

Most 602-014

Most přes inundační příkop před Přibyslavicemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 602-014 (Most přes inundační příkop před Přibyslavicemi)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 25.10.2016

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Aleš Kozelka, Ing. Petr Novák a Pavel Černý

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 602

Staničení km: 27.289km

Ev.č.mostu: 602-014

Název objektu: **Most přes inundační příkop před Přibyslavicemi**

Staničení ve směru: Lesní Hluboké - Přibyslavice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy spodní stavby nejsou přístupné, bez provedení sond nelze přesně zjistit jejich stav. Předpokládáme založení opěr i křídel plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Dvě železobetonové opěry. Tloušťka opěr 0,45 m. Monolitický ŽB C 16/20, nad ním pak prefa bloky. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla tvořena prefa bloky kotvenými geomřížemi. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Hlavní nosnou konstrukci tvoří polokruhová železobetonová klenba tl. 450 mm, klenba je vetknutá do opěr. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska, ani mostní závěry u tohoto typu konstrukce nejsou. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Obrusnou vrstvu vozovky na mostě tvoří asfaltový beton. Šířka mezi obrubami i volná šířka je 7,5 m. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Nejsou |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Římsy monolitické železobetonové, nasazené na prefabrikované bloky čelních zdí a křídel. Obruba ve sklonu 5:1, zkosený roh 30/30 mm. |

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|---|
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém pravděpodobně tvořen natavovacími izolačními pásy. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodnění na mostě zřízeno podélným a příčným spádem. Typické mostní odvodňovače nejsou. Za křídly opevněné skluzy. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Po obou stranách osazeno odnímatelné zábradelní svodidlo s vodorovnou výplní. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Tabulky s evidenčním číslem mostu. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Přístup pod most po zatravněném svahu. Most přes inundační území, dno koryta opevněno kamennou dlažbou do betonu, nad ní bahnité náplavy. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Nejsou |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nebyly zjištěny závady způsobené poruchami v založení. |
| [1.2] | 1.2.4 | Křídlo | Odláždění křídel je utržené od konstrukce - mezi ním a křídly spára cca 1-2 cm. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na pravém čele se začíná loupat sjednocující nátěr. Na levém čele je na dvou místech oprýskaný beton s odhalenou výztuží. |
|-------|-----|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Šířka živičné vozovky mezi zvýšenými obrubami je 7,5 m. Vozovka byla vyspravovaná, tvorba nových trhlin především v podélném směru.

Nánosy materiálu na krajnicích, vegetace. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Monolitické železobetonové římsy-na koncích lehce olámané hrany, trhlinky kolem pracovních(dilatačních) spar. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce je pravděpodobně v pořádku- pohled suchý. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Skluzy jsou velmi zanesené (prakticky neviditelné) a jejich okolí |

zarostlé rákosem a náletovými dřevinami.

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Chybí svislé dopravní značení B13 /50 t/ a E5 /88 t/. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Přístup pod most po strmém svahu u křídel- dobrý.
Bahnité náplavy, vtok a výtok je zarostlý. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------|------------------|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Čistit krajnice. |
|-----|-----|---------|------------------|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit svislé dopravní značení B13 /50 t/ a E5 /88 t/. |
|-----|-----|----------------------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-----------------|--------------------------------|
| [3] | 3.6 | Odvodnění mostu | Vyčistit skluzy a okolí mostu. |
|-----|-----|-----------------|--------------------------------|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-------|------------------|--|
| [4] | 1.2.4 | Křídlo | Spáru vyplnit pružným tmelem a zabránit opětovnému vzniku. |
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Opravit čela nosné konstrukce. |
| [6] | 3.1 | Vozovka | Opravit trhliny ve vozovce. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka byla projednána se zástupcem objednatele p. Rudolfem Milerskim.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 50.0t$

$V_r = 88t$

$V_e = 145t$

Max.nápravový tlak = $0.0t$

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



1. Pohled na most ve směru staničení.jpg



2. Pohled na most proti směru staničení.jpg



3. Pravá strana mostu.jpg



4. Levá strana mostu.jpg



5. Vozovka.jpg



6. Pohled NK.jpg



7 Tok - naplaveniny, zarostlí.jpg



8. Podelná trhlina ve vozovce.jpg



9. Kaverna.jpg



10. Nivelační značka.jpg



11. Odláždění křídla odtržené od křídla.jpg



12-Zanesený skluz.JPG



13-Zanesený skluz.JPG