

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

k dokumentaci pro provádění stavby PDPS  
na akci

## II/385x387 Úprava křižovatky

### Obsah

1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	2
2. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	2
3. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	2
4. Ochrana okolí staveniště .....	2
5. Maximální dočasné nebo trvalé zábory pro staveniště .....	2
6. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	3
7. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ..	3
8. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	3
9. Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	4
10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	5
11. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	5
Řešení dopravy během výstavby.....	5
Zvláštní podmínky na provádění stavby .....	5
12. Zařízení staveniště .....	6
13. Postup výstavby .....	6

## **1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Stavba je situována na území v blízkosti stávajících inženýrských sítí, stejně i s možností připojení na dopravní infrastrukturu. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

## **2. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících silnicích II/385 a II/387.

## **3. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

V průběhu realizace bude mít stavba dopad na dotčené území především omezením veřejného provozu a částečně zvýšením prašnosti a hlučnosti v okolí stavby, především při odstranění konstrukce stávající vozovky a výkopových pracích. Dopad na vybavení technickou infrastrukturou a inženýrské sítě je vzhledem k celkovému rozsahu stavby minimální.

Stavba bude prováděna na sil. II/385 po polovinách vozovky s částečnou uzavírkou jednoho jízdního pruhu se zabezpečením veřejného provozu přechodným dopravním značením a světelnou signalizací. Realizace stavebních úprav na sil. II/387 si vyžádá po nezbytně nutnou dobu plnou uzavírku s převedením dopravy na objízdné trasy.

## **4. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště a jeho okolí z hlediska dopravního bude zajištěno přechodným dopravním značením. Veškeré označování pracovních míst bude provedeno v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Ochrana staveniště bude zajišťována podobně jako u jiných liniových staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, popř. jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zabezpečit proti odcizení. Odstavené pracovní mechanismy budou zajištěny proti zneužití a krádeži.

Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím obecního úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

## **5. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ NEBO TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ**

Velikost staveniště byla stanovena s ohledem na potřeby realizace stavby. Stavba se nachází na pozemcích vedených převážně jako ostatní plocha, částečně jako trvalý travní porost a orná půda.

Vlastní staveniště zahrnuje plochy trvalého a dočasného záboru do jednoho roku. Obvod staveniště byl stanoven jako vnější hranice záborů trvalých a dočasných. Obvod staveniště respektuje v maximální možné míře (pokud je to reálné) soukromé pozemky a je dán rozsahem nezbytných úprav směrového a především šířkového uspořádání.

Trvalý zábor je dán technickým řešením stavebních objektů trvalého charakteru a změnou vlastnických vztahů. Dočasný zábor do jednoho roku zahrnuje upravované plochy.

## 6. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavba je umístěna v extravilánu na silnici II/385 a II/387. V rámci stávající křižovatky ani v navrhované úpravě křižovatky nejsou řešeny trasy pro pěší. Trasy pro pěší nejsou předmětem této stavby.

V širším okolí stavby se nachází autobusové zastávky Štěpánovice, rozc. 1.7 a Předklášteří, Zetor šroubárna. Tyto zastávky jsou řešeny pouze stáním autobusů na vozovce a nemají nástupiště ani navazující chodníky.

## 7. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Katalogová čísla předpokládaných odpadů (dle zák. č. 541/2020 Sb.) a jejich odhadované množství:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Odhadované množství	Způsob nakládání s odpadem	Původ odpadu (stavební objekt)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	4115 t	Trvalá skládka	SO 101
17 01 01	Beton	190 t	Trvalá skládka	SO 101 SO 001
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	587 t	Trvalá skládka	SO 101
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1065 t	Skládka SÚS	SO 101
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet „N“ 17 03 01	422 t (odhad)	Trvalá skládka	SO 101
17 02 01	Stromy - křoviny	9 ks/131 m <sup>2</sup> /89 m <sup>2</sup>	Energetické využití	SO 001
17 04 05	Železo a ocel	10,2 t	Sběrný dvůr Svodidla - SÚS	SO 001
20 03 03	Uliční smetky „O“	181 t	Trvalá skládka	SO 101

Pozn.: hmotnosti odpadů jsou orientační a přesně mohou být vyčísleny až po dokončení stavby.

Veškeré odpady, které budou vznikat na stavbě, musí původce zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a převést do vlastnictví pouze subjektu či osobě oprávněné k jejich převzetí.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle zákona o odpadech. Z toho vyplývá, že např. stavební odpad musí být přednostně využit např. na drtící jednotce pro recyklaci stavebních odpadů.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb, v platném znění.

Pokud budou vznikat nebezpečné odpady (v rámci stavby se jedná o asfaltové vrstvy obsahující dehet), je povinností původce odpadů vyžádat si k nakládání s nimi souhlas věcně a

místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, a to nejpozději ke dnu zahájení provozu, stavby.

