

Most 38514-1

Most přes Rakovec za Klokočím

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 38514-1 (Most přes Rakovec za Klokočím)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.5.2018

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Most přístupný z okolního terénu

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 38514

Staničení km: 1.664km

Ev.č.mostu: 38514-1

Název objektu: **Most přes Rakovec za Klokočím**

Staničení ve směru: Klokočí - Doubravník

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Spodní stavba mostu je tvořena dvěma masivními kamennými opěrami s šikmými svahovými kamennými křídly. Čela mostu jsou rovněž z kamenného zdiva.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci přespaného mostu tvoří kamenná klenba vetknutá do opěr. Most je bez ložisek i závěrů.

3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek

Vozovka je živičná, s nezpevněnými krajnicemi, bez chodníků. Izolace neznámá, zřejmě tvořena jílovou vrstvou. Po obou stranách mostu, mimo hlavní dopravní prostor, jsou umístěny římsy - vlevo monolitická betonová a vpravo z kamenných desek.

[3.2] 3.6 Odvodnění mostu

Odvodnění je realizováno podélným a příčným spádem vozovky. Drenážní otvory v křídlech pro odvodnění svahů.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Po obou stranách jsou osazeny ocelová svodidla.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Zábradlí na mostě není

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Není

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Lokálně chybějící vyspárování zdiva a uchycený mech na povrchu opěr, křídel i čelních zídek. Místy suché stopy po zatečení na površích opěr. Povrchy obou křídel s drenážními otvory jsou provlhlé, zejména pak pravé povodní křídlo u opěry č.2.
-------	-----	-------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Lokálně lze spatřit suché stopy po zatečení na povrchu klenby. Taktéž místy chybí vyspárování kameniva. Lokálně jsou patrné podélné trhlinky v podhledu klenby
-------	-----	------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Mostní svršek

[3.1]	3	Mostní svršek	Vozovka je již lokálně vyspravovaná, ovšem dochází na jiných místech k narušení s tvorbou výtluků. Na krajnicích poblíž vozovky je vzrostlá vegetace a nečistoty. Povrch říms degraduje a je navíc prorostlá mechem a vegetací. Izolace mostu je lokálně nefunkční, způsobuje plošné průsaky na podhledu NK.
-------	---	---------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Výška svodnice nad vozovkou je 81 - 85 cm.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Chybí zábradlí nad římsami chránící proti pádu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Upravit výšku svodnice.
-----	-----	------------------------------	-------------------------

- | | |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| [2] 4.2 Zábradlí | Osadit po obou stranách zachytné zábradlí nad římsami dle požadavků ČSN 73 6201. |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | |
|---------------------|-------------------------------------------------------------|
| [3] 3 Mostní svršek | Očistit krajnice od vegetace a zbytků posypového materiálu. |
|---------------------|-------------------------------------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| [4] 1.2 Mostní podpěry a křídla | Opravit spárování spodní stavby (opěr i křídel). Očistit spodní stavbu od uchycené vegetace. |
| [5] 2.1 Nosná konstrukce | Opravit spárování zdiva klenby |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.11.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 94.0t$ $V_r = 113t$ $V_e = 188t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most proti směru staničení



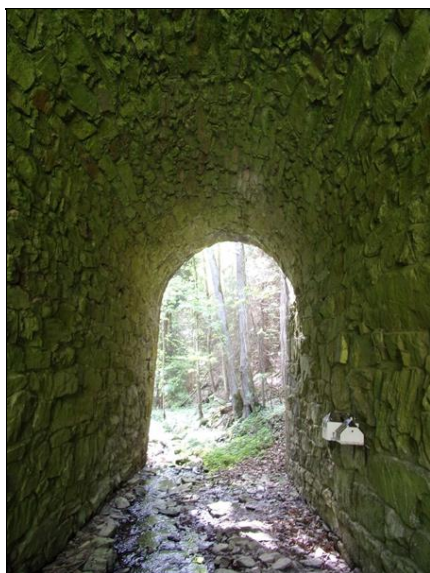
Pohled na most ve směru staničení



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na pravou stranu mostu



Podhled NK mostu



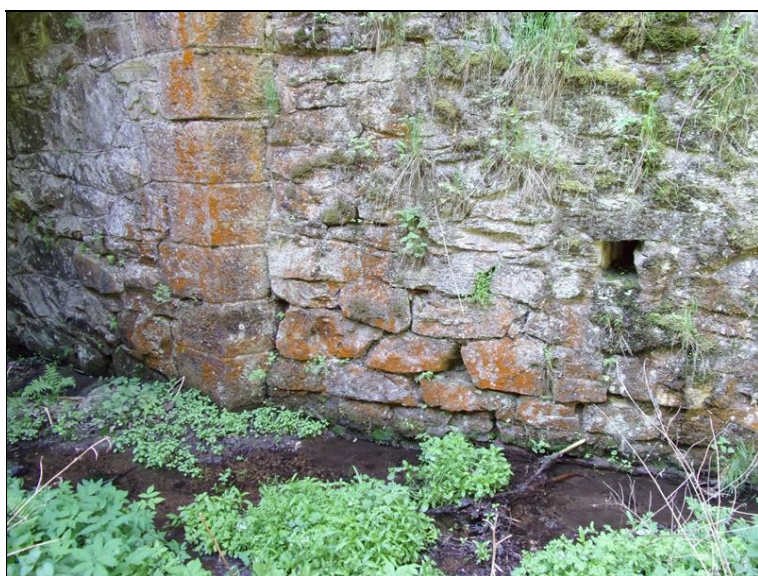
Pohled na lokálně porušené spárování zdiva opěr



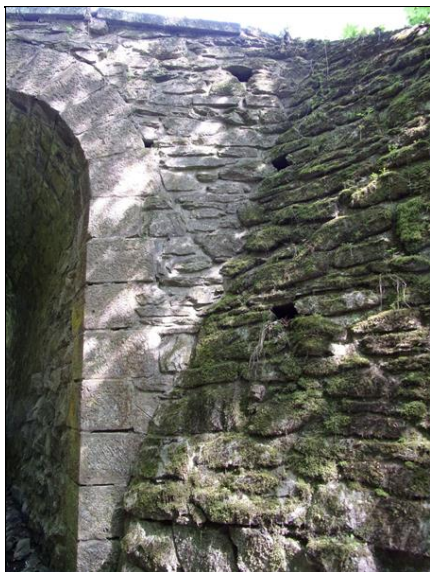
Pohled na klenbu v místě pod čelní zdí



Pohled na levé křídlo OP1 - vydrolené spárování, usazená vegetace



Pohled na levé křídlo OP1 - vydrolené spárování, usazená vegetace



Pohled na pravé křídlo OP2 - vydrolené spárování, porostlé mechem



Pohled na pravé křídlo OP2 - porostlé mechem



Výška svodnice na mostě 81 - 85 cm



Zanesená krajnice



Pohled na římsu nad čelní zdí