
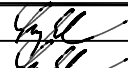


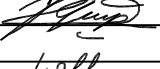



D


ev. č. 12/2009
26. 06. 2009

DÚR

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. DAVID SMEJKAL		 LINK PROJEKT Makovského nám. 2, 616 00 Brno	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. DAVID SMEJKAL			
VYPRACOVAL	Ing. GABRIEL KIRISHCHYAN			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. VILÉM JÜTTNER			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KÚ: BOSKOVICE, ÚJEZD U BOSKOVÍČ		DATUM	ČERVEN 2009
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE KRAJE			FORMÁT	A4
NÁZEV AKCE III/37424 BOSKOVICE, MOSTY 37424 - 2, 4 D4 - MOSTY A ZDI			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ PD	DÚR
			ČÍS. ZAKÁZKY	08-040
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY 201 - MOST EV. Č. 37424-2			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 4.1

III/37424 Boskovice, mosty 37424-2,4

Stupeň : Dokumentace pro územní rozhodnutí

Objekt 201

Most ev. č. 37424 - 2

Technická zpráva



OBSAH :

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)	4
3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	5
3.1. ÚČEL MOSTU A POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ	5
3.2. CHARAKTER PŘEKÁŽEK A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE	5
3.3. ÚZEMNÍ PODMÍNKY	5
3.4. GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	5
3.5. POPIS KONSTRUKCE MOSTU	5
3.6. VYBAVENÍ MOSTU	6
3.7. ZVLÁŠTNÍ ZAŘÍZENÍ MOSTU	6
4. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY	6
4.1. PROVÁDĚNÍ MOSTU	6
4.2. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
4.3. VZTAH K ÚZEMÍ	7
4.4. PODKLADY PRO DALŠÍ STUPEŇ PD	7



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba : III/37424 Boskovice, mosty 37424-2,4
Objekt č. : 201
Název objektu : **Most ev. č. 37424 - 2**

Katastrální území, obec : Boskovice, Újezd u Boskovic
Kraj : Jihomoravský

Objednatel : **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82, Brno**
IČ:70888337, DIČ:CZ70888337
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Uvažovaný správce mostu : **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

Generální projektant: Link projekt s.r.o.
Makovského náměstí 2
616 00 Brno

Projektant objektu : Link projekt s.r.o.
Makovského náměstí 2
616 00 Brno

Pozemní komunikace : III/37424

Křížení toku Bělá se silnicí III/37424
Bod křížení (S - JTSK) : Y = 590 936,145 m
X = 1 129 699,752 m

Staničení na
převáděné komunikaci : km 0,901 935
Úhel křížení : 36,1328 °



2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostu :	Monolitický železobetonový rám, přesýpaný, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění :	21,048 m
Délka mostu :	35,027 m
Délka nosné konstrukce :	25,233 m
Rozpětí :	kolmé 12,000 m, šikmé 23,115 m
Šikmost mostu :	pravá 36,1229 ^g
Volná šířka mostu :	7,900 m
Chodníky :	nejsou
Šířka mostu :	9,500 m
Výška mostu :	3,880 m
Stavební výška :	2,165 m
Plocha mostu :	239,71 m ²

Poznámka : Plocha nosné konstrukce je určena dle ČSN 73 6220 – článek G.1.23.1, jako součin délky nosné konstrukce a šířky mostu.

Zatěžovací třída :	„A“ podle ČSN 73 6203/86, změna a, b
Normální zatížitelnost :	32 t
Výhradní zatížitelnost :	80 t
Výjimečná zatížitelnost :	196 t



3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Most převádí silnici III/37424 přes potok Bělá. Z důvodů rozšíření stávající silnice a špatného technického stavu stávajícího klenbového mostu se původní most vybourá a na jeho místě se postaví most nový.

