
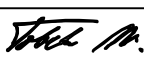
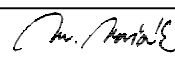
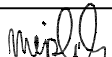



| OZNAČENÍ | POPIS ZMĚNY | | | DATUM | PODPIS |
|---|---|---|--|---|-------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| HIP | ZODP. PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz | |
| ING. MIROSLAV TOBEK | ING. MARTIN VAŠÁK | ING. MARTIN MEJZLÍK | ING. KAREL PECHA | | |
|  |  |  |  | | |
| INVESTOR: SÚS Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 BRNO / Obec Tavíkovice, Tavíkovice 1, 671 40 TAVÍKOVICE | | | | | |
| KRAJ: JIHOMORAVSKÝ | ORP: MORAVSKÝ KRUMLOV | KATASTR: TAVÍKOVICE, PŘESKAČE | | | |
| STAVBA: III/3983, III/39914 TAVÍKOVICE - PRŮTAH ČÁST : ~ | | | | FORMÁT | A4 |
| | | | | DATUM | ÚNOR 2018 |
| | | | | STUPEŇ | PDPS |
| | | | | ČÍSLO ZAK. | 2017584 |
| | | | | MĚŘÍTKO | ~ |
| PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | | ČÍSLO PŘÍLOHY: A | ČÍSLO PARÉ: |

Obsah

| | |
|---|-----------|
| 1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 3 |
| 2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ..... | 5 |
| 2.1 .STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ..... | 5 |
| 2.2 .PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY..... | 7 |
| 2.3 .VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI..... | 7 |
| 2.4 .STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ..... | 7 |
| 2.5 .VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 8 |
| 2.6 .CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ..... | 8 |
| 3 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ..... | 8 |
| 4 .ČLENĚNÍ STAVBY..... | 8 |
| 4.1 .ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ..... | 8 |
| 4.2 .URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY..... | 9 |
| 4.3 .ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY..... | 10 |
| 5 .PODMÍNKY REALIZACE STAVBY..... | 11 |
| 5.1 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ..... | 11 |
| 5.2 .UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI..... | 11 |
| 5.3 .ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU..... | 15 |
| 5.4 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY..... | 15 |
| 6 .PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)..... | 16 |
| 6.1 .SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT..... | 16 |
| 6.2 .ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY..... | 17 |
| 7 .SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY..... | 17 |
| 7.1 .TECHNICKÝ POPIS STAVBY..... | 17 |
| 7.1.1 .SO 101 - KOMUNIKACE III/3983 (větev „A“)...... | 17 |
| 7.1.2 .SO 102 - KOMUNIKACE III/39914 (okružní křižovatka)..... | 17 |
| 7.1.3 .SO 102 - KOMUNIKACE III/39914 (větev „B“)...... | 17 |
| 7.1.4 .SO 102 - KOMUNIKACE III/39914 (větev „C“)...... | 18 |
| 7.1.5 .SO 102 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE (větev „D“)...... | 18 |
| 7.2 .TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ..... | 18 |
| 7.2.1 .SO 001 - DEMOLICE A STAVEBNÍ ÚPRAVY Č.P. 33 NA PARCELE 18/2..... | 18 |
| 7.2.2 .SO 101 - KOMUNIKACE III/3983..... | 19 |
| 7.2.3 .SO 102 - KOMUNIKACE III/39914..... | 19 |
| 7.2.4 .SO 103 - KOMUNIKACE II/399..... | 20 |
| 7.2.5 .SO 104 - AUTOBUSOVÝ TERMINÁL..... | 20 |
| 7.2.6 .SO 105 - STAVEBNÍ ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY..... | 21 |
| 7.2.7 .SO 106 - SJEZDY A PROPUSTKY NA SILNICI III/3983..... | 21 |
| 7.2.8 .SO 107 - CHODNÍKY, SJEZDY A PARKOVACÍ STÁNÍ NA SILNICI II/399 A III/39914..... | 21 |
| 7.2.9 .SO 108 - CHODNÍKY SJEZDY A PARKOVACÍ STÁNÍ NA SILNICI III/3983..... | 22 |
| 7.2.10 .SO 201 - PROPUSTEK V KM 0,387 SILNICE III/3983..... | 22 |
| 7.2.11 .SO 202 - ZÁRUBNÍ ZEĎ NA SILNICI III/39914..... | 23 |
| 7.2.12 .SO 203 - OPĚRNÁ ZEĎ NA SILNICI III/39914..... | 23 |
| 7.2.13 .SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE..... | 23 |
| 7.2.14 .SO 302 - PŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE..... | 24 |
| 7.2.15 .SO 303 - PŘELOŽKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE..... | 24 |
| 7.2.16 .SO 351 - OCHRANA A PŘELOŽKY VODOVODŮ..... | 24 |
| 7.2.17 .SO 352 - ÚPRAVA STUDNY..... | 24 |
| 7.2.18 .SO 431 - PŘELOŽKA VEDENÍ NN..... | 24 |
| 7.2.19 .SO 451 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ..... | 24 |
| 7.2.20 .SO 455 - PŘELOŽKA MÍSTNÍHO ROZHLASU..... | 25 |
| 7.2.21 .SO 461 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ..... | 25 |

