

Most 38715-1

Most přes Svratku v Doubravníku

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 38715-1 (Most přes Svratku v Doubravníku)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 27.5.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 16.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 38715

Staničení km: 0.191km

Ev.č.mostu: 38715-1

Název objektu: **Most přes Svratku v Doubravníku**

Staničení ve směru: Doubravník - Běleč

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze zjistit způsob založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Krajní opěry i pilíře jsou železobetonové. Křídla jsou rovnoběžná s opěrami. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění | Svahy podél opěr zpevněny kamennou dlažbou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK je 3polová, tvořená prefabrikáty KA-61. V poli 3 je NK náběhově rozšířena z monolitického železobetonu. Konstrukční výšky 0,60m. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou zřejmě podpovrchové nebo přeasfaltované. V místě chodníků a říms překryty ocelovými prvky. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|---|---------------|---|
| [3.1] | 3 | Mostní svršek | Vozovka živičná, římsy z monolitického ŽB, typ izolace není znám, chodníky oboustranné s živičným povrchem . Obruba kamenná |
|-------|---|---------------|---|

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Na obou stranách osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. |
|-------|-----|----------|--|

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na obou stranách osazeno evidenční číslo mostu.
[4.3]	4.7	Cizí zařízení na mostě	nebylo zjištěno

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Povrch opěr i pilířů je zvětralý a potečený. Se zelenými mikroorganismy. Na hlavách pilířů usazená vegetace. Hlava pilíř P3 vpravo s obnaženou korodující výztuží. V polovině opěry OP4 je svislá trhlina šířky 3,5 mm. Vlevo pod rozšiřující dobetonávkou NK je v OP4 také trhlina šířky cca 1,0 mm.
[1.2]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění	U OP1 je odláždění svahu lokálně rozpadlé a chybí.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na spodním líci NK jsou patrné obnažené třmínky. Výztuž v obnažených místech začíná korodovat. Úložné prahy NK jsou zanesené nečistotami. Trhlina na konci nosníku nad úložným prahem v místě dobetonávky nosníků..
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Ocelové části MZ v místě říms a chodníků korodují.

3. Mostní svršek

[3.1]	3	Mostní svršek	Ve vozovce jsou trhliny a výtluky. Izolace je nefukční, dochází k zatékání vody na NK a na úložné prahy. Odvodňovače jsou zalité vozovkovými vrstvami. Povrch říms je degradovaný objevují se výluhy a vegetace. Přes spáry mazi prefabrikáty římsvtaké zatéká na NK. Římky jsou také narušeny na několika místech kotvením sloupků zábradlí.
-------	---	---------------	---

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	PKO zábradlí je na několika místech strávené, zábradlí koroduje.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Tabulka s ev. č. mostu u OP4 je poškozená. Chybí značky s omezením zatížitelnosti B13 (21t)..

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**5.odstranění nutno provést ihned**

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Na svislou trhlinu v OP4 osadit sádrový terč a sledovat případný pohyb trhliny. |
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit značky s omezením zatížitelnosti B13 (21t). |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Odstranit vegetaci z pilířů. |
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Sanovat místa s obnaženou korodující výztuží. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|--------------------------------|--|
| [5] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění | Opravit odláždění svahu u OP1 |
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Odstranit odpadající beton konců nosníků a zkontrolovat stav kotev předpínací výztuže krajních nosníků. Zasanovat. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|----------|---------------------------|
| [7] | 4.2 | Zábradlí | Provést nové PKO zábradlí |
|-----|-----|----------|---------------------------|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [8] | 2.1 | Nosná konstrukce | Sanovat podhled nosné konstrukce. |
| [9] | 3 | Mostní svršek | Provést nový mostní svršek včetně nové celoplošné izolace. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 6.10.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost**

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 21.0t$

$V_r = 62t$

$V_e = 198t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na opěru 1



Pohled na pilíř 2



Vegetace na hlavě pilíře 2



Pohled na pilíř 3



Obnažená výztuž na pilíři 3



Uložení Nk na opěře OP1



Odláždění a OP4



Svislá trhlina v polovině délky OP4



Šířka trhliny v OP4 - cca 3,5 mm



Pohled na pravou stranu mostu proti směru staničení



Uložení NK na OP4



Rozšíření NK v poli 3



Stopy po zatékání na levém boku NK v poli2



MZ v chodníku u OP4



Římsa porostlá mechy a lišejníky



Zábradlí s poškozenou PKO porostlé lišejníky



Koroze zábradlí



Vozovka s četnými vysprávkami a výtluky



Vozovka s četnými vysprávkami a výtluky



MZ v místě chodníku



Trhliny ve vozovce v místě dilatace u OP1



Trhliny ve vozovce v místě dilatace u P2



Poškozená tabulak s ev. č. mostu u OP4



Poškozené odláždění u OP1