

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci

„ III/49918 TASOV – HRUBÁ VRBKA, II.stavba, „

1. Základní údaje o stavbě a investorovi:

| | |
|-----------------------|--|
| Název stavby: | III/49918 TASOV – HRUBÁ VRBKA, II.stavba |
| Investor: | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.k. Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno |
| Katastrální území: | Lipov, Hrubá Vrbka |
| Zpracovatel projektu: | Ing. Štefančík Peter, Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín |
| Stupeň: | Dokumentace pro provedení stavby |

2. Popis navrhovaného technického řešení

Rozsah úpravy : **ZÚ km 0,000 00** (v trase komunikace 160m před zač.svodidel vpravo, konec úprav v I.stavbě)

KÚ km 1,630 00 (u označníku obce Hrubá Vrbka)

Silnice III./49918 je regionální komunikace III.třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnicí regionální části Jihomoravského kraje v okrese Hodonín mezi obcemi Tasov a Hrubá Vrbka.

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen, zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky po zimním období, kryt je opotřeben nárůstem dopravy, jsou viditelné příčné i podélné trhliny. Technický stav komunikace je velmi špatný.

Veškerá úprava uvedené komunikace se provede na pozemcích :

k.ú.Lipov

| číslo parcely | využití pozemku | druh pozemku | vlastnické právo |
|---------------|-----------------|----------------|-----------------------------------|
| 3893 | silnice | ostatní plocha | Obec Lipov, č.p.182, 696 72 Lipov |

k.ú.Hrubá Vrbka

| číslo parcely | využití pozemku | druh pozemku | vlastnické právo |
|---------------|-----------------|----------------|--|
| 3406 | silnice | ostatní plocha | Obec Hrubá Vrbka, č.p.133, 696 73 Hr.Vrbka |
| 3415/5 | silnice | ostatní plocha | Obec Hrubá Vrbka, č.p.133, 696 73 Hr.Vrbka |
| 3415/4 | silnice | ostatní plocha | Obec Hrubá Vrbka, č.p.133, 696 73 Hr.Vrbka |
| 3415/59 | silnice | ostatní plocha | Ladislav Kolacia, č.p.52, 696 72 Lipov |
| 3415/29 | silnice | ostatní plocha | Ing.František Kadubec, Slezákova 1020/49, 613 00 Brno Husovice |
| 3415/28 | silnice | ostatní plocha | Jan Prachař, č.p.240, 696 73 Hrubá Vrbka Martin Prášek, č.p.129, Bzenica SK |
| 3415/27 | silnice | ostatní plocha | Jan Prachař, č.p.240, 696 73 Hrubá Vrbka Martin Prášek, č.p.129, Bzenica SK |
| 3415/26 | silnice | ostatní plocha | Marie Mráková, Lužní 3637/1, 69501 Hodonín |
| 3415/25 | silnice | ostatní plocha | Petr Němec, Mašovy 332, 68724 Uh. Ostroh |
| 3415/24 | silnice | ostatní plocha | Marie Míčková, č.p.88, 69673 Hrubá Vrbka |
| 3415/23 | silnice | ostatní plocha | Martin Galečka, č.p.177, 69673 Hrubá Vrbka |
| 3415/22 | silnice | ostatní plocha | Martin Hudeček, č.p.11, 69673 Hrubá Vrbka |
| 3415/21 | silnice | ostatní plocha | SJM Karel Jorda/Anna Jordová, Nádražní 1791/24, 78501 Šternberk |
| 3415/20 | silnice | ostatní plocha | Jiří Norek, Husova 196, 66701 Židlochovice |
| 3415/19 | silnice | ostatní plocha | Jarmila Tomešková, č.p.44, 69673 Hrubá Vrbka |
| 3415/18 | silnice | ostatní plocha | Stanislav Srubjan, č.p.44, 69673 Hrubá Vrbka |
| 3415/17 | silnice | ostatní plocha | Mir.Hudeček, Štefáčkova 2369/3, 62800 Brno |
| 3415/16 | silnice | ostatní plocha | Ing.Růžena Janštová, Stojanova 921, 69801 Veselí nad Moravou |
| 3415/15 | silnice | ostatní plocha | Obec Hrubá Vrbka, č.p.133, 696 73 Hr.Vrbka |
| 3415/13 | silnice | ostatní plocha | Hornácká farma s.r.o., č.p.120, 69673 Hr.Vrbka |
| 3415/12 | silnice | ostatní plocha | Hornácká farma s.r.o., č.p.120, 69673 Hr.Vrbka |
| 3415/11 | silnice | ostatní plocha | Martin Halíček, č.p.41, 696 73 Hr.Vrbka |
| 3415/10 | silnice | ostatní plocha | Obec Hrubá Vrbka, č.p.133, 696 73 Hr.Vrbka |
| 3415/8 | silnice | ostatní plocha | Vlastimil Čambal, č.p.589, 69674 Velká n.Vel. |
| 3415/7 | silnice | ostatní plocha | Vlastimil Čambal, č.p.589, 69674 Velká n.Vel. |

Se soukromými vlastníky bude uzavřena před prováděním smlouva o právu provést stavbu.

Návrh řešení vzhledem k současným finančním možnostem investora respektuje stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Je navrženo vyrovnání profilu a vyplnění výtlučků asfaltobetonem ACL 16+ v průměrné tloušťce 30mm, provedení spojovacího postřiku a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm. Na začátku a konci opravovaného úseku se na nezbytně nutnou vzdálenost provede zfrézování vrchní vrstvy krytu pro bezproblémové napojení nové úpravy.

Konstrukce úprav:

- ASFALTOVÝ BĚTON ACO11+ tl.50 mm
- POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,5 kg/m²
- VYROVNÁNÍ PROFILU, VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL 16+ prům. tl.30 mm

(viz příloha B3. Vzorový příčný řez)

Provádění úprav

Staveniště je dáno pruhem pozemků, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě“. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el.energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci.

Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku, předpokládá se provedení po polovinách vozovky s řízením omezeného úseku světelným signalizačním zařízením a doba provádění by neměla přesáhnout 2 týdny.

Přechodné dopravní značení

Práce na opravě komunikace budou prováděny za částečné uzavírky. Věcí zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Celková délka úprav krytu 1630m, v šířce 5,2m, tzn. 8.476 m².

Hodonín, srpen 2013

.....
Ing. Štefančík Peter - projektant