| | |
|--|----|
| 7.2.22 .SO 501 - OCHRANA A PŘELOŽKY PLYNOVODŮ..... | 25 |
| 7.2.23 .SO 801 - SADOVÉ ÚPRAVY..... | 25 |
| 8 .VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ..... | 25 |
| 9 .DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .. | 26 |
| 9.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ..... | 26 |
| 9.2 .DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA..... | 26 |
| 9.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ..... | 26 |
| 9.4 .DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI..... | 27 |
| 9.5 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY..... | 27 |
| 10 .ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ..... | 27 |
| 11 .NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY..... | 28 |
| 12 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 29 |
| 12.1 .OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM..... | 29 |
| 12.2 .REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD..... | 29 |
| 12.3 .OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM..... | 29 |
| 12.4 .ODPADY..... | 31 |
| 12.5 .OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY..... | 33 |
| 12.6 .OCHRANA ZPF..... | 33 |
| 12.7 .OCHRANA PUPFL..... | 33 |
| 12.8 .OBYVATELSTVO..... | 34 |
| 13 .OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST..... | 34 |
| 14 .POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY..... | 35 |
| 14.1 .SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ..... | 35 |
| 14.2 .ÚVOD..... | 35 |
| 14.3 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY..... | 36 |
| 14.4 .OCHRANNÁ PÁSMA..... | 37 |
| 14.5 .POŽADAVKY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY..... | 37 |
| 15 .DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU..... | 37 |

1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|-------------------------------|---|
| Stavba: | III/3983, III/39914 Tavíkovice - průtah |
| Stupeň: | PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby |
| Druh stavby: | Rekonstrukce vozovky |
| Investor: | Jihomoravský kraj IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581 Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581 Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO Obec Tavíkovice IČ: 00293636 , DIČ: CZ00293636 Tavíkovice 1 671 40 TAVÍKOVICE |
| Zástupce investora: | Jaroslav CHARVÁT email: jaroslav.charvat@susjmk.cz Tel.: 515 211 220, 605 922 569 Fax: 515 211 202 Vladimír TESAR email: starosta@tavikovice.cz Tel.: 515 339 213, 601 118 576 |
| Zpracovatel projektu: | IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328 Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089 |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Martin VAŠÁK Autorizovaný technik pro mosty a inž. konstrukce ČKAIT - 1002663 |

email: martin.vasak@im-projekt.cz

Tel.: 533 446 080, 777 196 970

Ing. Karel PECHA

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inž. konstrukce

ČKAIT - 0005284

email: im-projekt@im-projekt.cz

Tel.: 533 446 080

Ing. Pavel KALÍŠEK

Autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce

ČKAIT - 0011842

email: pavel.kalisek@im-projekt.cz

Tel.: 533 446 081

Přílohu zpracoval:

Ing. Martin MEJZLÍK

email: martin.mejzlik@im-projekt.cz

Tel.: 533 446 082, 773 560 401

Fax: 533 446 089

Kraj:

Jihomoravský

Obec s rozšířenou působností:

Moravský Krumlov

Obec s pověřeným obec. úřadem:

Moravský Krumlov

Katastrální území:

Tavíkovice; 765252

Pověřený spec. stavební úřad:

Odbor dopravy, MěÚ Moravský Krumlov

Poloha:

Intravilán i extravilán

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce silnic III/3983 a III/39914. Silnice III/3983 bude rekonstruována jak v intravilánu obce Tavíkovice, tak v přilehlém extravilánu. Silnice III/39914 bude rekonstruována pouze rámci intravilánu. V současné době tyto dvě silnice slouží jako silnice regionálního charakteru spojující Tavíkovice přilehlými obcemi. Součástí stavby bude i výstavba nové okružní křižovatky a nového autobusového terminálu pro linky IDS JMK. V obci bude také dotčena silnice II/399, v rámci které budou vybudovány nové chodecké trasy z návsi dále směrem na Šemíkovice resp. Dobronice. Zájmové území je situováno na katastru obce Tavíkovice, která patří pod město Moravský Krumlov, jakožto obec s rozšířenou působností.

Začátek úpravy jednotlivých silnic vždy navazuje na nově navrženou okružní křižovatku. Konec úpravy větve „A“ (silnice III/3983) je situován v extravilánu obce směrem na Přeskače. Konec úpravy větve „B“ (silnice III/39914) je situován na výjezdu z obce směrem na Horní Kounice a koresponduje se svislou dopravní značkou začátku/konce obce. Konec úpravy větve „C“ (silnice III/39914) se nachází na hranici křižovatky III/39914 a II/399. Tato křižovatka nebude v rámci stavby nijak upravována.

Výsledkem aktualizovaného diagnostického průzkumu ke stavu povrchu vozovky na všech úsecích je výskyt mnoha poruch, zejména plošných deformací a síťových trhlin v rozsahu až 30% plochy. Dále byly zjištěny poruchy vozovky hloubkovou korozi s četnými vysprávkami tryskovou metodou, díky kterým je povrch silnic III/3983 i III/39914 značně nehomogenní. Po celé délce zájmového úseku v extravilánu je neudržovaná krajnice. Stav povrchu obou silnic (III/3983, III/39914) je na základě diagnostického průzkumu klasifikován dle TP87 stupněm **5 - havarijní**. Tloušťka konstrukce vozovky je v rámci obou komunikací proměnlivá. Na posuzovaných úsecích je tvořena většinou krytem z penetračního makadamu tloušťky od 40 do 140mm s asfaltovým pojivem obsahující **dehet**, který je překryt nátěrem nebo mikrokobercem v tloušťce 5 až 25mm. Jako podkladní vrstva byla zjištěna štěrkodrt', případně rozpadlá vrstva penetračního makadamu. Podloží je v zájmovém území tvořeno písčitými a štěrkovitými zeminami s příměsí zemin jílovitých. Vzhledem k málo vhodnému podloží, na kterém nebude možné dosáhnout požadované hodnoty modulu pružnosti před pokládkou nových konstrukčních vrstev, se na určitých úsecích navrhuje výměna podloží za vrstvu z kamenité sypaniny.