3.2. Charakter překážek a převáděné komunikace

Objekt převádí komunikaci přes tok Bělá, který má v místě mostu šířku koryta 6,50 m. Spád toku je cca 0,3% směrem na Lhotu Rapotína. Průtok $Q_{100}=24,18 \text{ m}^3/\text{s}$, což odpovídá výšce hladiny Q_{100} pod mostem 238,630 m.n.m. Mezi hladinou Q_{100} a spodní hranou NK je min. 0,89 m. Koryto je pod mostem zpevněno kamenem do betonu tloušťky 0,35 m, ohraničené betonovými patkami. Na toto zpevnění v délce 5,0 m před a za navazuje přechodový úsek z lomového kamene.

Převáděnou komunikací je silnice III/37424. Most se nachází v křížení dvou protisměrných přechodnicových oblouků s poloměrem $R=60,00 \text{ m}$ a délkou přechodnice $L=20,00 \text{ m}$. Výškově je niveleta ve vrcholovém oblouku se sklony spádu 4,79% ve směru staničení a 0,98% v opačném směru. Příčný sklon vozovky je jednostranný, po staničení je postupně proměnný. Šířkové uspořádání silnice před mostem je S6,5/50, v místě mostu se rozšiřuje na šířku 7,90 m, za mostem se postupně navazuje na původní stav, které je proměnné a nelze ho zařadit do žádné šířkové kategorie.

3.3. Územní podmínky

Most se nachází v extravilánu obce Boskovice a Újezd u Boskovic. Jeho stávající prostorové umístění je rekonstrukcí upraveno tak, aby vyhovoval navrhovanému směrovému a výškovému řešení silnice III/37424.

Okolní terén má vlevo od komunikace svahový charakter. Průmyslová ani občanská zástavba se ve vzdálenosti dotčené výstavbou mostu nenachází. V okolí se nachází lesní pozemky.

3.4. Geotechnické podmínky

Geotechnický průzkum nebyl proveden. Do dalšího stupně se doporučuje tento průzkum provést.

3.5. Popis konstrukce mostu

Most je navržen jako šikmá ŽB jednopolová rámová přesýpaná konstrukce kolmého rozpětí 12,00 m, doplněna na krajích o parapety. Most je bez dilatačních závěrů, bez ložisek s minimálními nároky na údržbu. Příčel rámu je navržena s obloukovým náběhem



dolní i horní hrany. Stěny rámu jsou integrované se založením objektu. Křídla jsou rovnoběžné, zavěšené.

Na návodní straně, u opěry č. 2, navazuje na křídlo opěrná zeď (SO 252).

Založení mostu se předpokládá hlubinné na železobetonových pilotách a bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

3.6. Vybavení mostu

Vybavení mostu tvoří oboustranná železobetonová monolitická římsa šířky 0,80 m a ocelové zábradelní svodidlo na římsách. Před mostem ve směru jízdy je před křídlem navržena tlumič nárazu. Odvodnění mostu je zajištěno podélným a příčným spádem komunikace. Voda je odvedena přes přídlažby do skluzů, které jsou vyústěny do toku Bělá.

3.7. Zvláštní zařízení mostu

Součástí mostu budou nivelační značky.

4. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

4.1. Provádění mostu

Stávající silnice III/37424 bude v průběhu výstavby mostu zcela uzavřena pro veřejnou dopravu.

Přímo v prostoru pod mostem se nenacházejí žádné zjištěné inženýrské sítě. V okolí se nachází vzdušné telefonní vedení, které bude v rámci SO 401 po době výstavby dočasně přeloženo.

4.2. Související objekty

SO 001	Příprava území
SO 101.2	Silnice III/37424, 2. část
SO 151	Provizorní dopravní značení
SO 252	Opěrná zeď v km 0,838 - 0,874
SO 401	Přeložka telefonního vedení



4.3. Vztah k území

Během výstavby mostu bude omezen provoz na stávající komunikaci.

Stavbou mostu nebudou dotčeny inženýrské sítě.

Stavba mostu nezasahuje do ochranného pásma zdrojů pitné vody.

4.4. Podklady pro další stupeň PD

Podrobné zaměření stávajícího stavu.

Diagnostika stávajícího stavu.

Korozní průzkum

V Brně, březen 2009

Ing. Gabriel Kirishchyan