliv se na ni tato povinnost vztahovala

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
		finanční limity stanovené v ZZVZ/ZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 – 2020, čímž nebylo zajištěno řádné uveřejnění zakázky.	25 %, pokud byla dodržena určitá míra uveřejnění, která umožnila potenciálním dodavatelům přístup k zadávané zakázce
3.	Chybějící či nedostatečné odůvodnění nerozdělení zakázky na části	Zadavatel nerozdělil nadlimitní zakázku na části dle ZZVZ/ZVZ a toto rozhodnutí v písemné zprávě zadavatele neodůvodnil či toto odůvodnění nebylo dostatečné.	5 %
4.	Nedodržení minimální délky lhůty pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast nebo neprodloužení této lhůty v případě takové změny zadávacích podmínek, jejichž povaha to vyžadovala	Zadavatel stanovil lhůtu pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast tak, že jejich délka nedosahovala minimálních lhůt stanovených ZZVZ/ZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 - 2020 nebo zadavatel v případě takové změny zadávacích podmínek, jejichž povaha to vyžadovala, přiměřeně tuto lhůtu neprodloužil.	100 %, pokud je zkrácení vyšší nebo rovno 85 % délky minimální lhůty, nebo byla lhůta rovna nebo kratší než 5 dnů.
			25 %, pokud je zkrácení vyšší nebo rovno 50 % délky minimální lhůty (ale nedosahuje 85 %)
			10 %, pokud je zkrácení vyšší nebo rovno 30 % délky minimální lhůty (ale nedosahuje 50 %) nebo nebyla prodloužena lhůta pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast v případě takové změny zadávacích podmínek, jejichž povaha to vyžadovala
			5 %, pokud je zkrácení nižší než 30 %
5.			10 %, pokud po zkrácení činí

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
	Nedostatečná doba pro opatření zadávací dokumentace nebo jiná omezení pro získání zadávací dokumentace	Jestliže zadávací dokumentace není volně, přímo a úplně dostupná, přičemž doba, ve které si ji mohou potenciální dodavatelé opatřit, je příliš krátká, či zadavatel jinak vytváří neodůvodněnou překážku pro řádnou hospodářskou soutěž.	délka lhůty pro doručení nabídek méně než nebo je rovna 50 % stanovené lhůty pro doručení nabídek
			5 %, pokud po zkrácení činí délka lhůty pro doručení nabídek méně než nebo je rovna 80 % stanovené lhůty pro doručení nabídek
			25 %, pokud je doba pro získání zadávací dokumentace rovna nebo nižší 5 dnům nebo zadavatel vůbec neumožnil bezplatný, neomezený a přímý přístup k zadávací dokumentaci elektronickým způsobem
6.	Neuveřejnění prodloužení lhůty pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast nebo neprodloužení této lhůty při nedodržení stanovené lhůty pro poskytnutí vysvětlení	Zadavatel v průběhu výběrového/zadávacího řízení prodloužil lhůtu pro podání nabídek, předběžných nabídek nebo žádostí o účast, aniž by tuto skutečnost uveřejnil způsobem stanoveným v ZZVZ/ZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 – 2020, resp. způsobem, jakým bylo zahájeno výběrové/zadávací řízení, nebo ačkoliv žádost o vysvětlení byla doručena včas, zadavatel toto vysvětlení neuveřejnil, neodeslal nebo nepředal ve stanovené lhůtě a současně neprodloužil lhůtu pro podání nabídek.	5 %, pokud došlo k uveřejnění prodloužených lhůt jiným vhodným způsobem (původní lhůty pro podání nabídek/žádostí o účast stanoveny v souladu se ZZVZ/ZVZ/Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014-2020
			10 %, pokud nedošlo k uveřejnění, nebo pokud nedošlo k prodloužení lhůty pro podání nabídek v důsledku nedodržení lhůty pro poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace
7.	Použití jednacího řízení s uveřejněním nebo soutěžního dialogu v rozporu se ZZVZ/ZVZ	Zadavatel zadal zakázku v jednacím řízení s uveřejněním nebo v soutěžním dialogu, aniž by	25 %

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
		byly splněny zákonné podmínky pro takový postup, nebo v průběhu jednacího řízení s uveřejněním nebo v soutěžním dialogu podstatně změnil zadávací podmínky.	10 %, pokud byla zajištěna transparentnost zadávacího řízení vč. zdůvodnění užití tohoto druhu řízení v zadávací dokumentaci, nebyl omezen počet potenciálních dodavatelů, kteří mohli podat nabídku nebo žádost o účast, a současně byl zajištěn rovný přístup ke všem účastníkům, kteří podali nabídku či žádost o účast
8.	Nesoulad se stanovenými postupy pro elektronické nebo souhrnné zadávání zakázek ⁷	Nedodržení stanovených postupů pro elektronické nebo souhrnné zadávání veřejných zakázek (tj. rámcové dohody, dynamické nákupní systémy, elektronické aukce, elektronické katalogy, centralizované zadávání, společné zadávání a postupy centrálních zadavatelů).	10 %, pokud nedodržení mohlo mít za následek odrazení potenciálních dodavatelů od účasti ve výběrovém/zadávacím řízení
			25 %, pokud následkem tohoto porušení bylo přidělení zakázky jinému účastníkovi, než který by zvítězil, pokud by se zadavatel pochybení nedopustil
9.	Neuvedení nebo nedostatečné vymezení požadavků na kvalifikaci nebo hodnotících kritérií a jejich vah, podmínek plnění zakázky nebo technické specifikace nebo neuveřejnění či neposkytnutí vysvětlení objasňující či doplňující kvalifikační nebo hodnotící kritéria	Zadavatel neuvedl v oznámení o zahájení výběrového/zadávacího řízení a/nebo ve výzvě k podání nabídek požadavky na kvalifikaci, hodnotící kritéria (vč. jejich vah a jasného způsobu hodnocení nabídek), podmínky plnění zakázky nebo technické specifikace, případně tyto požadavky nevymezil dostatečně určitě nebo objasnění či doplnění kvalifikačních či hodnotících kritérií nebylo sděleno všem účastníkům, popř. tyto informace nebyly uveřejněny.	25 %, pokud nedošlo k uveřejnění kvalifikačních nebo hodnotících kritérií a jejich vah v oznámení o zahájení výběrového/zadávacího řízení/výzvě k podání nabídek/v zadávací dokumentaci, pokud je uveřejněna spolu s oznámením o zahájení výběrového/zadávacího řízení/výzvou k podání nabídek
			10 %, pokud podmínky plnění nebo technická specifikace nejsou v zadávací dokumentaci

⁷ Kromě případů, kdy nesrovnalost spadá pod jiný typ porušení.

