

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO III/37937 BLANSKO, PŘEMOSTĚNÍ

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

dále jen „objednatel“

a

ZHOTOVITEL

Metrostav DIZ s.r.o.

sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze
zastoupený Ing. Karlem Volfem, předsedou sboru jednatelů a Ing. Petrem Záborským, jednatelem

IČO: 250 21 915
sp. zn. C 93177

spolu uzavírají dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XVII. odst. 6 smlouvy o dílo ze dne 7. 6. 2021 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění:

- Na základě výsledků statické zatěžovací zkoušky došlo k sanaci základové spáry v celém jejím rozsahu do hloubky 0,5m.
- Doplnění chybějící izolace rubu zdi.
- Na základě výsledků statické zatěžovací zkoušky došlo k sanaci základové spáry v rozsahu 17,5 m délky do hloubky 0,25m na celou šířku.
- Doplnění chybějící izolace zdi proti zemní vlhkosti.
- Pro plynulejší přechod z SO 211.2 ke zdi přiléhající k parkovišti Lidl bylo nutné prostor mezi nimi upravit.
- Z důvodu špatné kvality stávajícího zdiva, se kterým bylo počítáno na zpětné využití, bylo nutné navýšit kubaturu pro nově nakupované a došlo k narovnání výměry přezdění.
- Z důvodů zjištění jiných geologických poměrů (výskytu horniny) je nutné změnit třídu vrtatelnosti pilot z tř. II na tř. VI.
- Při výkopových pracích byla nalezena nezaevidovaná nefunkční kanalizace DN 600 a historická přípojka, z důvodu špatného technického stavu došlo k jejímu vybourání. Tuto kanalizaci nebylo nutné nahrazovat.
- Z důvodu kolize z kanalizací bylo nutné pilotu P5 pootočit a tím došlo k navýšení kubatury prací.
- Při výkopových pracích došlo k nálezu nezaevidované šachty, přes kterou bylo odvodňováno parkoviště OD Lidl. Šachta byla ve špatném technickém stavu, proto došlo k výměně za novou monolitickou šachtu, do které byla přebudována původní klapka z odvodnění OD Lidl.
- Při vrtných pracích na P5 došlo k proražení nezaevidované splaškové kanalizace. Z toho důvodu bylo nutné kanalizace zrekonstruovat, upravit průběh trasy mimo pilotu P5 a po dobu rekonstrukce zajistit vývoz splaškové vody.
- Kubatury prací zastižené při stavbě SO 351.1 podle skutečného provedení.
- Vlivem změny technologie založení provizorní výsuvné dráhy je nutné vybudovat bločky pod MTP

- Podlité kovových konstrukcí výsuvné dráhy ve styku s betonovými konstrukcemi – vlivem změny technologie založení provizorní výsuvné dráhy je nutné kovové kce na styku s betonem podlít.
- Podskružení betonové mostovky - Nezbytná součást technologie podepření.
- Vlivem změny technologie založení provizorní výsuvné dráhy je nutné kovové kce na styku s betonem podlít.
- Z důvodu změny založení je nutné vybudovat piloty pod provizorní konstrukci.
- Vlivem změny technologie založení provizorní výsuvné dráhy je nutné vybudovat piloty a s tím jsou spojené i tyto přidružené práce
- Vlivem změny technologie založení provizorní výsuvné dráhy je nutné změnit typ podskružení pro podbednění mostních polí.
- Z důvodů zjištění výrazné nehomogenity podloží v polích mezi P4 a OP6, které je nevhodné pro plošné založení výsuvné dráhy a pro zajištění stability skruže při vysouvání mostu je nutné navrhnout hlubinné založení podpůrné konstrukce mostu v kombinaci s vysokoúnosnými trubkovými podpěrami a v návaznosti na to i zesílit podélné nosné trámce výsuvné dráhy. Vysokoúnosné trubkové podpěry a zesílená nosná konstrukce výsuvné dráhy bude řešena následně v dodatku č.2.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Termín předání staveniště	do 20 dnů od účinnosti smlouvy o dílo
Termín zahájení stavebních prací	do 15 dnů od předání staveniště
Dokončení a předání stavby	do 18.12.2022
Dokončení a zprovoznění SO 101.1 Komunikace III/37937 - okružní křižovatka Svitavská	do 30.11.2021
SO 201 Most přes Svitavu a koridor SŽDC – výroba ocelové konstrukce a příprava na výsun	do 24.7.2022
Výsun ocelové konstrukce dle plánované výluky	1.6.2022 – 26.8.2022
Dokončení a zprovoznění přemostění SO 201, včetně propojení okružních křižovatek Brněnská a Svitavská	Do 30.11.2022
Předání díla vyjma geometrických plánů	do 60 dnů od předání dokončené stavby
Předání a převzetí geometrických plánů, nebyli-li již předány dle čl. VI odst. 6 této smlouvy	do 90 dnů od předání dokončené stavby