Odpadní materiály, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Množství odpadů je určeno na základě soupisu prací. Množství odpadů je pouze orientační. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a bude dokladováno např. vážními lístky, fakturací, zápisem ve stavebním deníku atd. Původcem odpadů budou firmy provádějící přípravu území a vlastní výstavbu. Veškeré uvedené odpady budou odvezeny na trvalou skládku opravňující přijímat jednotlivé odpady.

V ekonomicky dostupném širším okolí stavby (v rámci Jihomoravského kraje) je několik firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a dalších zákonů. Tak lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a že veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Přehled skládek s možností uložení vybouraných hmot a přehledná situace nejsou uvedeny. Konkrétní sběrné dvory a skládky s možností uložení vybouraných hmot si určí dodavatel stavebních prací.

## 8. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Objekt	výkop	podkladní vrstvy (ŠD)	výkop celkem	uložení sypaniny do násypů ze stavby	přebytek na skládku	sejmutí ornice	ohumusován í
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
SO 001	23	0	0	0	0	476	0
SO 101	1833	331	2164	0	2164	0	1059
<b>Celkem (zaokr.)</b>	<b>1856</b>	<b>331</b>	<b>2164</b>	<b>0</b>	<b>2164</b>	<b>476</b>	<b>1059</b>

Pozn.: kubatury prací jsou orientační a přesně mohou být vyčísleny až po dokončení stavby.

## 9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby dojde ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací. Nové technické řešení bude mít příznivý vliv na životní prostředí, neboť přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu – dojde k snížení dopravních nehod, u kterých hrozí riziko úniku nebezpečných látek do okolního terénu. Realizace nového krytu vozovky naopak přinese dlouhodobé zlepšení plynulosti a bezpečnosti provozu a nový kryt vozovky povede ke snížení hluku.

## 10. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhlášku č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných právních předpisů.

## 11. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

### Řešení dopravy během výstavby

Stavba bude prováděna na sil. II/385 po polovinách vozovky s částečnou uzavírkou jednoho jízdního pruhu se zabezpečením veřejného provozu přechodným dopravním značením a světelnou signalizací. Realizace stavebních úprav na sil. II/387 si vyžádá po nezbytně nutnou dobu plnou uzavírku s převedením dopravy na objízdné trasy. Stavba bude realizována ve 3 etapách.

Podrobnější popis řešení dopravy během výstavby je uveden v *SO 181 Dopravní opatření*.

### Zvláštní podmínky na provádění stavby

Před začátkem stavby je nutné zřídit vytyčovací síť, ze které bude možno vytyčit obvod staveniště a rovněž veškeré stavební objekty.

Obecné podmínky pro výstavbu:

- Před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytyčení.
- Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy a podmínky dané správcem příslušné sítě.
- Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení.
- Během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí

být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek.

- e) Koryto dotčeného toku v místě křížení s komunikací je nutno chránit v průběhu výstavby před devastací, zanášením a znečišťováním.
- f) V blízkosti vodního toku nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.
- g) V době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně klopení komunikace.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek (TKP), případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům. Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Případné práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů. V případě požadavků správců sítí budou prováděny za jejich odborného dozoru.

## 12. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Stavba nevyžaduje velké prostory na staveništi. Předpokládá se, že zhotovitel bude stavbu obsluhovat ze sídla provozovny, odkud bude své zaměstnance na stavbu dovážet.

S ohledem na velikost stavby není lokalita hlavního stavebního dvora (HSD) definována. Jako zařízení staveniště se nabízejí stávající rampy křižovatky sil. II/387, které budou po realizaci stavby již nefunkční. Ostatní plochy potřebné pro zařízení staveniště budou předmětem nabídky uchazečů na zhotovení stavby. Projednání a pronájem jiných ploch potřebných pro zařízení staveniště a skládky si zajistí zhotovitel stavby.

Na ploše HSD se kromě buněk zařízení staveniště uvažuje i s využitím pro skládky kusového materiálu. Předpokládá se, že výroba živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách.

## 13. POSTUP VÝSTAVBY

Na základě požadavků SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k., KÚ Jihomoravského kraje (OD, Odd. veřejné osobní dopravy) a majitelů průmyslových areálů nacházejících se v blízkosti stavby i zvážení proveditelnosti stavby po polovinách vozovky bylo rozhodnuto o realizaci stavby na sil. II/385 po polovinách vozovky - proveditelnost je prokázána v příloze tohoto objektu *Schéma proveditelnosti stavby za omezeného provozu*. Na sil. II/387 je navržena plná uzavírka s převedením dopravy na objízdné trasy s důrazem na co nejkratší dobu uzavírky. Doprava na dotčených komunikacích bude zabezpečena přechodným dopravním značením a v oblasti upravované křižovatky po celou dobu stavby světelnou signalizací (mobilní semaforová souprava s dynamickým řízením provozu). Způsob realizace je odsouhlasen i ze strany stavebního úřadu v rámci vydaného stavebního povolení Č.j. MUTI 46967/2021 ze dne 17.12.2021. V rámci vypořádání připomínek ze stavebního povolení bude zhotovitel povinen umožnit nezbytně nutný průjezd vozidlům linkové osobní dopravy. Způsob průjezdu je v režii zhotovitele. Podrobnější popis případných opatření a rozpočtová položka jsou v příloze *Soupis prací*.