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
			uvedeny, nebo hodnotící kritéria a jejich váhy nejsou uvedeny v oznámení o zahájení výběrového/zadávacího řízení/výzvě k podání nabídky dostatečně určitě, což mohlo mít odrazující účinek na potenciální dodavatele, nebo vysvětlení objasňující či doplňující kvalifikační nebo hodnotící kritéria nebyla sdělena všem známým dodavatelům a/nebo nebyla uveřejněna
10.	Stanovení diskriminačních kritérií pro vyloučení, požadavků na kvalifikaci dodavatelů, kritérií hodnocení nabídek, podmínek pro plnění zakázky nebo technických specifikací v rozporu se ZZVZ/ZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 -2020, a to ve vztahu k národním, regionálním nebo lokálním preferencím.	Zadavatel stanovil diskriminační nebo jiná protiprávní kritéria pro vyloučení, požadavky na kvalifikaci dodavatelů, kritérií hodnocení nabídek, podmínek pro plnění veřejné zakázky nebo technických specifikací nutných pro účast ve výběrovém/zadávacím řízení ve vztahu k místu realizace (např. v případě požadavku na zkušenosti, zařízení, provozovnu apod. v/z určitého regionu či státu).	25 %, pokud mohlo dojít k odrazení potenciálních dodavatelů od účasti ve výběrovém/zadávacím řízení
			10 %, pokud byla zajištěna minimální úroveň hospodářské soutěže
11.	Stanovení diskriminačních kritérií pro vyloučení, požadavků na kvalifikaci dodavatelů, kritérií hodnocení nabídek, podmínek pro plnění zakázky nebo technických specifikací v rozporu se ZZVZ/ZVZ nebo s Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 -2020 v ostatních aspektech než je uvedeno	Zadavatel stanovil diskriminační nebo jiná protiprávní kritéria pro vyloučení, požadavky na kvalifikaci dodavatelů, kritérií hodnocení nabídek, podmínek pro plnění zakázky nebo technických specifikací nutných pro účast ve výběrovém/zadávacím řízení (např. požadavky bezprostředně nesouvisely	25 %, pokud stanovené podmínky zjevně neodpovídají předmětu zakázky nebo v případech, kdy toto omezení umožnilo účast pouze jednoho dodavatele a současně účast tohoto jednoho dodavatele není odůvodnitelná specifickým technickým charakterem předmětu zakázky

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
	v předchozím bodu	s předmětem zakázky, nebo hodnotící kritéria nevyjadřovala vztah užitné hodnoty a ceny).	10 %, pokud tyto požadavky souvisí s předmětem zakázky, ale nejsou mu přiměřené, nebo v případech, kdy kvalifikační kritéria byla užitá jako hodnotící kritéria, nebo v případech stanovení technických podmínek prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu na určité dodavatele, výrobky, patenty na vynálezy, užitné vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, aniž by byly naplněny zákonné podmínky/podmínky uvedené v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD 2014-2020 pro využití takového odkazu s výjimkou případů, kdy použití této specifikace se týká pouze doplňkové části zakázky a potenciální dopad na EU rozpočet je pouze formální 5 %, pokud i přes užití omezujících podmínek byla zajištěna minimální úroveň hospodářské soutěže
12.	Nedostatečné či nepřesné vymezení předmětu zakázky	Zadavatel nevymezil předmět zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky, což mohlo odradit potenciální dodavatele od podání nabídky, předběžné nabídky či žádosti o účast a tato skutečnost je zřejmá i z průběhu vysvětlení zadávací dokumentace vedené v rámci zadávacího/výběrového řízení	10 %

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
13.	Neoprávněné omezení poddodávek	Zadavatel omezil možnost využití poddodavatelů při realizaci veřejné zakázky např. procentuálně, a to bez relevantního odůvodnění tohoto omezení s ohledem na klíčové části zakázky.	5 %
14.	Nedodržení či nesprávná aplikace kvalifikačních kritérií nebo technických či jiných zadávacích podmínek při posouzení a hodnocení nabídek či žádostí o účast	Zadavatel při posouzení a hodnocení nabídek nedodržel stanovené zadávací podmínky, zejména technické podmínky, požadavky na kvalifikaci, obchodní podmínky nebo jiné podmínky účasti ve výběrovém/zadávacím řízení nebo podmínky průběhu výběrového/zadávacího řízení a ve svém důsledku tak změnil zadávací podmínky v průběhu posouzení a hodnocení nabídek, což mělo za následek přijetí či odmítnutí nabídek či žádostí o účast, které přijaty/odmítnuty být neměly. ⁸	25 %
15.	Hodnocení nabídek v rozporu se zadávacími podmínkami nebo hodnocení nabídek dle dodatečně stanovených kritérií, která nebyla uveřejněna	Kritéria, která zadavatel stanovil pro hodnocení nabídek, nebyla dodržena či bylo užito dalších hodnotících kritérií, která nebyla uveřejněna.	10 %
			25 %, pokud došlo k diskriminaci účastníků na základě národních, regionálních či lokálních preferencí.
16.	Nedostatečná auditní stopa související se zadáním veřejné zakázky	V dokumentaci k zakázce není dostatečně zaznamenán a odůvodněn způsob/postup hodnocení nabídek/výběr nejvhodnější nabídky, což vede k nedostatečné	25 %

⁸ Uvedené neplatí, pokud by zadavatel jednoznačně prokázal, že by odmítnutá nabídka v žádném případě nebyla vítěznou nabídkou.

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
		transparentnosti zadání zakázky.	
		Odmítnutí zpřístupnění či poskytnutí relevantní dokumentace.	100 %
17.	Jednání s účastníky během řízení včetně změny vítězné nabídky v průběhu hodnocení	Zadavatel umožnil účastníkovi změnu nabídky v průběhu hodnocení nabídek, čímž došlo k výběru tohoto účastníka, nebo zadavatel v rozporu se ZZVZ/ZVZ nebo Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 -2020 jednal v průběhu hodnocení nabídek s účastníky řízení, což vedlo k podstatné změně zadávacích podmínek, příp. samotné nabídky (netýká se druhů řízení, u nichž je tento postup ZZVZ/ZVZ/Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014-2020 dovolen a/nebo případů, kde je umožněno provést předložení doplnění, nebo objasnění údajů)	25 %
18.	Neoprávněné předchozí zapojení dodavatelů do přípravy výběrového/zadávacího řízení či obdobná forma spolupráce se zadavatelem	V případech, kdy takovéto zapojení dodavatele do přípravy výběrového/zadávacího řízení má za následek porušení zásad zákazu diskriminace, transparentnosti, rovného zacházení či vedlo k narušení hospodářské soutěže.	25 %

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
19.	Změna původních zadávacích podmínek v rámci jednacího řízení s uveřejněním vedoucí k podstatné změně zadávacích podmínek	V průběhu jednacího řízení s uveřejněním došlo k podstatným změnám původních zadávacích podmínek, které by měly za následek povinnost nového uveřejnění řízení.	25 %
20.	Neoprávněné vyloučení nabídky z důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny	Zadavatel vyloučil nabídku z důvodu mimořádně nízké nabídkové ceny, aniž by požádal účastníka výběrového/zadávacího řízení o odpovídající zdůvodnění, nebo v případě, kdy zadavatel účastníka ke zdůvodnění mimořádně nízké nabídkové ceny vyzval, nicméně není schopen prokázat, že odpovědi účastníků odpovídajícím způsobem posoudil.	25 %
21.	Střet zájmů s dopadem na výsledek zadávacího/výběrového řízení	V případě, kdy při zadání veřejné zakázky dojde ke střetu zájmů, přičemž dotčený účastník zvítězí v zadávacím/výběrovém řízení. ⁹	100 %
22.	Bid-rigging (zakázaná spolupráce dodavatelů ve výběrovém/zadávacím řízení) ¹⁰	V případě, že soud, Úřad pro ochranu hospodářské soutěže či jiný kompetentní úřad shledá, že při zadávání výběrového/zadávacího řízení došlo ke kartelové	10 %, pokud účastníci, kteří se na bid-riggingu podíleli, postupovali bez pomoci osoby v rámci řídicího či kontrolního systému nebo zadavatele a jeden z nich se

⁹ Střet zájmů může nastat již ve fázi přípravy projektu, pokud měla příprava projektu vliv na zadávací dokumentaci/zadávací řízení.