Dřívější plnění je možné.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VIII. odst. 1, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

224 753 032,13 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

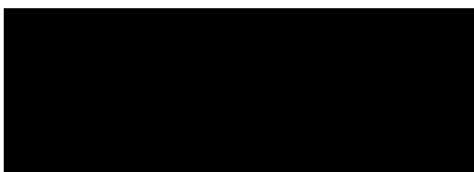
Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 bude uveřejněn v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel. Zhotovitel se zavazuje ověřit si zveřejnění dodatku č. 1 v registru smluv.

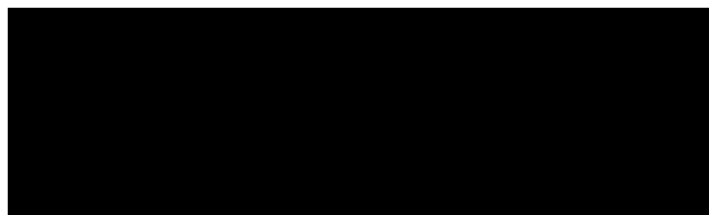
Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené vícepráce a méněpráce.

V Praze, dne

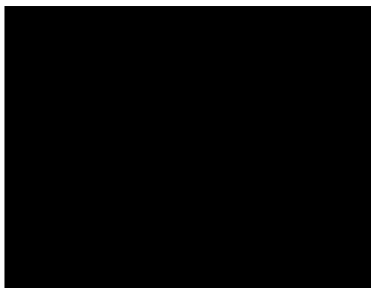
V Brně, dne 24-05-2022



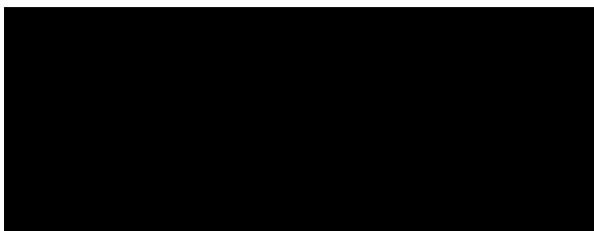
Ing. Karel Volf
předseda sboru jednatelů
Metrostav DIZ s.r.o.



Bc. Roman Hanák
ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje



Ing. Petr Záborský
jednatel
Metrostav DIZ s.r.o.



I. Rekapitulace stavby - stavební náklady		Nákladový rozpočet bez DPH	TDBK1		TDBK2		Nový rozpočet bez DPH
Objekt	Popis		VCP	MNP	VCP	MNP	
SO 001.1	Příprava území - Blansko	663 737,39	0,00	0,00	0,00	0,00	663 737,39
SO 001.2	Příprava území - SÚS	4 229 925,65	0,00	0,00	0,00	0,00	4 229 925,65
SO 002	Všeobecné konstrukce a práce	765 948,12	0,00	0,00	0,00	0,00	765 948,12
SO 1001	Příprava území a HTÚ	322 021,54	0,00	0,00	0,00	0,00	322 021,54
SO 1002	Sjezd	74 369,19	0,00	0,00	0,00	0,00	74 369,19
SO 101.1	Komunikace III/37937 - okružní křižovatka Svitavská	2 025 095,60	85 267,76	0,00	0,00	0,00	2 110 363,36
SO 101.2	Komunikace III/37937	10 329 595,21	0,00	0,00	0,00	0,00	10 329 595,21
SO 101.3	Komunikace III/37937 - okružní křižovatka Brněnská	2 787 174,04	0,00	0,00	0,00	0,00	2 787 174,04
SO 101.4	Komunikace III/37937 - větev Olešná	3 904 376,64	0,00	0,00	0,00	0,00	3 904 376,64
SO 102.1	Komunikace III/374 - úprava ul. Svitavská	1 370 586,85	0,00	0,00	0,00	0,00	1 370 586,85
SO 102.2	Komunikace III/374 - úprava ul. Fügnerova	322 532,30	0,00	0,00	0,00	0,00	322 532,30
SO 103	Místní komunikace k železniční vlečce ul. Nádraží	4 606 495,79	0,00	0,00	0,00	0,00	4 606 495,79
SO 104	Úprava místní komunikace ul. Brněnská - část 2	330 192,70	0,00	0,00	0,00	0,00	330 192,70
SO 110.1	parkoviště pod ČOV Stará Blansko	4 686 913,17	0,00	0,00	0,00	0,00	4 686 913,17
SO 110.2	Parkoviště pro nákladní vozidla	5 719 662,48	0,00	0,00	0,00	0,00	5 719 662,48
SO 110.3	Parkoviště u areálu Haase	711 268,59	0,00	0,00	0,00	0,00	711 268,59
SO 110.4	Úprava parkoviště Lidl	93 428,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93 428,00
SO 110.5	Úprava parkoviště Penny	84 140,69	0,00	0,00	0,00	0,00	84 140,69
SO 110.6	Rozšíření parkoviště Lidl	998 763,05	33 364,66	0,00	0,00	0,00	1 032 127,71
SO 120.1	Chodníky a sjezdy ul. Svitavská	1 152 333,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 152 333,00
SO 120.2	Chodníky a sjezdy III/37937	1 318 215,84	0,00	0,00	0,00	0,00	1 318 215,84
SO 120.3	Chodníky a sjezdy ul. Brněnská	367 209,00	0,00	0,00	0,00	0,00	367 209,00
SO 182	Dopravné inženýrské opatření	5 135 208,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 135 208,00
SO 201	Most přes Svitavu u koridoru SŽDC	120 082 546,55	69 714,60	0,00	8 827 556,96	-4 083 586,50	124 896 231,61
SO 211.1	Opěrné zdi ul. Svitavská - Město Blansko	742 807,73	46 673,02	0,00	0,00	0,00	789 480,75
SO 211.2	Opěrné zdi ul. Svitavská - Lidl	1 287 014,46	65 032,41	0,00	0,00	0,00	1 352 046,87
SO 211.3	Opěrné zdi ul. Svitavská - Správa Jeskyně	298 776,26	87 316,31	0,00	0,00	0,00	386 092,57
SO 211.4	Opěrné zdi ul. Svitavská - Penny	404 519,09	23 923,86	0,00	0,00	0,00	428 442,95
SO 212	Opěrné zdi Elita	6 154 920,09	217 015,54	-32 900,00	0,00	0,00	6 339 035,63
SO 301.2	Přeložka řadu IPE 110 - ul. Brněnská - část 2	3 345 672,52	0,00	0,00	0,00	0,00	3 345 672,52
SO 301.3	Přeložka řadu IPE 110 - ul. Brněnská - část 3	1 805 908,70	0,00	0,00	0,00	0,00	1 805 908,70
SO 303	Přeložka řadu TLF 150 - ul. Svitavská	2 258 108,34	0,00	0,00	0,00	0,00	2 258 108,34
SO 351.1	Přeložky a úpravy kanalizací ul. Svitavská	3 027 245,68	176 036,11	0,00	0,00	0,00	3 203 281,79
SO 351.2	Přeložky a úpravy kanalizací III/37937	3 165 167,79	0,00	0,00	0,00	0,00	3 165 167,79
SO 351.3	Přeložky a úpravy kanalizací ul. Brněnská	3 232 789,88	0,00	0,00	0,00	0,00	3 232 789,88
SO 351.4	Přeložky a úpravy kanalizací ul. Nádraží	11 965,90	0,00	0,00	0,00	0,00	11 965,90
SO 401.2	Přeložka NN přípojek 35 Lidl	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00
SO 403.1	Veřejné osvětlení ul. Svitavská	1 836 803,35	0,00	0,00	0,00	0,00	1 836 803,35
SO 403.2	Veřejné osvětlení III/37937	1 216 960,27	0,00	0,00	0,00	0,00	1 216 960,27
SO 403.3	Veřejné osvětlení ul. Brněnská	3 248 762,85	0,00	0,00	0,00	0,00	3 248 762,85
SO 403.4	Veřejné osvětlení ul. Nádraží	488 126,95	0,00	0,00	0,00	0,00	488 126,95
SO 404	Osvětlení mostu	1 026 067,39	0,00	0,00	0,00	0,00	1 026 067,39
SO 452	Přeložky a úprava sdělovacích aj. kabelů	22 790,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22 790,00
SO 501	Přeložka plynovodu - ul. Svitavská	2 291 031,91	0,00	0,00	0,00	0,00	2 291 031,91
SO 651	Úprava trakčního vedení	783 016,50	0,00	0,00	0,00	0,00	783 016,50
SO 661	Úprava osvětlení železničního koridoru	1 224 005,69	0,00	0,00	0,00	0,00	1 224 005,69
SO 671	Ochrana kabelů SŽDC podél paty sdělovací zdi	157 342,08	0,00	0,00	0,00	0,00	157 342,08
SO 681	Ukolejební	154 818,00	0,00	0,00	0,00	0,00	154 818,00
SO 701.1	Dopravní technologie po dobu výstavby	1 591 592,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 591 592,00
SO 701.1	Oplocení	207 412,00	0,00	0,00	0,00	0,00	207 412,00
SO 701.2	Oplocení	227 766,51	0,00	0,00	0,00	0,00	227 766,51
SO 702	Provozní opatření u areálu Haase	153 513,00	0,00	0,00	0,00	0,00	153 513,00
SO 801.1	Vegetační úpravy - SÚS	55 509,88	0,00	0,00	0,00	0,00	55 509,88
SO 901.2	Vegetační úpravy - Blansko	466 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	466 000,00
SO 901	Mošňák	147 540,00	0,00	0,00	0,00	0,00	147 540,00
Stavba celkem - stavební náklady celkem		213 145 694,10	804 344,27	-32 900,00	8 827 556,96	-4 083 586,50	218 661 108,83

Rekapitulace	Nákladový rozpočet bez DPH	TDBK1		TDBK2		Nový rozpočet bez DPH
		VCP	MNP	VCP	MNP	
Stavební náklady celkem	213 145 694,10	804 344,27	-32 900,00	8 827 556,96	-4 083 586,50	218 661 108,83

II. Rekapitulace stavby - ostatní a vedlejší náklady	Nákladový rozpočet bez DPH	TDBK1		TDBK2		Nový rozpočet bez DPH
Popis		VCP	MNP	VCP	MNP	
OSTATNÍ NÁKLADY	1 279 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 279 000,00
VEDEJŠÍ NÁKLADY	291 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	291 000,00
Mezsoučet za ostatní a vedlejší náklady	1 570 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 570 000,00
OSTATNÍ NÁKLADY SO 201	3 466 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 466 000,00
VEDEJŠÍ NÁKLADY SO 201	44 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44 000,00
Mezsoučet za ostatní a vedlejší náklady SO 201	3 510 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 510 000,00
Ostatní a vedlejší náklady celkem	5 080 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 080 000,00

III. Rekapitulace stavby - stavební náklady, nový stavební objekt	Nákladový rozpočet bez DPH	TDBK1		TDBK2		Nový rozpočet bez DPH
Popis		VCP	MNP	VCP	MNP	
SO 351.1.1 Přeložky a úpravy kanalizací ul. Brněnská navrhané kanalizace DN 600	0,00	1 011 923,30	0,00	0,00	0,00	1 011 923,30

Rekapitulace stavby souhrn	Nákladový rozpočet bez DPH	TDBK1		TDBK2		Nový rozpočet bez DPH
		VCP	MNP	VCP	MNP	
Finanční náklady projektu celkem	218 225 694,10	1 816 267,57	-32 900,00	8 827 556,96	-4 083 586,50	224 753 032,13