
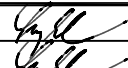

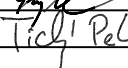

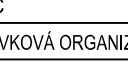


D


ev. č. 12/2009
26. 06. 2009

DÚR

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. DAVID SMEJKAL		 LINK PROJEKT Makovského nám. 2, 616 00 Brno	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. DAVID SMEJKAL			
VYPRACOVAL	Ing. PETR TICHÝ			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. VILÉM JÜTTNER			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KÚ: BOSKOVICE, ÚJEZD U BOSKOVÍČ		DATUM	ČERVEN 2009
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE KRAJE			FORMÁT	A4
NÁZEV AKCE III/37424 BOSKOVICE, MOSTY 37424 - 2, 4 D4 - MOSTY A ZDI			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ PD	DÚR
			ČÍS. ZAKÁZKY	08-040
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY 252 - OPĚRNÁ ZEĎ V KM 0,838-0,874 VLEVO			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 4.4

III/37424 Boskovice, mosty 37424-2,4

Stupeň : Dokumentace pro územní rozhodnutí

Objekt 252

Zárubní zeď v km 0,838 - 0,874 vlevo

Technická zpráva



OBSAH :

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI.....	3
3. ZDŮVODNĚNÍ ZDI A JEJÍ UMÍSTĚNÍ.....	4
3.1. ÚČEL ZDI A POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ	4
3.2. ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
3.3. GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	4
3.4. POPIS KONSTRUKCE ZDI	4
3.5. VYBAVENÍ ZDI	4
3.6. ZVLÁŠTNÍ ZAŘÍZENÍ ZDI	4
4. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY.....	5
4.1. PROVÁDĚNÍ ZDI.....	5
4.2. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	5
4.3. VZTAH K ÚZEMÍ	5
4.4. PODKLADY PRO DALŠÍ STUPEŇ PD	5



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	III/37424 Boskovice, mosty 37424-2,4
Objekt č. :	252
Název objektu :	Zárubní zeď v km 0,824 - 0,875 vlevo
Katastrální území, obec :	Boskovice
Kraj :	Jihomoravský
Objednatel :	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82, Brno IČ:70888337, DIČ:CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Uvažovaný správce zdi :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
Generální projektant:	Link projekt s.r.o. Makovského náměstí 2 616 00 Brno
Projektant objektu :	Link projekt s.r.o. Makovského náměstí 2 616 00 Brno
Pozemní komunikace :	III/37424
Staničení opěrné zdi	začátek: km 0,838 000 konec: km 0,874 000

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZDI

Poloha :	opěrná zeď na levé straně silnice III/37424
Proměnlivost základní polohy :	pevná, výškově proměnná zeď
Doba trvání :	trvalá zeď
Hmotná podstata :	železobetonová zeď
Délka zdi:	36,000 m
Výška zdi:	proměnná (max. 2,873 m)
<i>Poznámka: Max. výška zdi je spočítána jako rozdíl výšky nejvyššího místa a výšky základové spáry.</i>	



3. ZDŮVODNĚNÍ ZDI A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

3.1. Účel zdi a požadavky na jeho řešení

Opěrná zeď řeší zajištění levostranného násypu rozšíření stávající komunikace III/37424 a přímo navazuje na křídlo SO 201. Zeď začíná za stávajícím propustkem (SO 161).

3.2. Územní podmínky

Opěrná zeď se v nachází před mostem 201. Její prostorové uspořádání respektuje výškové a směrové řešení SO 101.2. Podél zdi protéká tok Bělá. Okolní terén je svažité.

Průmyslová ani občanská zástavba se ve vzdálenosti dotčené výstavbou mostu nenachází.

3.3. Geotechnické podmínky

Geotechnický průzkum nebyl proveden. Jedná se o středně velkou zeď - do dalšího stupně se doporučuje tento průzkum provést.

3.4. Popis konstrukce zdi

Zeď je budovaná jako železobetonová uhelníková, založená v příčném směru na dvojici řad mikropilot. Skládá se ze dvou částí - základu a stěny. Výška zdi je proměnná - horní hrana respektuje výškové řešení navazující komunikace III/37424. Před zdí je vytvořeno opevnění ze strany toku Bělá kamenem do betonu.

3.5. Vybavení zdi

Horní hrana zdi je ukončena monolitickou římsou, která je osazena zábradelním svodidlem po celé délce. Rub zdi je zhotoven dle VL 4 - mosty. Odvodnění silnice v místě zdi bude zajištěno silničními vpustěmi, které se vyústí do toku Bělá.

3.6. Zvláštní zařízení zdi

Součástí zdi jsou nivelační značky.

V dalším stupni projektové dokumentace se doporučuje provést korozní průzkum a dle výsledků provést odpovídající protikorozní opatření.



4. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

4.1. Provádění zdi

Stávající silnice III/37424 bude v průběhu výstavby mostu zcela uzavřena pro veřejnou dopravu.

Přímo v prostoru pod zdí se nenacházejí žádné zjištěné inženýrské sítě.

4.2. Související objekty

SO 001	Příprava území
SO 101.2	Silnice III/37424, 2. část
SO 151	Provizorní dopravní značení
SO 201	Most ev. č. 37424 - 2

4.3. Vztah k území

Během výstavby zdi bude uzavřen provoz na stávající komunikaci pro veřejnou dopravu.

Stavbou zdi nebudou dotčeny inženýrské sítě.

Stavba zdi nezasahuje do ochranného pásma zdrojů pitné vody.

4.4. Podklady pro další stupeň PD

Korozní průzkum.

Geotechnický průzkum.

V Brně, březen 2009

Ing. Petr Tichý