¹⁰ O bid rigging se jedná, když se dodavatelé tajně dohodnou na zvýšení cen nebo na snížení kvality dodávek služeb, nebo prací nabízených v rámci zadávacích řízení. Uložení opravy není odůvodněno v případě, kdy dodavatelé, kteří se účastnili bid riggingu, postupovali bez pomoci osoby v rámci řídicího a kontrolního systému nebo zadavatele a žádný z těchto dodavatelů nebyl úspěšný v zadávacím řízení

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
		dohodě či jiné formě zakázané spolupráce mezi dodavateli.	stal vybraným dodavatelem
			25 %, pokud se na bid-riggingu nepodíleli jiní dodavatelé než ti, kteří se bid-riggingu účastnili
			100 %, pokud se na bid-riggingu podílela osoba v rámci řídicího či kontrolního systému nebo zadavatel ve spolupráci s dodavateli podílejícími se na bid-riggingu a současně jeden z nich se stal vybraným dodavatelem
23.	Podstatná změna smlouvy	Zadavatel umožnil podstatnou změnu závazku ze smlouvy na plnění zakázky nebo práv a povinností vyplývajících ze smlouvy na plnění zakázky v rozporu se ZZVZ/ZVZ nebo s Pravidly pro žadatele a příjemce OPD 2014 -2020.	25 % z ceny původní zakázky a dále
			25 % z hodnoty dodatečných stavebních prací, dodávek nebo služeb (tzv. vícepráce)
			25 % z ceny původní zakázky a dále 100 % částky, o kterou byla případně zvýšena cena veřejné zakázky v případě, že takové zvýšení převyšuje 50 % hodnoty původní zakázky
24.	Jiné porušení	Zadavatel se dopustil jiného porušení, než jsou výše definovaná, které mělo nebo mohlo mít vliv na výběr dodavatele.	25 %
			V závislosti na závažnosti daného porušení lze snížit výši sankce na (2 % nebo 5 % nebo 10 %) ¹¹

¹¹ Kategorii tzv. „jiného porušení“ uvedenou pod č. 24 v tabulce typizovaných porušení lze pro stanovení příslušné finanční opravy užít pouze tehdy, je-li z důvodu specifčnosti skutkové podstaty a nepřiměřenosti sankce připadající na dané porušení vyloučena analogická aplikace výše uvedených typizovaných porušení, resp. typizovaných porušení rozhodnutí Komise C(2019)3452

Pochybení v oblasti publicity:

Finanční opravy u povinných nástrojů Nástroj publicity	Pochybení	Výše finanční opravy
Povinné nástroje	Nástroj chybí zcela	1,2%
	Na nástroji chybí nebo je chybně: - Logo EU (znak EU včetně všech povinných odkazů/textů) - Název, hlavní cíl operace a informace o finanční podpoře od EU - Předepsaný rozměr nástroje	0,8%
	Je uvedeno nadbytečné logo	0,1%

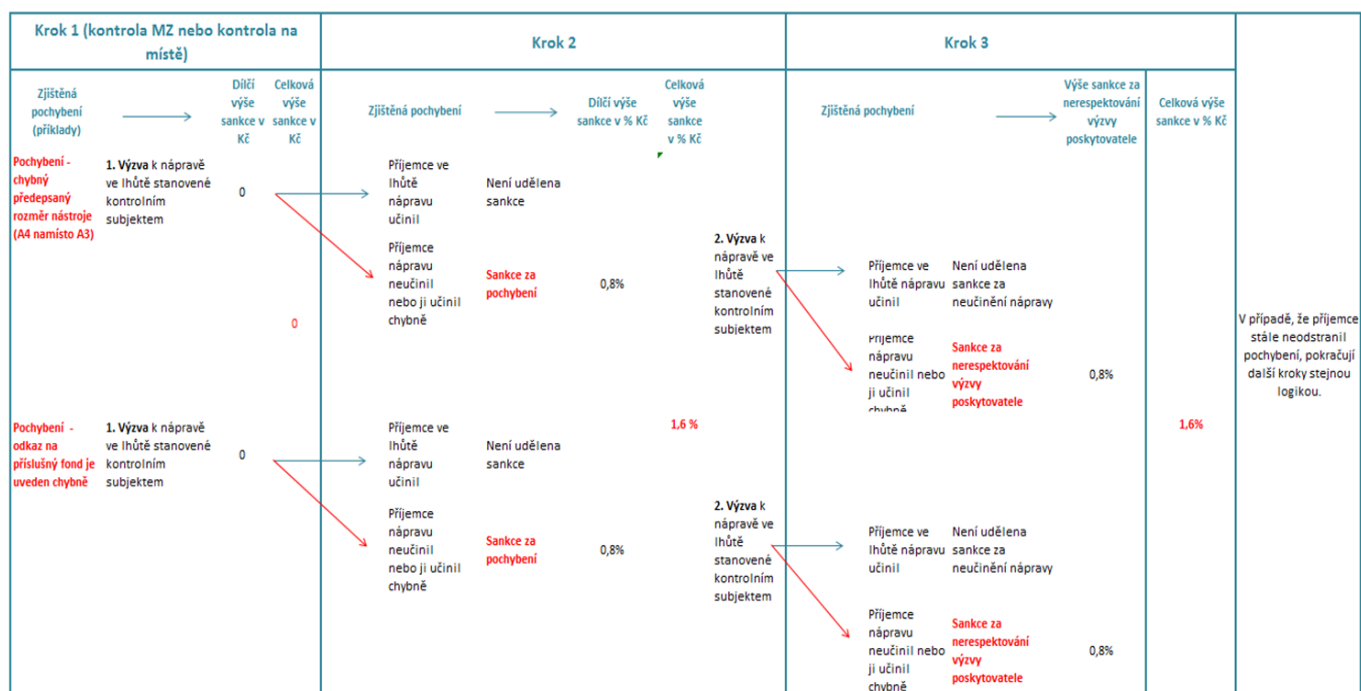
Finanční opravy u nepovinných volitelných nástrojů publicity

Nástroj publicity		Kategorie	Pochybení	Úroveň pochybení	Výše finanční opravy
Nepovinné nástroje / volitelná publicita		A	Logo EU (znak EU včetně všech povinných odkazů / textů)	chybí zcela	0,6 %
		B	- Logo EU (znak EU včetně všech povinných odkazů / textů) - informace na internetové stránce, pokud taková existuje¹²	- je uveden chybně - chybí zcela / je uveden chybně	0,4 %

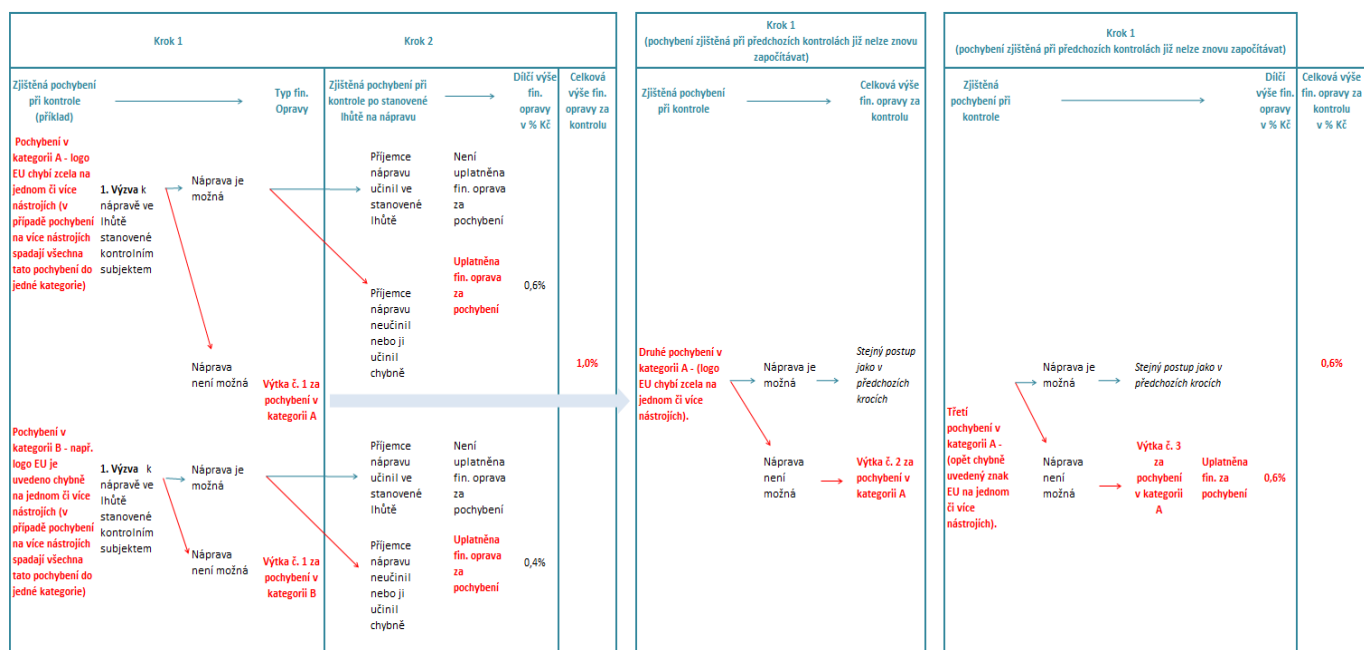
¹² Nařízení EP a Rady (EU) č. 1303/2013, Příloha XII, 2.2 Povinnosti příjemců, odst. 3.

