

Dodávka 4 kusů nadzemních skladovacích a výdejních kontejnerů pro kapalinu AdBlue

Otázka č. 1:

Nádrž má být vybavena počítačem s funkcí samoobslužného čipového systému. O jaký typ čipového systému se jedná?

Odpověď č. 1:

Čipový systém musí být kompatibilní se stávajícím systémem společnosti UNIDATAZ s.r.o., který zadavatel používá.

Otázka č. 2:

Výdejní systém má být propojen se stávajícím PHM stojanem, včetně řídicího systému. Znamená to tedy, že má být možno přihlásit se k tankování AdBlue jak ze stojanu PHM, tak ze samotného systému na výdej AdBlue, tedy ze dvou míst? Jaký systém na výdej PHM používáte?

Odpověď č. 2:

Výdej nafty a výdej AdBlue bude mít každý svůj vlastní samoobslužný systém. Na PHM je využitý samoobslužný systém UNIDATAZ.

Otázka č. 3:

Jaký komunikační protokol výdejní systém používá?

Odpověď č. 3:

Je využitý komunikační protokol MISS.

Otázka č. 4:

Akceptace RFID karet. Výše uvádíte, že má počítač zvládat funkci samoobslužného čipového systému, nyní karty - má tedy systém umožňovat akceptaci obojího?

Odpověď č. 4:

Stávající systém využívá RF čipy EM MARINE 125 kHz. Pojmy RF čipy a RF karty jsou z hlediska identifikace to samé.

Otázka č. 5:

Vybavení klávesnicí pro zadávání doplňujících údajů. O jaké údaje se jedná?

Odpověď č. 5:

Jedná se o PIN kód a doplňující údaje jako stav KM apod.

Otázka č. 6:

Jsou výdejní kontejnery určeny pro veřejný výdej. Pokud ne, jakou třídu přesnosti mají výdejní systémy splňovat

Odpověď č. 6:

Výdejní kontejnery nejsou určeny pro veřejný výdej, budou sloužit pouze pro interní výdej. Dostačující přesnost je $\pm 1,5\%$

Otázka č. 7:

Nádrž nadzemní umístěna v kontejneru - co přesně znamená umístění v kontejneru?

Odpověď č. 7:

Nádrž na AdBlue je umístěna v kontejneru (druhý plášť). Není řešeno z jakého materiálu je samotná nádrž a kontejner vyroben.

Otázka č. 8:

Nádrž vybavena výdejní hadicí s navíjením o délce min. 5 m - jedná se o naviják?

Odpověď č. 8:

Ano, jedná se o naviják.

Otázka č. 9:

Vyhřívání vnitřního prostoru kontejneru – je myšleno jen výdejního místa nebo celé nádrže (včetně samotného média)

Odpověď č. 9:

Jedná se o vyhřívání pouze výdejního místa. Neřeší se vyhřívání samotného média.

Otázka č. 10:

Výdejní místo komunikačně propojeno se stávajícím výdejním stojanem na výdej motorové nafty včetně připojení k řídicímu systému výdeje PHM používaným zadavatelem - jaký systém nyní používáte?

Odpověď č. 10:

Zadavatel využívá systém společnosti UNIDATAZ s.r.o.

Otázka č. 11:

Doporučené rozměry kontejneru s nádrží: z jakých důvodů trváte na těchto rozměrech (omezení prostorem), nádrž o šířce 1500 mm se vyrábí pouze na zakázku s delší dodací lhůtou a vyšší cenou?

o výška: max. 2 600 mm

o šířka: max. 1 500 mm

o délka: max. 5 000 mm

Odpověď č. 11:

Zadavatel předpokládá umístění nádrží na AdBlue v těsné blízkosti stávajících nádrží na motorovou naftu. V okolí těchto nádrží jsme limitováni prostorem (zpevněné plochy, prostor v objektu).

Zadavatel současně s vysvětlením zadávací dokumentace posouvá lhůtu pro podání nabídky do 26. 08.2022 do 10.00hod.

V Brně dne 22. 8. 2022

Mgr. Martina Křivánková
Vedoucí právního oddělení