Časové předpoklady realizace stavby: zahájení stavby 8/2022, délka výstavby 4 měsíce

Termíny realizace nejsou dané a budou se odvíjet v závislosti na zajištění finančních prostředků na výstavbu, na technologických možnostech zhotovitele. atd.

Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny inženýrské sítě s ověřením polohy kopanými sondami dle dohody se správci jednotlivých sítí. Dále bude vytyčen obvod staveniště a vlastní stavba.

V počátku výstavby bude instalováno přechodné dopravní značení a provedena příprava území.

Stavba bude realizována ve 3 etapách (viz také příloha *Etapizace výstavby* v SO 181):

### **I. etapa:**

V této etapě bude veřejný provoz převeden na pravou polovinu sil. II/385 (ve směru Dolní Loučky – Předklášteří) tak, aby bylo možné realizovat stavbu levé poloviny vozovky včetně vybudování křižovatky a větší části silnice II/387 v nové poloze. V místě napojení nové větve sil. II/387 bude provoz na stávající rampě směr Štěpánovice – Dolní Loučky (II/387) omezen s možností zajetí vozidel do obce Předklášteří, otočením se a najetím do potřebného směru. Tato část I. etapy bude prováděna v rámci hodin (max. dnů). Intenzity dopravy na této rampě jsou nízké. Obousměrný provoz na rampě sil. II/387 Štěpánovice – Předklášteří bude stále možný.

První etapa bude probíhat cca 1,5 měsíce.

### **II. etapa:**

Ve II. etapě stavby nebude provoz na sil. II/387 umožněn – dojde k úplné uzavírci této silnice s převedením dopravy na objízdné trasy tak, aby mohla být doprava převedena na nové uspořádání křižovatky - budou provedeny stavební práce nezbytné pro „přepojení“ (napojení v I. etapě vybudované sil. II/387 na stávající komunikaci ve směru na Štěpánovice a odpojení stávajícího napojení sil. II/387 na sil. II/385 ve směru na Předklášteří). Provoz ve směru Dolní Loučky – Předklášteří a naopak bude umožněn. Objízdná trasa při uzavírci sil. II/387 je navržena (pro dopravu mezi obcemi Předklášteří – Nedvědice v obou směrech): Tišnov – Lomnice – Ochoz u Tišnova – Doubravník. Pro obsluhu Štěpánovic a Borače bude možné na povolenky v režii obcí používat komunikaci mezi Lomničkou a Štěpánovicemi (ta však není vhodná pro těžkou nákladní dopravu). Objízdné trasy jsou patrné z přílohy této zprávy Schéma objízdné trasy.

Vzhledem k požadavkům IDS na zachování průjezdnosti silnice II/387 pro autobusovou dopravu a k požadavkům na dopravní obslužnost průmyslových areálů nacházejících se v blízkosti stavby, je nezbytné, aby úplná uzavírka trvala co nejkratší možnou dobu.

Druhá etapa bude probíhat cca 1 měsíc.

### **III. etapa:**

Ve III. etapě stavby bude veřejný provoz převeden na nově vybudovanou levou polovinu vozovky sil. II/385 tak, aby mohly být provedeny všechny potřebné stavební práce na pravé polovině této silnice. Provoz ve směru Štěpánovice – Předklášteří a naopak bude umožněn.

Třetí etapa bude probíhat cca 1,5 měsíce.

Pracovní místa budou označena v souladu s TP 66 - Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Etapizace výstavby, navržená objízdná trasa i dopravní značení uzavírky jsou patrné z příloh tohoto stavebního objektu.

Definitivní průběh realizace stavby včetně časového harmonogramu provádění prací, etapizace výstavby a dopravních opatření (včetně podrobného řešení dopravních omezení na místních komunikacích v bezprostředním okolí stavby) si určí až zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem a Policií ČR.

Příloha 1: Časový harmonogram stavebních prací  
V Brně, březen 2022

Kateřina Křížová



## HARMONOGRAM

Název stavby: **II/385x387 Úprava křižovatky**

Katastrální území: Předklášteří [767492]

Okres: Brno - venkov

Kraj: Jihomoravský

Investor: Správa a údržba silnic, p.o.k.

Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Zpracovatel: Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

Předpoklady:

Etapy budou realizovány v pořadí I. II. III.

Práce budou probíhat:

na sil. II/385 po polovinách s částečnou uzavírkou 1 jíz. pruhu

na sil. II/387 z části při plné uzavírce s převedením dopravy na objíz. trasy

Délka výstavby: 4 měsíce

<b>ETAPY:</b>	<b>I. etapa</b>						<b>II. etapa</b>				<b>III. etapa</b>					
<b>TÝDNY:</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

## 001 Příprava území

## 101 Úprava křižovatky

## 181 Dopravní opatření

## 801 Vegetační úpravy