Postup při nálezu pochybení v oblasti publicity na povinných nástrojích

Povinné prvky na třech povinných nástrojích (tj. billboard, plakát, pamětní deska)



Postup při nálezu pochybení v oblasti publicity na nepovinných nástrojích:





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



**Ministerstvo dopravy České republiky
Řídící orgán OP Doprava**



**Specifické podmínky pro výzvu č. 28 OPD v rámci
programu
„Pořízení a modernizace železničních
kolejových vozidel“**

červen 2017

OBSAH:

1.	ÚVOD	2
1.1	VZTAH K PRAVIDLŮM PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD A K DOKUMENTACI PROGRAMU 127 65	2
1.2	KOMPETENCE A KONTAKTY	2
2.	VYMEZENÍ POUŽITÝCH POJMŮ A ZKRATEK.....	3
2.1	VYMEZENÍ POJMŮ (<i>NEUVEDENÝCH NEBO ODLIŠNÝCH OD PRAVIDEL PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD</i>)	3
2.2	POUŽITÉ ZKRATKY	3
3.	PODMÍNKY PODPORY A CHARAKTERISTIKA PODPOROVANÝCH INVESTIC.....	3
3.1	PŘÍJEMCI PODPORY	3
3.2	ZPŮSOBILÉ VÝDAJE	4
3.3	NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE	4
3.4	PŘESNÉ PODMÍNKY POSKYTNUTÍ PODPORY	5
3.5	DALŠÍ UPŘESŇUJÍCÍ PODMÍNKY PRO POSKYTNUTÍ PODPORY	10
3.6	UPŘESŇUJÍCÍ PODMÍNKY PRO ZÁRUKY PŘEVODU Z DOTACE POŘÍZENÝCH VOZIDEL	12
4.	INDIKÁTORY A UDRŽITELNOST VÝSTUPŮ PROJEKTU	14
5.	HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU	14
6.	UPŘESNĚNÍ POŽADOVANÝCH PŘÍLOH ŽÁDOSTI O PODPORU	15

1. Úvod

Tento program (Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel – ev. č. 127 65) je jedním z programů, které jsou určeny k naplnění **Specifického cíle 1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku** a to v rámci INVESTIČNÍ PRIORITY 3 prioritní osy 1: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlukností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu (nařízení (EU) č. 1300/2013 o Fondu soudržnosti, čl. 4, odst. (d), bod ii.). Realizací programu je podporováno zvýšení atraktivity osobní železniční dopravy, vedoucí ke zvýšení podílu této dopravy na přepravním trhu.

1.1 Vztah k Pravidlům pro žadatele a příjemce OPD a k dokumentaci programu 127 65

Žadatelé o podporu jsou povinni řídit se platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD.

Příjemci jsou povinni řídit se vždy platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD, nebude-li stanoveno v právním aktu o poskytnutí / převodu podpory jinak.

Tyto specifické podmínky výzvy upřesňují ustanovení týkající se přípravy a implementace projektů uvedená v platné verzi Pravidel pro žadatele a příjemce OPD.

Tyto specifické podmínky výzvy dále upřesňují ustanovení uvedená v dokumentaci programu Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel (ev. č. 127 65, dále jen „Program“).

Specifické podmínky výzvy jsou pro žadatele a příjemce závazné.

1.2 Kompetence a kontakty

Řídicím orgánem Operačního programu Doprava je Ministerstvo dopravy. **Odbor fondů EU** (O 430) je pověřen výkonem funkce Řídicího orgánu a mezi jeho kompetence patří mimo jiné metodické nastavení OPD, příjem, schvalování, monitoring a kontroly projektů.

Nastavení podmínek jednotlivých výzev probíhá ve spolupráci s věcně příslušným odborem MD. Pro tento program plní funkci věcně příslušného odboru **Odbor veřejné dopravy** (O 190).

Žadatelé se mohou v případě dotazů obrátit na kontakty uvedené na webu Řídicího orgánu OPD na stránce s dokumentací výzvy (<http://web.opd.cz/vyzva-28/>) nebo na e-mail zkv@opd.cz. V případě technických dotazů se lze obrátit přímo na zástupce Odboru veřejné dopravy:

- Ing. Jan Přikryl, tel. 225 131 210, e-mail: jan.prikryl@mdcr.cz
- Ing. Ivo Hruban, PhD., tel. 225 131 207, e-mail: ivo.hruban@mdcr.cz

2. Vymezení použitých pojmů a zkratk

2.1 Vymezení pojmů (*neuvedených nebo odlišných od Pravidel pro žadatele a příjemce OPD*)

Dnem zahájení realizace projektu je datum prvního právně závazného příslibu objednávky vozidel.

Doba udržitelnosti (trvalost operace) je doba 5 let od data, kdy projekt nabyl centrální stav¹ „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“, tzn. data proplacení poslední žádosti o platbu příjemci. Doba udržitelnosti je specifikována v právním aktu o poskytnutí podpory nebo jeho příloze.

Dopravce je provozovatel drážní dopravy podle § 2 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Objednatel veřejné dopravy je orgán veřejné správy (zpravidla kraj) objedávající regionální železniční dopravu v závazku veřejné služby podle Nařízení (EU) č. 1370/2007.

Smlouva o veřejných službách je smluvní vztah mezi objednatelem a dopravcem, uzavřený na základě článku 3 Nařízení (EU) č. 1370/2007, vedoucí k zajištění regionální veřejné dopravy na železnici v závazku veřejné služby.

Železniční vozidlo je kolejové vozidlo, sloužící k přepravě osob po železnici, odpovídající ustanovením zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

2.2 Použité zkratky

ČR – Česká republika

EU – Evropská unie

ETCS – European Train Control System, česky evropský vlakový zabezpečovací systém

GSM-R – Global System for Mobile Communications – Railway, mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace

OPD – Operační program Doprava (2014 – 2020)

PPŽaP – Pravidla pro žadatele a příjemce OPD

ŘO OPD – Řídicí orgán Operačního programu Doprava (Ministerstvo dopravy)

TSI – Technické specifikace pro interoperabilitu

ZV – způsobilý výdaj

3. Podmínky podpory a charakteristika podporovaných investic

Předmětem podpory poskytované v rámci tohoto Programu jsou investice:

- **na pořízení železničních kolejových vozidel**, která jsou určena k provozu v osobní železniční dopravě regionálního charakteru, zajišťované prostřednictvím smlouvy o veřejných službách. Podrobněji viz kapitola 3.2.