Vozovka má nevyhovující konstrukci, havarijní únosnost a neúnosné podloží. Proto je navržena **celková rekonstrukce s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, sanace podloží a vybudování nových konstrukčních vrstev**. Vzhledem k pravděpodobnosti výskytu dehtu je nutné stávající materiály zpracovat na místě nebo na dočasné deponii recyklačního centra, kde dojde k přetřídění a předrcení a následně bude materiál a vrácen zpět do vozovky ve formě recyklátu v souladu s TP 208 a TP 150. Z tohoto důvodu jsou navrženy jako podkladní a ochranná vrstva vrstvy ze štěrkodrti s příměsí recyklovaného materiálu. Tyto dvě vrstvy budou splňovat parametry pro ŠD_A resp. ŠD_B.

Silnice III/3983 a III/39914 jsou navrženy v intravilánu v kategorii MS2/30 se základní šířkou mezi obrubami (šířka zpevněné plochy) 5,50m a v extravilánu (III/3983) v kategorii S6,5/40 s adekvátním rozšířením ve směrových obloucích. Nová okružní křižovatka je navržena o průměru 28,00m s šířkou jízdního pruhu 5,50m a šířkou prstence 3,00m. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci nevyhovujícího podloží (v místech kde je navržena) a pokládce nových konstrukčních vrstev. Z důvodu zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v normových hodnotách a v návaznosti na okružní křižovatku a autobusový terminál bude nutné niveletu lokálně upravit dle místních podmínek. Při výstavbě dojde k lokálnímu navýšení nivelety až o 0,60m (větev „A“, intravilán). Na výjezdu z obce Tavíkovice, z důvodu komfortnějšího odvodnění komunikace, bude niveleta navýšena až o 0,40m (větev „A“, extravilán). Niveleta větve „B“ bude lokálně snížena až o 0,70m (napojení na okružní

křižovatku) a navýšena až o 0,25m (sjezdy a vchody). Niveleta větve „C“ bude lokálně navýšena až o 0,35m (napojení na okružní křižovatku). Ve velké části řešených úseků komunikací (III/3983, III/39914) v intravilánu není vozovka ohraničena odrazným prvkem, tudíž na ní nejsou jednoznačně vymezeny jednotlivé části dopravního prostoru. Stávající neuspořádaná styková křižovatka silnic III/3983 a III/39914, společně se současnou polohou zastávek IDS JMK a s parkovištěm před místním obchodem ve středu obce Tavíkovice, je z dopravního i bezpečnostního hlediska nepřehledná, nebezpečná a dezorientující. Situace je z pohledu **bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu** nevyhovující, proto bude přistoupeno ke změně organizace dopravy spočívající v přestavbě stávající křižovatky na křižovatku okružní se čtyřmi větvemi. Dále pak bude vyřešena situace nevzhledné, nebezpečné plochy před místním kostelem, kde v dochází v současné době k živelnému parkování a také k odstavování autobusů linek IDS JMK. Tato situace bude vyřešena vybudováním nového autobusového terminálu a nových podélných parkovacích stání podél silnice III/3983. Tímto bude docíleno jednoznačného oddělení jednotlivých dopravních prostorů. Celkově tak dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti obce Tavíkovice. V celé délce upravovaných úseků komunikací (III/3983, III/39914) dojde k úpravě bezpečnostních zařízení a svislého a vodorovného dopravního značení. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě budou provedeny stavební úpravy na dotčených komunikacích, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Oprava objízdné trasy bude provedena před započítáním stavebních prací na zájmových silnicích. Z důvodů navýšení intenzit dopravy (vyvolaných přesměrováním dopravy ze silnic řešených projektem) na objízdné trase, budou provedeny stavební úpravy na základě diagnostického průzkumu.

Téměř v celé délce řešených úseků komunikací (III/3983, III/39914) chybí souvislá chodecká trasa. Chodci prakticky téměř výhradně přemísťují po stávajících silnicích a stejná situace vzniká při nástupu a výstupu cestujících z autobusu, kdy jedna ze zastávek naprosto postrádá vybavenost pro místa s tímto účelem. Z těchto důvodů budou vybudovány nové páteřní, ucelené chodecké trasy a to včetně míst pro přecházení a návaznosti na nový autobusový terminál linek IDS JMK. V rámci stavby chodníků bude nutné také realizovat na větvi „A“ v km 0,13316 - km 0,14221 novou zárubní zídku z gabionových košů a na větvi „B“ v km 0,04650 - km 0,07413 nové oplocení tvořené kamenným zdívem na maltu cementovou a ocelovou výplní. Všechny nově budované chodníky a místa pro přecházení budou splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška 398/2009).

Z důvodu výstavby nových chodníků na větvi „B“ (III/39914) po levé straně ve směru staničení, dojde k „odsunutí“ komunikace na stranu pravou blíže k rybníku Kacíř. Díky této skutečnosti bude nutné realizovat stavební úpravy na parcele č.18/2 (SO 001) a také novou zárubní a opěrnou zeď (SO 202 a SO 203). Tyto stavební objekty umožní komfortní rozšíření stávající silnice dle platné normy.

Stávající systém odvodnění bude kompletně revitalizován. Srážková voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do nově budovaných rigolů (extravilán) resp. uličních vpustí (intravilán). Stávající uliční vpusti budou zcela zrušeny a bude vybudována nová síť těchto vpustí včetně přípojek do nové dešťové kanalizace (SO 301). Nový systém odvodnění bude také doplněn o odvodňovací žlaby či lapače střešních splavenin (geigry). Zemní plán bude taktéž odvodněna gravitačně podélnou drenáží, která bude vyústěna do dešťové kanalizace.

