

Zásady organizace výstavby

Stavba : III/41417, III/42117 Lednice, ul. Mikulovská
Místo stavby : obec Lednice
Katastrální území : Lednice
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : rekonstrukce
Účel dokumentace : Dokumentace pro provedení stavby

Investor : Správa a údržba silnic JmK, p.o.k.
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno

Zhotovitel dokumentace: Viadesigne s.r.o.
Na Zahradách 1151
690 02 Břeclav

1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Stavba se nachází na silnici III. třídy č. 41417 v katastrálním území obce Lednice v okrese Břeclav v Jihomoravském kraji.

Krajská silnice III/41417 je důležitou komunikací krajského významu spojující významné sídelní celky Břeclav, Lednice a Mikulov. V souvislosti se zkvalitňováním dopravní infrastruktury v Jihomoravském kraji a s rekonstrukcemi jednotlivých dopravních tahů je navržena i rekonstrukce silnice III/41417 v kú Lednice.

Začátek řešeného úseku se nachází v blízkosti náměstí obce Lednice, konec úseku se nachází před křižovatkou silnic III/42117 a II/422. Celková délka rekonstruovaného úseku je 236,80 m.

1.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je vymezena hranicí ve vzdálenosti 1,0 m od vozovky, uliční čarou a vymezenými pozemky. Ke staveništi dále patří skládky a zařízení staveniště

zhotovitele. Pozemky staveniště jsou patrný ze situace dotčených pozemků stavby. Dočasné skládky ani plocha pro zařízení staveniště nebyla investorem stanovena. Toto je ponecháno na volbě zhotovitele stavby.

1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Způsob sociálního zabezpečení pracovníků, způsob stravování apod. zajistí zhotovitel stavby, stanovení počtu pracovníků při výstavbě je závislé na způsobu dodavatelského zajištění stavby, předpokládá se s ohledem na rozsah prací a lhůty výstavby max. 25 pracovníků.

Umístění téměř veškerého sociálního zabezpečení pracovníků stavby se předpokládá na vhodné ploše mimo prostor stavby.

Stravování pracovníků individuální v místních zařízeních.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. Rychlá lékařská pomoc tel. 155.

Zařízení staveniště bude upřesněno dle aktuálních potřeb dodavatele stavby určeného výběrovým řízením investora a bude umístěno výhradně na pozemku, který si zajistí dodavatel.

1.4 Návrh postupu a provádění stavby (Harmonogram)

• Vytýčení inženýrských sítí	2 dny
• Přípravné práce – příprava zařízení staveniště	3 dny
• Odstranění vozovky a ohrub	15 dní
• Vybudování odvodnění	10 dní
• Pokládka ohrub	25 dnů
• Budování konstrukce vozovky	20 dnů
• Dokončovací práce	15 dnů
 Celkem	 90 dnů

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích, počtu pracovníků a organizaci dopravy.

1.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude uváděna do provozu jako celek. Není nutné zřizovat předčasné užívání stavby.

1.6 Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou. Telekomunikace bude prováděná mobilními telefony.

1.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

1.8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště bude umožněn po silnicích II/422, III/41417, III/42117 a po místních komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

1.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů. Zhotovitel musí dbát všech ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel se musí řídit platnou legislativou jak z hlediska bezpečnosti práce tak z hlediska ochrany přírody a obyvatelstva.

1.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé

stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započítím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh
- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými světly
- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;
před zahájením stavby bude provedena technická prohlídka všech komunikací a mostů, které budou zhotovitelem stavby využívány. Výsledkem této prohlídky, které se zúčastní jak zhotovitel tak i investor stavby a správce komunikace, bude dokumentace současného technického stavu (technický popis, video atp.) a návrh případných úprav. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu;
- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu oznámeno zahájení prací
- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek,

přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku

- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zpracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoli podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby
- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.
- V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

1.11 Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Hlavní stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky místní komunikace, vjezd bude povolen pouze místním obyvatelům, autobusové dopravě a složkám IZS. Objízdná trasa bude vedena po silnicích I/40 a II/422 dle přiložené trasy objížd'ky.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdné trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

Semaforové soupravě budou v obou směrech předcházet mobilní informační tabule (variable message signs – VMS). Jedná se o moderní prvek dopravní infrastruktury poskytující všem účastníkům silničního provozu důležité a aktuální informace o probíhající stavbě, o jejím charakteru, o délce jejího trvání a o činnostech, které by měli účastníci silničního provozu v souvislosti s probíhající stavbou vykonat, nebo kterých by se měli naopak zdržet. VMS budou na místě

stavby umístěny s časovým předstihem nebo současně s instalací přechodného dopravního značení.

V průběhu stavby bude možné zobrazované informace operativně měnit a reagovat tak na nastalou situaci v místě stavby. Díky jasným, aktuálním a operativně poskytovaným informacím přispějí mobilní informační tabule zásadním způsobem ke zvýšení bezpečnosti osob provádějících stavbu a také všech účastníků silničního provozu.

Informace poskytované prostřednictvím VMS budou mít podobu textů, symbolů, piktogramů či jednoduchých animací. VMS budou ovládány dálkově prostřednictvím internetu nebo mobilního telefonu, vyloučeno není také ovládání přímo na místě prostřednictvím PC.

Je žádoucí, aby byly VMS nezávislé na externím zdroji energie, doporučuje se napájení VMS bateriemi (akumulátory) v kombinaci s fotovoltaickými články.

VMS bude umístěna na podvozku, který zajišťuje mobilitu tohoto zařízení, v souvislosti s operativností použití a snadnou manipulací nebude celková hmotnost VMS přesahovat 750 kg.

Před zahájením stavby: „SILNICE III/41417 OD DO ČÁSTEČNĚ UZAVŘENA“, „OD DO OPRAVA SILNICE III/41417“

V průběhu stavby: „POZOR“, „PRÁCE NA SILNICI“, „piktogram kopáče“, „SILNICE III/41417 ČÁSTEČNĚ UZAVŘENA“, „PROVOZ 1 PRUHEM“, „ZPOMAL“, „UPRAV RYCHLOST“, „DBEJTE ZVÝŠENÉ OPATRNOSTI“, „OD DO TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA“

1.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti práce je závislý na použitých technologiích zhotovitele a na počtu podzhotovitelů.

V Břeclavi červen 2014

Ing. Bořek Zvěďělík