3.1 Příjemci podpory

Příjemce podpory mohou být pouze:

¹ Centrální stav udává stav příslušné žádosti o podporu (projektu) z hlediska jejího projektového cyklu v systému MS2014+. O změnách stavu je žadatel/příjemce průběžně informován v systému IS KP14+.

□ Dopravci s licenci dle § 24 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, kteří nejpozději k datu vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace mají uzavřenu smlouvu o veřejných službách podle zákona o veřejných službách.

□ Kraje jako objednatelé dle § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách v případě, že budou vlastníky z dotace pořízených vozidel..

3.2 Způsobilé výdaje

Společné zásady pro způsobilost výdajů jsou uvedeny v PPŽaP, kap. 12.6 a 12.7. Níže je uvedeno zpřesnění výdajů považovaných za způsobilé v rámci tohoto Programu:

- a) propláceny mohou být pouze skutečně vzniklé výdaje vynaložené v souladu s cíli Programu a bezprostředně související s realizací projektu;
- b) ZV musí být vynaloženy až po podání žádosti o podporu;
- c) ZV musí být řádně doložené doklady o jejich zaplacení.

Způsobilým výdajem je v tomto Programu pouze nákup nového vozidla pro nadregionální nebo regionální železniční osobní dopravu. Podpořeny mohou být výhradně tyto konfigurace vozidel:

- elektrické jednotky a vozy,
- motorové jednotky a vozy,
- netrakční jednotky s lokomotivou,
- netrakční jednotky samostatně a
- ucelené soupravy osobních vozů klasické stavby, umožňující sestavení standardní vlakové soupravy dle příslušné smlouvy o veřejných službách v drážní dopravě z vozidel pořízených z dotace. Provozování jiných, než z dotace pořízených, vozidel ve vlakové soupravě je přípustné pouze v případě mimořádně zvýšené poptávky po přepravě (např. před státními svátky) po předchozí dohodě s objednatelem předmětných výkonů v závazku veřejné služby. Soupravy osobních vozů je možno podpořit jak samostatně tak v odůvodněných případech i s hnacím vozidlem. Elektrická hnací vozidla musí být vyjma odůvodněných případů schopna provozu na střídavé trakční soustavě 25 kV 50 Hz. Blíže jsou konfigurace vozidel specifikovány v kapitole 4.2 Programu.

3.3 Nezpůsobilé výdaje

Kategorie nezpůsobilých výdajů jsou vymezeny v PPŽaP, kap. 12.8 „Nezpůsobilé výdaje“. Z hlediska tohoto Programu (odlišně od PPŽaP) jsou za nezpůsobilé výdaje považovány takové výdaje, které nastaly před předložením žádosti o podporu.

Daně jsou obecně nezpůsobilým výdajem. Pokud je příjemce podpory plátcem DPH, pak není oprávněn nárokovat si za způsobilý výdaj DPH s nárokem na odpočet (pro subjekty, které nejsou plátcí DPH, je DPH způsobilým výdajem). Takový příjemce (zpravidla objednatel veřejné dopravy, pro nějž vlastnictví železničních kolejových vozidel nepředstavuje ekonomickou činnost) pak (je-li to v souladu s platnými pravidly o účetnictví) je oprávněn nesnižovat o přijatou dotaci pořizovací cenu vozidla, pokud přijatou dotaci, časově rozprostřenou na dobu odepisování, účtuje do výnosů. V takovém případě je možné, že hodnota vozidla bude za dobu jeho používání promítnuta do nákladů objednatele formou odpisů, které se stanou jednou z kalkulačních položek nájemného fakturovaného dopravci a dopravce uplatní v souladu s uzavřenou smlouvou o veřejných službách nájemné jako kompenzovatelnou položku vůči objednateli. Z hlediska finančních toků je mechanismus tohoto modelu odlišný od modelu pořizování vozidel dopravcem, dopad na výši souhrnné

kompenzace za dobu účetního odepisování vozidla je ale v obou případech neutrální, nebo pozitivní (ve smyslu úspory souvisejících nákladů na financování vynaložených dopravcem a následně uplatněných jako kompenzovatelné položky vůči objednateli) pro veřejný sektor ve srovnání se stavem, kdy by si vozidla pořídil dopravce a objednatel takový provoz financoval na základě standardních vyrovnávacích plateb.

3.4 Přesné podmínky poskytnutí podpory

Podpora je na základě tohoto Programu poskytována z důvodu úzké vazby na zajištění veřejných služeb v dopravě podle Nařízení (EU) č. 1370/2007. Z toho důvodu je podporu možné poskytnout pouze za určitých přesně daných podmínek, přičemž existuje úzká vazba mezi předmětem podpory a uzavíráním smluv o veřejných službách. Vzhledem k tomu, že příjemce dotace může být buď dopravce, nebo objednatel veřejné dopravy, existuje v závislosti na způsobu uzavření příslušné smlouvy o veřejných službách 6 situací, při jejichž splnění je možné podporu poskytnout. V případě, že provoz z dotace pořízených vozidel bude zajištěn smlouvami o veřejných službách více objednatelů, musí níže uvedené podmínky splnit všichni dotčení objednatelé. V případě, že z dotace pořízená vozidla budou provozována na základě přímo zadané smlouvy o veřejných službách uzavřené nejdéle do roku 2023 (jedná se o varianty C1 a C2), je podmínkou přiznání dotace též sjednání dodatku ke smlouvě o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy mezi státem a kraji, vymezující podmínky spolufinancování ze státního rozpočtu v případě využití podpory z OPD na pořízení železničních kolejových vozidel. Tento dodatek musí nabýt platnosti a účinnosti nejpozději do konce roku 2017. Dodatek musí být účinný vůči kraji, jehož objednaných dopravních výkonů se čerpání podpory týká, před vydáním rozhodnutí o poskytnutí dotace.

- **Varianta A1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

- 1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).

- 2) doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných železničních kolejových vozidel.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení zadávacího řízení na dodávku vozidel ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o standardní formulář 2 ve smyslu § 7 písm. b) vyhlášky č. 168/2016 Sb., o uveřejňování formulářů pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek a náležitostech profilu zadavatele.

- **Varianta A2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

Dopravce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).

- **Varianta B1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě přímého zadání v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).

V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.

2) prohlášení objednatele, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, nebyl ze strany jiných dopravců vyjádřen relevantní zájem o zajištění veřejných služeb.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit prohlášení, ve kterém jednoznačně deklaruje, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD, neobdržel žádné prohlášení dopravce na vzorovém formuláři (internetové stránky www), že uplatňuje ve vztahu k oznámení zveřejněnému v Úředním věstníku Evropské unie podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 relevantní zájem o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž příslušný orgán předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD.

3) doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných železničních kolejových vozidel.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení zadávacího řízení na dodávku vozidel ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o standardní formulář 2 ve smyslu § 7 písm. b) vyhlášky č. 168/2016 Sb., o uveřejňování formulářů pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek a náležitostech profilu zadavatele.

- **Varianta B2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě přímého zadání v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

Doprovce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací ze strany příslušného objednatele pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).

V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla ze strany příslušného objednatele v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.

2) prohlášení objednatele, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, nebyl ze strany jiných dopravců vyjádřen relevantní zájem o zajištění veřejných služeb.

Doprovce je povinen k žádosti o dotaci doložit prohlášení příslušného objednatele, ve kterém jednoznačně deklaruje, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD, neobdržel žádné prohlášení dopravce na vzorovém formuláři (internetové stránky www), že uplatňuje ve vztahu k oznámení zveřejněnému v Úředním věstníku Evropské unie podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 relevantní zájem o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž příslušný orgán předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD.