Součástí stavby je i rekonstrukce propustku v km 0,387.

Dále dojde v rámci stavby k přeložkám a stavebním úpravám stávajících inženýrských sítí. Z důvodu značného snížení nivelety (0,70m) na příjezdu k okružní křižovatce z větve „B“ vzniká nutnost stavební úpravy splaškové kanalizace (SO 303), přeložky vodovodu (SO 351), plynovodu (SO 501) a sdělovacích kabelů (SO 461). V rámci stavby budou dotčeny stávající sloupy vedení NN, veřejného osvětlení a místního rozhlasu (SO 431, SO 451, SO 455). Při výstavbě

autobusového terminálu bude upravena jedna studna. Tato studna bude vybavena novou betonovou šachtou (SO 352).

Součástí stavby bude i příprava vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování, ohumusování, rekultivace, ozelenění a výsadba vegetace vybraných ploch dotčených stavbou.

2.2 . PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2018 - 2019

Stavba bude vybudována jako jeden celek, přičemž výstavba bude probíhat ve třech fázích.

Fáze 1 - stavební úprava objízdné trasy, realizace autobusového terminálu včetně chodníků, výstavba jedné třetiny okružní křižovatky. Výstavba chodníků na silnici II/399, včetně dešťové kanalizace. Stavební úpravy objízdné trasy budou probíhat po polovinách, s uzavřením vždy jednoho úseku s délkou max 500m, s řízením provozu SSZ. Realizace autobusového terminálu, chodníků, části okružní křižovatky a části dešťové kanalizace bude probíhat bez omezení provozu na dotčených silnicích.

Fáze 2 - výstavba větve „B“, výstavba druhé třetiny okružní křižovatky a výstavba první poloviny větve „C“, vše včetně chodníků. Stavební práce na větvi „B“ budou probíhat za úplné uzavírky s vyznačením objízdné trasy. Stavební práce na větvi „C“ budou probíhat po polovinách s řízením provozu SSZ.

Fáze 3 - výstavba větve „A“ a „D“, výstavba třetí třetiny okružní křižovatky a výstavba druhé poloviny větve „C“, vše včetně chodníků. Stavební práce na silnici III/3983 budou probíhat za úplné uzavírky s vyznačením objízdné trasy. Stavební práce na větvi „C“ budou probíhat po polovinách s řízením provozu SSZ.

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé fáze rozepsány podrobně.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2019

2.3 . VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Zároveň dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.

Tento stupeň projektové dokumentace PDPS - „Projektová dokumentace pro provádění stavby“ plynule navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace DÚR - „Dokumentace pro územní rozhodnutí“.

2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita nachází na území systému „Hercynském“, provincie „Česká vysočina“, soustavy „Česko-moravská soustava“, podsoustavy „Českomoravská vrchovina“, celku „Jevišovická pahorkatina“, podcelku „Znojemská pahorkatina“ a okrsku „Tavíkovická pahorkatina“. Maximální nadmořská výška vrcholů kopců v okolí stavby dosahuje hodnoty 380 - 430 m n.m.. Nadmořská výška v místě stavby se pohybuje okolo 348 - 380 m n.m.

2.5 . VLV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je přínosem pro zkvalitnění životního prostředí a to jak v lokalitě samotné, tak i v jejím bezprostředním okolí.

Stavbou je rekonstrukce stávající silnice, z tohoto důvodu není nutné dělat podlimitní záměr, zjišťovací řízení ani posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

2.6 . CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Realizací stavby nebude nijak změněn stávající charakter okolí, ani charakter ostatních komunikací, tedy linií, které jsou již dlouhodobě stabilizovány v území.

3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů a přilehlého terénu 9.3.2016.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření dotčených komunikací a přilehlého okolí (Geodetická kancelář ZNOGEO, s.r.o., nám Republiky, 669 02 ZNOJMO).
- [3] Diagnostika vozovky III/3983 a III/39914 Tavíkovice (PavEx Consulting, s.r.o., Srbská 53, 612 00, BRNO).
- [4] Inženýrskogeologický průzkum - (HIG geologická služba, s.r.o., Hlinky 142c, 603 00 BRNO)
- [5] Projektová dokumentace stavby „III/3983 a III/39914 Tavíkovice - průtah“ ve stupni DÚR (Rybák - projektování staveb, s.r.o., Havlíčkova 139/25a, 602 00 BRNO).
- [6] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000.
- [7] Závěry z jednotlivých jednání.
- [8] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti komunikace a dotčených organizací.

4 . ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

| | |
|-----|---|
| 000 | Objekty přípravy staveniště |
| 100 | Objekty pozemních komunikací |
| 200 | Mostní objekty a zdi (včetně propustků) |
| 300 | Vodohospodářské objekty |
| 400 | Elektro a sdělovací objekty |
| 500 | Objekty trubních vedení |
| 600 | Objekty podzemních staveb |
| 650 | Objekty drah |
| 700 | Objekty pozemních staveb |
| 800 | Objekty úpravy území |
| 900 | Volná řada objektů |

4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2018 - 2019

Stavba bude vybudována jako jeden celek, přičemž výstavba bude probíhat ve třech fázích.

Fáze 1 - stavební úprava objízdné trasy, realizace autobusového terminálu včetně chodníků, výstavba jedné třetiny okružní křižovatky. Výstavba chodníků na silnici II/399 včetně dešťové kanalizace. Stavební úpravy objízdné trasy budou probíhat po polovinách, s uzavřením vždy jednoho úseku s délkou max 500m, s řízením provozu SSZ. Realizace autobusového terminálu, chodníků, části okružní křižovatky a čáti dešťové kanalizace bude probíhat bez omezení provozu na dotčených silnicích.

Fáze 2 - výstavba větve „B“, výstavba druhé třetiny okružní křižovatky a výstavba první poloviny větve „C“, vše včetně chodníků. Stavební práce na větvi „B“ budou probíhat za úplné uzavírky s vyznačením objízdné trasy. Stavební práce na větvi „C“ budou probíhat po polovinách s řízením provozu SSZ.

Fáze 3 - výstavba větve „A“ a „D“, výstavba třetí třetiny okružní křižovatky a výstavba druhé poloviny větve „C“, vše včetně chodníků. Stavební práce na silnici III/3983 budou probíhat za úplné uzavírky s vyznačením objízdné trasy. Stavební práce na větvi „C“ budou probíhat po polovinách s řízením provozu SSZ.

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé fáze rozepsány podrobně.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2019

4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

| | |
|--------|--|
| SO 001 | DEMOLICE A STAVEBNÍ ÚPRAVY Č.P. 33 NA PARCELE 18/2 |
| SO 101 | KOMUNIKACE III/3983 |
| SO 102 | KOMUNIKACE III/39914 |
| SO 103 | KOMUNIKACE II/399 |
| SO 104 | AUTOBUSOVÝ TERMINÁL |
| SO 105 | STAVEBNÍ ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY |
| SO 106 | SJEZDY A PROPUSTKY NA SILNICI III/3983 |
| SO 107 | CHODNÍKY, SJEZDY A PARKOVACÍ STÁNÍ NA SILNICI II/399 A III/39914 |
| SO 108 | CHODNÍKY, SJEZDY A PARKOVACÍ STÁNÍ NA SILNICI III/3983 |
| SO 201 | PROPUSTEK V KM 0,387 SILNICE III/3983 |
| SO 202 | ZÁRUBNÍ ZEĎ NA SILNICI III/39914 |
| SO 203 | OPĚRNÁ ZEĎ NA SILNICI III/39914 |
| SO 301 | DEŠŤOVÁ KANALIZACE |
| SO 302 | PŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE |
| SO 303 | PŘELOŽKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE |
| SO 351 | OCHRANA A PŘELOŽKY VODOVODŮ |
| SO 352 | ÚPRAVA STUDNY |
| SO 431 | PŘELOŽKA VEDENÍ NN |
| SO 451 | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ |
| SO 455 | PŘELOŽKA MÍSTNÍHO ROZHLASU |
| SO 461 | PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ |
| SO 501 | OCHRANA A PŘELOŽKY PLYNOVODŮ |
| SO 801 | SADOVÉ ÚPRAVY |

5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavba „III/3983, III/39914 Tavíkovice - průtah“ není věcně ani časově vázána na žádné související stavby.

5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

SO 001 - DEMOLICE A STAVEBNÍ ÚPRAVY Č.P. 33 NA PARCELE 18/2

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/39914. Nejprve dojde k demolici na soukromých nemovitostech majitele sousední parcely č.18/1. Jedná se o úplnou demolici hospodářského přístavku a částečnou demolici oplocení a stodoly. U stodoly bude vybudována štítová zeď na novém základovém pasu, upraven krov a střecha, včetně všech klempířských prací. Následně bude obnoveno oplocení na hranici pozemku 18/1 a 18/2. Nakonec dojde urovnání terénu a k přípravě stavby související silnice.

SO 101 - KOMUNIKACE III/3983

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Bude provedeno zabezpečení staveniště, úplné uzavření silnice III/3983 (větev „A“) a místní komunikace (větev „D“) a částečné uzavření silnice III/39914 (větev „C“). Dále dojde ke kácení a ochraně stromů a keřů, k odhumusování, bude provedeno odstranění obrubníků a uličních vpustí, následně k frézování a odstranění veškerých konstrukčních vrstev stávající vozovky. Na tyto práce plynule navážou výkopové práce pro realizaci nové konstrukce vozovky, sanace podloží (tam kde je navržena), výstavba horských a uličních vpustí včetně napojení na novou dešťovou kanalizaci, realizace podélné drenáže včetně jejich kontrolních šachet a vyústění do dešťové kanalizace. Následně bude upravena a zhučněna zemní pláň a budou položeny podkladní vrstvy nové vozovky společně s realizací odvodňovacího rigolu v extravilánu a položení obrubníků v intravilánu. Poté bude položena podkladní a obrusná vrstva vozovky a provedena výšková rektifikace a výměna poklopů a krycích hrnců stávajících, dotčených inženýrských sítí. Následně bude doplněna nebezpečná krajnice, osazeno bezpečnostní zařízení (směrové sloupky), vyměněno a doplněno svislé a vodorovné dopravní značení a provedeno odhumusování a celkové urovnání terénu dotčeného stavbou. Nakonec bude odstraněno přechodné dopravní značení a veškerý provoz bude převeden zpět na silnici III/3983 v plném rozsahu.

SO 102 - KOMUNIKACE III/39914

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Bude provedeno zabezpečení staveniště, úplné uzavření první části silnice III/39914 (větev „B“) a také částečné uzavření druhé části silnice III/39914 (větev „C“). Dále dojde ke kácení a ochraně stromů a keřů, k odstranění bezpečnostního zařízení (zábradlí), k odhumusování, k odstranění obrubníků, uličních vpustí, k frézování a k odstranění veškerých konstrukčních vrstev stávající vozovky. Na tyto práce plynule navážou výkopové práce pro realizaci nové konstrukce vozovky, sanace podloží, výstavba uličních vpustí včetně napojení na novou dešťovou kanalizaci, realizace podélné drenáže včetně kontrolních šachet a vyústění do dešťové kanalizace. Následně bude upravena a zhučněna zemní pláň a budou položeny podkladní vrstvy nové vozovky společně s realizací obrubníků. Poté bude položena podkladní a obrusná vrstva vozovky a provedena výšková rektifikace a výměna poklopů a krycích hrnců dotčených inženýrských sítí. Následně bude vyměněno a doplněno svislé a vodorovné dopravní značení a provedeno odhumusování a celkové urovnání terénu dotčeného stavbou. Nakonec bude odstraněno přechodné dopravní značení a veškerý provoz bude převeden zpět na silnici III/39914 v plném rozsahu.

SO 103 - KOMUNIKACE II/399

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Bude provedeno zabezpečení staveniště a částečné omezení provozu na silnici II/399. Následně bude provedeno frézování v nutné míře pro realizaci nového obrubníku a výkopy pro vybudování nových uličních vpustí. Poté budou provedeny zásypy stavební jámy, položení nových obrubníků a realizace ložné a obrusné vrstvy vozovky. Nakonec bude odstraněno přechodné dopravní značení a dojde k ukončení omezení provozu na komunikaci II/399.

SO 104 - AUTOBUSOVÝ TERMINÁL

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Bude provedeno zabezpečení staveniště a částečné omezení provozu na silnici III/3983. Budou provedeny výkopy nutné pro realizaci nové konstrukce vozovky na autobusovém terminálu. Následně bude nutné sanovat podloží terminálu. Dále dojde k realizaci podélné drenáže a konstrukcí uličních vpustí včetně kanalizačních přípojek nové dešťové kanalizace. Následně bude upravena a zhučněna zemní pláň a budou položeny podkladní vrstvy nové vozovky společně s realizací nových obrubníků. Nakonec dojde k výměně a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení. Stavební práce na tomto stavebním objektu budou ukončeny odstraněním přechodného dopravního značení a tím dojde k ukončení omezení provozu na komunikaci III/3983.

SO 105 - STAVEBNÍ ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY

Před stavbou budou provedeno zabezpečení staveniště a rozdělení na úseky délky max 500m, na kterých budou provedeny stavební práce. Následně budou provedeny úpravy této komunikace na základě diagnostického průzkumu. Na konec bude odstraněno přechodné dopravní značení a všechen provoz bude vrácen zpět na silnici III/3983 v plném rozsahu..

SO 106 - SJEZDY A PROPUSTKY NA SILNICI III/3983

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/3983. Budou provedeny rekonstrukce stávajících sjezdů spočívající v odstranění stávajících konstrukce vozovky a propustků pod sjezdy. Následně dojde k výstavbě propustků nových včetně nové konstrukce vozovky na těchto sjezdech v míře zadané projektem.

SO 107 - CHODNÍKY, SJEZDY A PARKOVACÍ STÁNÍ NA SILNICI II/399 A III/39914

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice II/399 a III/39914. Nejprve bude provedeno rozebrání stávajících chodníků a odstranění sjezdů včetně nutných výkopů pro realizaci nových chodníků a sjezdů. V rámci tohoto objektu bude nutné odstranit stávající oplocení na hranici soukromých parcel 22/3 a 22/6 s novým chodníkem a také vyfrézovat a celkově odstranit konstrukci zpevněné plochy před obchodem na návsi. Poté bude vybudována nová podezdívka oplocení a realizovány nové podkladní vrstvy pro chodníky, sjezdy a parkoviště před obchodem včetně obrubníků. Dále dojde k výstavbě uliční vpusti a odvodňovacích žlabů včetně kanalizačních přípojek dešťové kanalizace. Poté budou realizovány zbylé konstrukční vrstvy chodníků, sjezdů a parkoviště před obchodem, včetně výškové rektifikace a výměny poklopů a krycích hrnců stávajících, dotčených inženýrských sítí. Následně bude vyměněno a doplněno svislé a vodorovné dopravní značení a provedeno ohumusování a celkové urovnání terénu dotčeného stavbou.

SO 108 - CHODNÍKY, SJEZDY A PARKOVACÍ STÁNÍ NA SILNICI III/3983

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice II/399 a III/39914. Nejprve bude provedeno odstranění stávajících konstrukcí chodníků a sjezdů včetně nutných výkopů pro realizaci nových chodníků a sjezdů. Následně budou realizovány nové podkladní vrstvy pro chodníky, sjezdy a podélné parkovací stání na silnici III/3983 včetně obrubníků a zárubní gabionové zdi, zachycující zářezový svah tohoto podélného stání. Dále dojde

k osazení odvodňovacích žlabů včetně kanalizačních přípojek dešťové kanalizace. Poté budou realizovány zbylé konstrukční vrstvy chodníků, sjezdů a podélných parkovacích stání, včetně výškové rektifikace a výměny poklopů a krycích hrnců dotčených inženýrských sítí. V rámci tohoto objektu budou také realizovány chodníky přilehlé k autobusovému terminálu včetně přístřešků a dalšího městského mobiliáře. Následně bude vyměřeno a doplněno svislé a vodorovné dopravní značení a provedeno ohumusování a celkové urovnání terénu dotčeného stavbou.

SO 201 - PROPUSTEK V KM 0,387 SILNICE III/3983

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/3983. Bude provedeno ohumusování, výkop, zapažení stavební jámy, odstranění stávající konstrukce propustku a osazení nové nosné konstrukce propustku. Poté bude stavební jáma zasypana a dotčené svahy ohumusovány. Vtok a výtok bude odlážděn kamennou dlažbou do betonu včetně realizace příčných prahů. Propustek bude realizován při úplné uzavírci silnice III/3983.

SO 202 - ZÁRUBNÍ ZEĎ NA SILNICI III/39914

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/39914. Nejdříve bude provedena kompletní demolice stávající kamenné zárubní zdi včetně potřebného výkopu pro realizaci zdi nové. Následně bude proveden betonový základ pro výstavbu gabionové zdi, poté dojde k realizaci zdi samotné. Nakonec dojde k zasypaní stavební jámy, ohumusování a celkovému urovnání terénu kolem nově vybudované zárubní zdi.

SO 203 - OPĚRNÁ ZEĎ NA SILNICI III/39914

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/39914. Nejdříve budou provedeny nutné výkopy pro realizaci opěrné zdi. Nejdříve dojde k realizaci železobetonových základů, dříku zdi, říms a následně se provede obklad z kamenného zdiva na maltu cementovou. Nakonec dojde k zasypaní stavební jámy, ohumusování a celkovému urovnání terénu kolem nově vybudované opěrné zdi.

SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat ve dvou etapách souběžně s pracemi souvisejících úseků silnic III/3983 a III/39914. Nejdříve budou provedeny nutné výkopy pro realizaci kanalizace. Poté bude realizován podsyp a následně položení betonových trub včetně kontrolních šachet. Nakonec dojde k zasypaní stavební jámy a celkové přípravě terénu pro stavbu související silnice.

SO 302 - PŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat ve dvou etapách souběžně s pracemi souvisejících úseků silnic III/3983 a III/39914. Nejdříve budou provedeny nutné výkopy pro realizaci přípojek. Následně dojde k realizaci samotných přípojek a jejich napojení na dešťovou kanalizaci. Nakonec dojde k zasypaní stavební jámy a celkové přípravě terénu pro stavbu související silnice.

SO 303 - PŘELOŽKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/39914. Nejprve bude rozebrána cementobetonová dlažba parkoviště dotčená touto přeložkou a provedeny nutné výkopy pro možnost odstranění stávající kanalizace. Poté dojde k zaslepení dotčené části kanalizace a k jejímu odstranění. Následně bude realizována samotná přeložka splaškové kanalizace, která bude napojena na stávající kontrolní šachty. Poté dojde k zasypaní stavební jámy, ke zpětnému vyskládání dlažby a celkové přípravě terénu pro stavbu související silnice.

SO 351 - OCHRANA A PŘELOŽKY VODOVODŮ

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat ve dvou etapách souběžně s pracemi souvisejících úseků silnic III/3983 a III/39914. Bude proveden dodatečný výkop pro realizaci přeložek, kompletní provedení samotných přeložek a zásyp konstrukcí. Přeložky vodovodu budou realizovány při úplných uzavírkách souvisejících úseků silnic III/3983 a III/39914.

SO 352 - ÚPRAVA STUDNY

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího stavebního objektu autobusového terminálu a chodníků. Nejprve budou provedeny nutné výkopy pro možnost osazení nové betonové šachty. Následně dojde k zasypání stavební jámy a celkové přípravě terénu pro stavbu souvisejících chodníků.

SO 431 - PŘELOŽKA VEDENÍ NN

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat ve dvou etapách souběžně s pracemi souvisejících úseků silnic III/3983 a III/39914. Nejprve budou sneseny stávající sloupy, které kolidují s návrhem silnice, opěrné a zárubní zdi a chodníků. Následně dojde k nutným výkopům a k odstranění stávajícího podzemního vedení nízkého napětí. Poté budou položeny kabely v nové trase, včetně přípojek a realizace nových sloupů nadzemního vedení nízkého napětí včetně samotného nadzemního vedení. Nakonec dojde k zasypání stavební jámy a celkové přípravě terénu pro stavbu souvisejících silnic či chodníků. Přeložka vedení nízkého napětí bude realizována při úplné uzavírce dotčených úseků silnic III/3983 a III/39914.

SO 451 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat ve dvou etapách souběžně s pracemi souvisejících úseků silnic III/3983 a III/39914. Nejprve bude odstraněno stávající nadzemní vedení veřejného osvětlení (společně na sloupech NN a MR). Poté dojde k nutným výkopům a k částečnému odstranění podzemního vedení kabelů veřejného osvětlení. Poté dojde k doplnění veřejného osvětlení v obci, kdy nová podzemní trasa bude vybudována tak, aby byla nasvětlena okružní křižovatka, autobusový terminál a nově vybudované chodníky. Následně dojde k zasypání stavební jámy, ohumusování či celkové urovnání terénu pro stavbu dotčených silnic či chodníků.

SO 455 - PŘELOŽKA MÍSTNÍHO ROZHLASU

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat ve dvou etapách souběžně s pracemi souvisejících úseků silnic III/3983 a III/39914. Nejprve dojde ke snesení stávajícího nadzemního, neprovozovaného vedení místního rozhlasu dotčeného stavbou (společně na sloupech NN a VO). Dále budou provedeny nutné výkopy a samotná realizace nového podzemního vedení místního rozhlasu – rezervní trasy. Poté dojde k urovnání terénu pro stavbu dotčených silnic či chodníků.

SO 461 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat ve dvou etapách souběžně s pracemi souvisejících úseků silnic III/3983 a III/39914. Nejprve bude provedeno rozebrání stávající dlažby parkoviště před Obecním úřadem. Následně dojde k nutným výkopům a k odstranění stávajícího vedení sdělovacích kabelů, které koliduje s návrhem silnice a chodníků. Poté budou provedeny samotné přeložky, zásypy konstrukcí, zpětné vyskládání dlažby a celkové urovnání terénu pro stavbu dotčených silnic a chodníků. Bude provedeno také odstranění a zpětné osazení nadzemního kabelu sdělovacího vedení, který koliduje s návrhem stavby.

SO 501 - OCHRANA A PŘELOŽKY PLYNOVODŮ

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě dotčené tímto stavebním objektem. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/39914. Bude provedeno odhumusování, výkop pro realizaci přeložky, kompletní provedení samotné přeložky, zásyp konstrukce a ohumusování a celkové urovnání terénu dotčeného stavbou. Přeložka STL plynovodu bude realizována při úplné uzavírcce dotčeného úseku silnice III/39914.

SO 801 - SADOVÉ ÚPRAVY

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat ve dvou etapách souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/3983 a III/39914. Bude provedeno odhumusování, výkop pro realizaci sadových úprav, kompletní provedení prací souvisejících se sadovými úpravami a ohumusování. Sadové úpravy budou realizovány při úplné uzavírcce souvisejícího úseku silnice silnice III/3983 a III/39914.

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé návaznosti rozepsány podrobně.

5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu je zajištěn po komunikacích II/399, III/3983 a III/39914 případně po místních komunikacích.

5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2018 - 2019

Stavba bude vybudována jako jeden celek, přičemž výstavba bude probíhat ve třech fázích.

Fáze 1 - stavební úprava objížděné trasy, realizace autobusového terminálu včetně chodníků, výstavba jedné třetiny okružní křižovatky. Výstavba chodníků na silnici II/399 včetně dešťové kanalizace. Stavební úpravy objížděné trasy budou probíhat po polovinách, s uzavřením vždy jednoho úseku s délkou max 500m, s řízením provozu SSZ. Realizace autobusového terminálu, chodníků, části okružní křižovatky a části dešťové kanalizace bude probíhat bez omezení provozu na dotčených silnicích.

Fáze 2 - výstavba větve „B“, výstavba druhé třetiny okružní křižovatky a výstavba první poloviny větve „C“, vše včetně chodníků. Stavební práce na větvi „B“ budou probíhat za úplné uzavírky s vyznačením objížděné trasy. Stavební práce na větvi „C“ budou probíhat po polovinách s řízením provozu SSZ.

Fáze 3 - výstavba větve „A“ a „D“, výstavba třetí třetiny okružní křižovatky a výstavba druhé poloviny větve „C“, vše včetně chodníků. Stavební práce na silnici III/3983 budou probíhat za úplné uzavírky s vyznačením objížděné trasy. Stavební práce na větvi „C“ budou probíhat po polovinách s řízením provozu SSZ.

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé fáze rozepsány podrobně.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2019

6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT**

| STAVEBNÍ OBJEKT | NÁZEV OBJEKTU | VLASTNÍK | SPRÁVCE | INVESTOR |
|-----------------|--|-------------------------|--------------------------|-----------------|
| SO 001 | Demolice a stavební úpravy č.p. 33 na parcele 18/2 | JMK | SÚS JMK | SÚS JMK |
| SO 101 | Silnice III/3983 | JMK | SÚS JMK | SÚS JMK |
| SO 102 | Silnice III/39914 | JMK | SÚS JMK | SÚS JMK |
| SO 103 | Silnice II/399 | JMK | SÚS JMK | SÚS JMK |
| SO 104 | Autobusový terminál | JMK | SÚS JMK | SÚS JMK |
| SO 105 | Stavební úprava objízdné trasy | JMK | SÚS JMK | SÚS JMK |
| SO 106 | Sjezdy a propustky na silnici III/3983 | JMK | SÚS JMK | SÚS JMK |
| SO 107 | Chodníky, sjezdy a parkovací stání na silnici II/399 a III/39914 | Obec Tavíkovice | Obec Tavíkovice | Obec Tavíkovice |
| SO 108 | Chodníky, sjezdy a parkovací stání na silnici III/3983 | Obec Tavíkovice | Obec Tavíkovice | Obec Tavíkovice |
| SO 201 | Propustek v km 0,387 silnici III/3983 | JMK | SÚS JMK | SÚS JMK |
| SO 202 | Zárubní zeď na silnici III/39914 | JMK | SÚS JMK | SÚS JMK |
| SO 203 | Opěrná zeď na silnici III/39914 | JMK | SÚS JMK | SÚS JMK |
| SO 301 | Dešťová kanalizace | JMK | SÚS JMK | SÚS JMK |
| SO 302 | Přípojky dešťové kanalizace | Obec Tavíkovice | Obec Tavíkovice | Obec Tavíkovice |
| SO 303 | Přeložka splaškové kanalizace | Obec Tavíkovice | Obec Tavíkovice | SÚS JMK |
| SO 351 | Ochrana a přeložky vodovodů | Obec Tavíkovice | D+V Stavos, s.r.o. | SÚS JMK |
| SO 352 | Úprava studny | Obec Tavíkovice | Obec Tavíkovice | Obec Tavíkovice |
| SO 431 | Přeložka vedení NN | E.ON Distribuce, a.s. | E.ON Distribuce, a.s. | SÚS JMK |
| SO 451 | Veřejné osvětlení | Obec Tavíkovice | MORES elektronik, s.r.o. | Obec Tavíkovice |
| SO 455 | Přeložka místního rozhlasu | Obec Tavíkovice | Obec Tavíkovice | Obec Tavíkovice |
| SO 461 | Přeložka sdělovacího vedení | CETIN, a.s. | CETIN, a.s. | SÚS JMK |
| SO 501 | Ochrana a přeložky plynovodů | Innogy – GasNet, s.r.o. | Innogy – GasNet, s.r.o. | SÚS JMK |
| SO 801 | Sadové úpravy | Obec Tavíkovice | