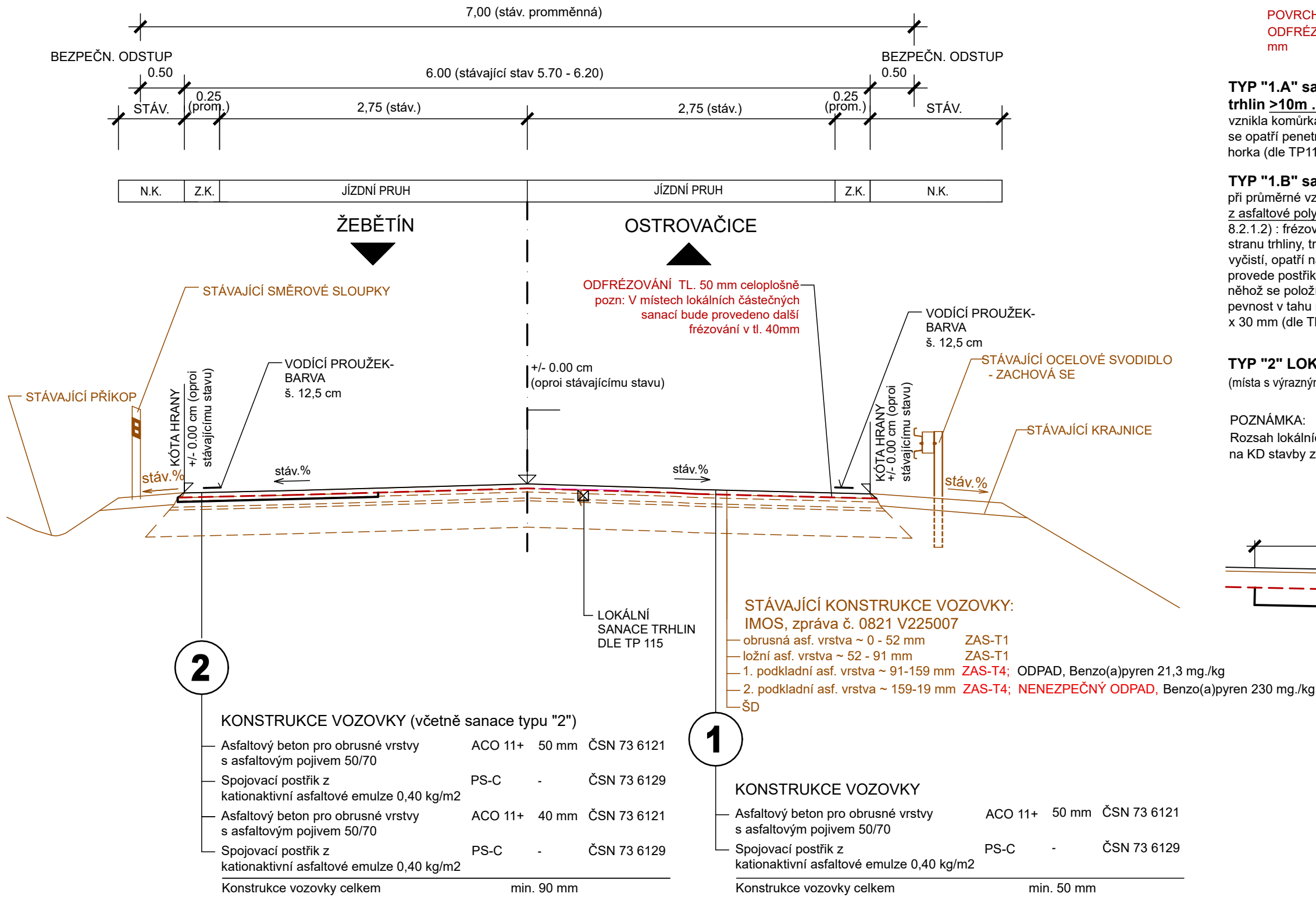


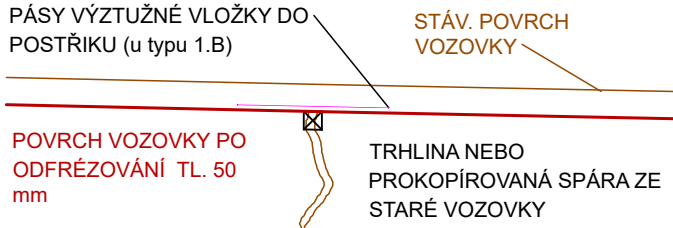
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:50

S 7/90 (modifikovaná S 7,5)



LOKÁLNÍ VYSPRÁVKY A SANACE TRHLIN PO ODFRÉZOVÁNÍ

STRUČNÝ POSTUP PROVÁDĚNÍ (po odfrézování vrstvy živice):



**TYP "1.A" sanace samostatných trhlin při průměrné vzdálenosti trhlin >10m ... jedná se o neporušené trhliny:** trhliny se profrézují tak, aby vznikla komůrka o rozměrech 40 - 80 mm a hloubky 40 - 60 mm, vyčistí se, stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vyplní se modifikovanou hmotou za horka (dle TP115 8.2.1.1)

**TYP "1.B" sanace samostatných trhlin, rozvětvených**

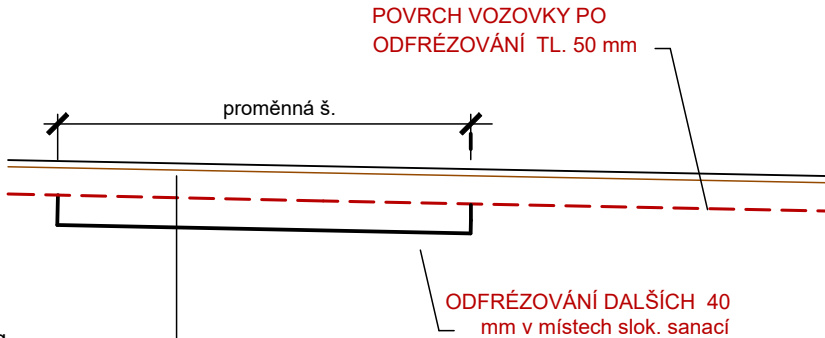
při průměrné vzdálenosti trhlin >10m provedení asfaltové pružné membrány z asfaltové polymerem modifikované emulze s výztužnou vložkou (dle TP115 8.2.1.2) : frézovaná plocha kolem trhliny se očistí na šířku min.800mm na každou stranu trhliny, trhliny se profilují na hloubku min. 35mm a šířku 10 - 30 mm, vyčistí, opatří nátěrem a zalijí pružnou asfaltovou záplivkou, na upravené ploše se provede postřik polymerem modifikovanou asfaltovou emulzí (1 - 1,5 kg/m2)do něhož se položí pásy výztužné vložky tvořené z geotextilie a dvouosé geomříže, pevnost v tahu min 20kN, pevnost v tahu min. 20 kN, velikost oka geomříže min 30 x 30 mm (dle TP115 8.2.5 tab. 4)

**TYP "2" LOKÁLNÍ ČÁSTEČNÉ SANACE**

(místa s výraznými konstrukčními poruchami)

POZNÁMKA:

Rozsah lokálních částečných sanací bude upřesněn po odfrézování. na KD stavby za účasti technologa a investora



KONSTRUKCE VOZOVKY (včetně sanace):

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy s asfaltovým pojivem 50/70	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m2	PS-C	-	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy s asfaltovým pojivem 50/70	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m2	PS-C	-	ČSN 73 6129
Konstrukce vozovky celkem			
min. 90 mm			

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY:

- obrusná asf. vrstva ~ 0 - 52 mm ZAS-T1
- ložní asf. vrstva ~ 52 - 91 mm ZAS-T1
- 1. podkladní asf. vrstva ~ 91-159 mm ZAS-T4; ODPAD, Benzo(a)pyren 21,3 mg./kg
- 2. podkladní asf. vrstva ~ 159-19 mm ZAS-T4; NENEZPEČNÝ ODPAD, Benzo(a)pyren 230 mg./kg
- ŠD

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy s asfaltovým pojivem 50/70	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m2	PS-C	-	ČSN 73 6129
Konstrukce vozovky celkem			
min. 50 mm			

ZPD

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.449/3, 602 00 Brno
-------------	---

GENERÁLNÍ PROJEKTANT <b>Linio Plan, s.r.o.</b> Sochorova 23, 616 00 Brno			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ	<i>Kokorský</i>	ČÍSLO ZAKÁZKY L-22-073-000
			ATELIER S1

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>	PROJEKTANT SO	
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš Graca	<i>Graca</i>	<b>Linio Plan</b> Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno	
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>		
KRAJ JIHO MORAVSKÝ	OKRES BRNO	K.Ú. ŽABĚTÍN/BYSTRČ		
AKCE			DATUM	6/2022
III/3842 Žebětín - Ostrovačice - ZPD			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	ZPD
ČÁST			ČÍSLO ZAKÁZKY	L-22-073-000
PŘÍLOHA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				1.