3) smlouva o veřejných službách nebo smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření.

Dopravce je povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o veřejných službách s příslušným objednatelem veřejných služeb, zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD. Pokud smlouva o veřejných službách není s objednatelem dosud sjednána, je dopravce povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o smlouvě budoucí s objednatelem, vedoucí k uzavření smlouvy o veřejných službách, která bude zahrnovat dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD.

- **Varianta C1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě přímého zadání v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení). V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.

2) doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných železničních kolejových vozidel.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení zadávacího řízení na dodávku vozidel ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o standardní formulář 2 ve smyslu § 7 písm. b) vyhlášky č. 168/2016 Sb., o uveřejňování formulářů pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek a náležitostech profilu zadavatele.

3) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva o veřejných službách zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z

OPD bude nejpozději k prosinci 2023 zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informace v oddílech II.3. a IV oznámení).

- **Varianta C2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě přímého zadání v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

Dopravce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací ze strany příslušného objednatele pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení). V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla ze strany příslušného objednatele v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.

2) smlouva o veřejných službách nebo smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření.

Dopravce je povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o veřejných službách s příslušným objednatelem veřejných služeb, zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD. Smlouva musí být uzavřena nejdéle na období do prosince 2023. Součástí smlouvy musí být závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem. Pokud smlouva o veřejných službách není s objednatelem dosud sjednána, je dopravce povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o smlouvě budoucí s objednatelem, vedoucí k uzavření smlouvy o veřejných službách, která bude zahrnovat dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD, bude uzavřena nejdéle na období do prosince 2023 a její součástí bude závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem.

3) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

Dopravce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací ze strany příslušného objednatele pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v

dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva o veřejných službách zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD, bude ze strany příslušného objednatele nejpozději k prosinci 2023 zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informace v oddílech II.3. a IV oznámení).

3.5 Další upřesňující podmínky pro poskytnutí podpory

- (1) Podpora je poskytována formou dotace jako nevratná finanční pomoc.
- (2) Podpora je účelově určena k úhradě výdajů vzniklých v souvislosti s plněním projektu.
- (3) Na podporu není právní nárok.
- (4) Podporovaná investice musí být zachována v regionu, v němž se podpora poskytuje, alespoň po dobu udržitelnosti.
- (5) Příjemce podpory musí navrátit veškerou protiprávní podporu (článek 14 nařízení Rady (ES) č. 659/1999 a zákon č. 218/2000 Sb.).
- (6) Příjemce podpory je povinen řádně doložit ZV z hlediska vzniku, uhrazení a přímé vazby výdaje na projekt.
- (7) Projekty/akce financované s účastí státního rozpočtu jsou evidované v Informačním systému (IS) EDS/SMVS Ministerstva financí. Povinnost jejich evidence v IS vyplývá z vyhlášky MF č. 560/2006 Sb. Pro žadatele toto znamená nutnost předložení vyplněných vstupních EDS formulářů akce. Vyplněné vstupní EDS formuláře nepředkládá žadatel jako povinnou přílohu žádosti o podporu, ale až v případě schválení žádosti o podporu, tj. po vydání příslušného Schvalovacího protokolu. Předložení formulářů EDS bude podmínkou Schvalovacího protokolu, jejíž splnění bude nezbytné pro vydání právního aktu o poskytnutí podpory, tj. Rozhodnutí o poskytnutí dotace (RoPD). EDS formuláře předkládá žadatel v písemné i elektronické podobě a adresuje je správci programu formou žádosti o vydání RoPD, na základě které je žadateli následně RoPD vydáno (včetně podmínek rozhodnutí). Parametry v EDS formulářích žadatele musí odrážet příslušnou strukturu parametrů v EDS formulářích programové dokumentace. Formuláře EDS jsou žadatelem pořizovány online v IS EDS/SMVS. Více k pořízení EDS formulářů a přihlášení žadatele do systému EDS SMVS je uvedeno na <http://www.edssmvs.cz>.
- (8) Nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické životnosti vozidla. Dopravní výkony uvedené v žádosti o dotaci musí tvořit ucelený provozní koncept, což znamená provoz na jedné či několika logicky propojených linkách osobní železniční dopravy, neobjednává-li daný objednatel linky, musí být tyto výkony realizované na jedné či několika vzájemně souvisejících tratích. Vozidla musí být provozována na dopravních výkonech, předpokládaných v projektové žádosti, po celou dobu platnosti smlouvy o veřejných službách, v jejímž rámci budou vozidla provozována bezprostředně po zařazení do provozu. Vozidla musí být provozována na dopravních výkonech, předpokládaných v projektové žádosti, nejméně po dobu udržitelnosti 5 let.
- (9) Do přípustných dopravních výkonů mohou být nad rámec dopravních výkonů uvedených v předchozím bodě zahrnuty i výkony manipulační a technologické, pokud je jejich realizace spojena s provozem a údržbou předmětného vozidla. Nasazení vozidla na jakýchkoliv jiných dopravních výkonech může být v mimořádných a

odůvodněných případech výslovně odsouhlaseno poskytovatelem dotace. Výkony mimo závazek veřejné služby, provozované úplatně, jsou výslovně vyloučeny.

(10) Vozidla pořízená v rámci podpory nesmí být po dobu pěti let od uvedení do provozu převedena příjemcem podpory na jiného majitele nebo dána za předmět zástavy, s výjimkou realizace nákupu vozidel formou splátkového prodeje; v těchto případech však jakékoli zajištění musí splňovat ostatní pravidla a podmínky Programu. V případě realizace zástavního práva je příjemce povinen podporu vrátit. Výjimku tvoří dále případy, kdy příjemce majetkově převede vozidla pořízená z podpory na nabyvatele, který bude nadále splňovat pravidla a podmínky Programu.

(11) Nová vozidla pořízená v rámci podpory musí dále být:

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR nejpozději k datu první žádosti o platbu,
- označena prvky publicity OPD na bočních vnějších stranách vozidla v souladu s povinnými prvky specifikovanými v Pravidlech pro publicitu v kapitole 16 PPŽaP (minimální rozměr tohoto označení na každém vozidle je 30 x 120 cm, konkrétní podoba označení vozidel musí být ze strany Řídicího orgánu předem odsouhlasena),
- vybavena klimatizací v prostorách pro cestující,
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 4 místa k sezení (s výjimkou sklopných sedaček),
- vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
- v exteriéru, v případě vozidel, určených pro přepravu cestujících, vybavena na bočních stranách vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,,
- alespoň jeden vůz v soupravě vozidel vybaven pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s článkem 4.2.2 „Vozidla“ předpisu TSI pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- vybavena toaletou minimálně dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení), přičemž alespoň jedno WC v soupravě musí být bezbariérově dostupné dle příslušných předpisů TSI - přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem.
- dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení) případně v soupravě příslušný počet míst pro přepravu dětských kočárků a na každých 100 míst k sezení případnou v soupravě alespoň 2 místa pro přepravu jízdních kol (variantně lyží), vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří.
- v případě hnacích vozidel a řídicích vozů, pořízených v rámci OPD2 vybavena příslušným technickým mobilním zařízením, potřebným pro činnost systémů GSM-R a ETCS, pokud budou provozována na tratích, na kterých se dle Národního implementačního plánu ERTMS počítá s implementací ETCS level 2, s výjimkou případů, u nichž se aplikuje článek 9, odstavec 1, písmeno a) směrnice č. 2008/57, přičemž v těchto případech budou vozidla dovybavena do 5 let od jejich schválení do provozu.

(12) Příjemce podpory odpovídá za to, že doklady jím předložené ŘO OPD, jsou úplné a pravdivé.

3.6 Upřesňující podmínky pro záruky převodu z dotace pořízených vozidel

Z důvodu zajištění podmínky Programu, že z dotace pořízená vozidla musí být provozována po celou dobu své ekonomické životnosti v závazku veřejné služby, jsou pro jednotlivé varianty vazeb mezi příjemci dotace a objednateli podle Nařízení (EU) č. 1370/2007 stanoveny podmínky, zajišťující dodržení této povinnosti. Tyto podmínky rozšiřují a pro účely výzvy č. 28 zpřesňují základní ustanovení Programu.

Varianta A1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení

Platí pravidla Programu - nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické životnosti vozidla (ekonomická životnost je podle účetních standardů, obvyklých v ČR, zpravidla 30 let, přičemž je předpoklad, že i po skončení smlouvy o veřejných službách provázané s příslušným projektem budou předmětná vozidla v rámci možností jezdit i nadále na stejných nebo obdobných výkonech v režimu veřejných služeb zajišťovaných objednatelem v rámci nové smlouvy o veřejných službách).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané na základě otevřeného nabídkového řízení platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

Varianta A2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení

Platí pravidla Programu – pokud v průběhu doby ekonomické životnosti zakoupeného vozidla (zpravidla 30 let) příjemce podpory skončí plnění smlouvy o veřejných službách tímto vozidlem, bude povinen postupovat jedním ze způsobů uvedených bodě 8 kapitoly 4.4. Z pohledu splnění podmínek pro poskytování podpory je doporučeno, aby podmínky otevřeného nabídkového řízení stanovily povinnost smluvního převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem (zpravidla objednateli nebo novému provozovateli dotčených dopravních výkonů).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané na základě otevřeného nabídkového řízení platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

Varianta B1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců

Platí pravidla Programu - nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické životnosti vozidla (zpravidla 30 let).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

Varianta B2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců

Platí pravidla Programu – pokud v průběhu doby ekonomické živostnosti zakoupeného vozidla (zpravidla 30 let) příjemce podpory skončí plnění smlouvy o veřejných službách tímto vozidlem, bude povinen postupovat jedním ze způsobů uvedených na straně 29 Programu. Z pohledu splnění podmínek pro poskytování podpory je nezbytné, aby smlouva o veřejných službách, popř. smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření, obsahovala povinnost smluvního dopravce závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem (zpravidla objednateli nebo novému provozovateli dotčených dopravních výkonů).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

Varianta C1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023

Platí pravidla Programu - nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické životnosti vozidla (zpravidla 30 let).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním nejvýše do prosince 2023 platí podmínka zadání na základě otevřeného nabídkového řízení. Tím není dotčeno právo objednatele přijmout mimořádné opatření ve smyslu článku 5 odst. 5 nařízení (ES) č. 1370/2007 v případě přerušení služeb nebo v případě bezprostředního rizika vzniku takové situace.

V případě, že objednatel nesplní podmínku uvedenou v předchozím odstavci, bude mu ve shodě se smlouvou o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy odpovídajícím způsobem krácena pro příslušný kalendářní rok výše spolufinancování ze státního rozpočtu.

Varianta C2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023

Platí pravidla Programu – pokud v průběhu doby ekonomické živostnosti zakoupeného vozidla (zpravidla 30 let) příjemce podpory skončí plnění smlouvy o veřejných službách tímto vozidlem, bude povinen postupovat jedním ze způsobů uvedených na straně 29 Programu. Z pohledu splnění podmínek pro poskytování podpory je nezbytné, aby smlouva o veřejných službách, popř. smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření, obsahovala povinnost smluvního dopravce závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem (zpravidla objednateli nebo novému provozovateli dotčených dopravních výkonů).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním nejvýše do prosince 2023 platí podmínka zadání na základě otevřeného nabídkového řízení. Tím není dotčeno právo objednatele přijmout mimořádné opatření ve smyslu článku 5 odst. 5 nařízení (ES) č. 1370/2007 v případě přerušení služeb nebo v případě bezprostředního rizika vzniku takové situace.

V případě, že objednatel nesplní podmínku uvedenou v předchozím odstavci, bude mu ve shodě se smlouvou o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy odpovídajícím způsobem krácena pro příslušný kalendářní rok výše spolufinancování ze státního rozpočtu.

4. Indikátory a udržitelnost výstupů projektu

Průběh Programu a naplňování jeho cílů bude sledováno indikátory platnými pro OPD. Indikátor, který je v programovém dokumentu OPD stanoven pro Specifický cíl 1.5, je „**Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu**“. Tento indikátor je dokládán v projektové žádosti a bude sledován po celou dobu udržitelnosti projektu. Pro účely výzvy č. 28 se za hodnotu indikátoru považuje počet samostatných vozů osobní přepravy, hnacích vozidel nebo celkový počet dílů jednotek elektrické nebo nezávislé trakce. Vazba takto vypočteného indikátoru ke konkrétním železničním vozidlům musí být zřejmá z údajů, uvedených v příloze č. 3 Investiční záměr.

Žadatel je povinen zajistit provoz všech z dotace pořízených vozidel po celou dobu udržitelnosti projektu. Pokud dojde k závažnému poškození vozidla tak, že toto vozidlo již nebude možné dále provozovat podle podmínek rozhodnutí o poskytnutí dotace, může dopravce toto vozidlo nahradit jiným, pokud je náhradní vozidlo nejméně srovnatelného stáří a splňuje veškeré kvalitativní požadavky stanovené Programem a smlouvou o veřejných službách. V případě krátkodobější neschopnosti z dotace pořízených vozidel musí příjemce dotace postupovat v úzké součinnosti s ŘO OPD.

5. Hodnocení žádostí o podporu

Žádosti o podporu jsou hodnoceny v souladu kritérii výběru projektů, která byla schválena Monitorovacím výborem OPD dne 16. 5. 2017. Tato kritéria jsou zveřejněna jako součást dokumentace výzvy.

Alokace je v rámci této průběžné výzvy přidělována v pořadí podle data registrace jednotlivých žádostí o podporu. V případě, že by v průběhu trvání výzvy došlo k situaci, že předložené žádosti o podporu budou v rámci souhrnné požadované výše podpory překračovat dostupnou alokaci, budou tyto žádosti o podporu nad alokaci vybírány pouze jako náhradní projekty do zásobníku projektů. V případě následného uvolnění dostupné alokace rezervované pro dříve předložené projekty mohou být projekty ze zásobníku taktéž podpořeny (vždy v pořadí podle data registrace žádosti o podporu). ŘO OPD v takovém případě oznámí žadateli možnost vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace (nejpozději do 31.12.2021). Žadatel může projekt vybraný pouze do zásobníku také předložit do případné další výzvy.

Žádosti o podporu, které s kladným výsledkem projdou kontrolou formálních náležitostí, kontrolou projektové přijatelnosti a následně věcným hodnocením, obdrží Schvalovací protokol, který bude specifikovat podmínky pro vydání příslušného právního aktu v podobě Rozhodnutí o poskytnutí dotace. V případě tzv. velkých projektů (s celkovou výší způsobilých výdajů překračující 75 milionů EUR) bude vydáván pouze Předběžný schvalovací protokol, přičemž schvalovací proces těchto žádostí bude dále pokračovat na úrovni JASPERS IQR resp. EK. Podrobný postup je uveden v PPŽaP v kapitole 8.5. Rozhodnutí o poskytnutí dotace v případě velkých projektů bude vždy vydáno až na základě Schvalovacího protokolu po rozhodnutí Evropské komise o schválení projektu.

Postup hodnocení a výběru projektů je blíže popsán v PPŽaP (kapitola 8) a v Kritériích výběru projektů.

6. Upřesnění požadovaných příloh žádosti o podporu

Přehled povinných příloh žádosti je závazně specifikován v rámci dokumentu „Upřesnění požadovaných příloh žádosti o podporu v rámci výzev pro specifický cíl 1.5“, který je zveřejněn jako součást dokumentace výzvy.



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

PRO PROJEKT POTVRZENÝ EVROPSKOU KOMISÍ DLE ČLÁNKU 102
NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) Č. 1303/2013

Č.J.: 106/2017-430-PPR/11

Řídící orgán na základě Rozhodnutí Evropské komise vydává tento Schvalovací protokol pro projekt:

Název projektu:	Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje
Registrační číslo žádosti:	106/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_028/0000118
Žadatel:	Jihomoravský kraj
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5
Příspěvek EU z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	6 451 322 400,00 Kč / 262 675 993,00 EUR ¹
Míra podpory ze způsobilých výdajů ² :	85 %
Příspěvek Unie (max.):	5 483 624 040,00 Kč / 223 274 594,00 EUR ¹
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2022

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

Tento Schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Předběžný schvalovací protokol č.j. 106/2017-430-PPR/2 ze dne 13.12.2017 a Předběžný změnový schvalovací protokol č.j. 106/2017-430-PPR/5 ze dne 10.9.2019.

¹ Poměr částek v Kč a v EUR odpovídá měsíčnímu účetnímu kurzu Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2019 posílenému o 5 % (CZK 24,560/EUR).

² Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+. Skutečná míra podpory nesmí překročit výši 85%.

Podmínky schválení:

- 1) Vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace dle Vyhlášky č. 560/2006, Sb. v platném znění Součástí Rozhodnutí o poskytnutí dotace budou podrobné podmínky čerpání prostředků;
- 2) Doložení podkladů nezbytných pro vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace:
 - Formuláře EDS
- 3) Částka Celkové způsobilé výdaje (max.) a Příspěvek Unie (max.) jsou limitovány částkami uvedenými v EUR;
- 4) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 5) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne 18 -12- 2019



JUDr. Vladimír Kremlík

ministr dopravy

Příloha č. 1: Specifikace projektu

Příloha č. 2: **ROZHODNUTÍ KOMISE ze dne 12. 12. 2019 o velkém projektu „Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje“**

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje
Registrační číslo žádosti:	106/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_028/0000118
Žadatel:	Jihomoravský kraj
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Obnova vozového parku
Popis projektu:	<i>Projekt realizuje pořízení 36 kusů nových železničních jednotek pro regionální osobní dopravu do majetku Jihomoravského kraje k zajištění vozidel pro výkon na linkách S2 a S3 IDS JMK. Cílem je zvýšení kvality a spolehlivosti služeb osobní železniční dopravy v závazku veřejné služby a posílení její konkurenceschopnosti pro udržitelnou mobilitu. Projekt umožní ucelenou obnovu vozidel na páteřních linkách S2 a S3 a posílí tím atraktivitu IDS JMK v území s největší poptávkou po dopravních službách.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je zvýšení kvality a spolehlivosti služeb osobní železniční dopravy v závazku veřejné služby a posílení její konkurenceschopnosti vůči individuální automobilové dopravě. Dílčí cíle: Zahájit obnovu vozidlového parku pro zabezpečení přepravy na páteřních linkách IDS JMK. Vytvořit podmínky pro zpřístupnění všech druhů veřejné přepravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Maximálně využít technických parametrů modernizované železniční infrastruktury spolufinancované z fondů EU. Minimalizovat negativní vlivy hluku a imisí z dopravy.</i>

3) REŽIM PODPORY

Podpora slučitelná se společným trhem bez nutnosti předchozího oznámení EK (dotace v rámci programu 137 65 jsou pouze jiným způsobem poskytování kompenzací podle Nařízení č. 1370/2009).

ks

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro přepočet žádosti při předložení do EK:	24.560 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za projekt	8 796 692	8 074 292	722 400
2	Cena vozidel	6 450 000 000	0	6 450 000 000
3	Další vybavení vozidel	0	0	0
4	Nepředvídané události ⁽²⁾	0	0	0
5	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0	0	0
6	Propagace	600 000	0	600 000
7	Dozor v průběhu výroby	0	0	0
8	Technická pomoc	0	0	0
9	Mezisoučet	6 459 396 692	8 074 292	6 451 322 400
10	(DPH ⁽⁴⁾)	1 356 473 305	1 356 473 305	0
11	CELKEM	7 815 869 997	1 364 547 597	6 451 322 400

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2019 posílený o 5 %.

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

Pcs.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM³

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	08/12/2016
2. Dokončení zadávacího řízení:	31/10/2019
3. Zahájení realizace:	01/11/2019
4. Dokončení realizace:	31/12/2022
5. Zahájení provozní fáze:	01/01/2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	132
Výkon osobní dopravy na železnici	mil. os/km/rok	200,861	239,765

V Praze dne 19 -12- 2019


Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 12.12.2019
C(2019) 9158 final

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 12.12.2019

kterým se schvaluje finanční příspěvek na velký projekt „Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje“, vybraný jako součást operačního programu „Doprava“ v Česku

CCI 2019CZ16CFMP001

(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ)

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 12.12.2019

kterým se schvaluje finanční příspěvek na velký projekt „Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje“, vybraný jako součást operačního programu „Doprava“ v Česku

CCI 2019CZ16CFMP001

(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006¹, a zejména na čl. 102 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Prováděcím rozhodnutím Komise C(2015) 3297 ve znění prováděcího rozhodnutí Komise C(2018) 3958 byly schváleny některé prvky operačního programu „Doprava“ pro pomoc z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle Investice pro růst a zaměstnanost v Česku.
- (2) Dne 26. září 2019 předložilo Česko Komisi oznámení o předložení velkého projektu, v němž předpokládá příspěvek z Fondu soudržnosti na velký projekt „Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje“, vybraný řídicím orgánem v rámci prioritní osy 1 „Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu“ operačního programu „Doprava“.
- (3) Česko poskytlo Komisi veškeré nezbytné informace o velkém projektu v souladu s článkem 101 nařízení (EU) č. 1303/2013.
- (4) Komise velký projekt posoudila na základě informací uvedených v článku 101 nařízení (EU) č. 1303/2013 a dospěla k závěru, že finanční příspěvek na velký projekt „Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje“ vybraný řídicím orgánem v souladu s čl. 125 odst. 3 nařízení (EU) č. 1303/2013 je oprávněný.
- (5) V souladu s čl. 61 odst. 8 prvním pododstavcem jsou celkové způsobilé náklady velkého projektu stanoveny při zohlednění použitelných pravidel státní podpory.
- (6) Finanční příspěvek na velký projekt by proto měl být schválen.

¹ Úř. věst. L 347, 20.12.2013, s. 320.

(7) Tento souhlas je podmíněn zadáním zakázky na dodávky do tří let ode dne schválení,
PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Tímto se schvaluje finanční příspěvek na velký projekt „Pořízení nových železničních elektrických jednotek do majetku Jihomoravského kraje“, který je součástí operačního programu „Doprava“ v Česku.
2. Celkové způsobilé náklady na velký projekt jsou stanoveny na 262 675 993 EUR.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno České republice.

V Bruselu dne 12.12.2019

*Za Komisi
Elisa FERREIRA
členka Komise*

ÚŘEDNĚ OVĚŘENÝ OPIS
Za generálního tajemníka

Jordi AYET PUIGARNAU
ředitel spisovny
EVROPSKÁ KOMISE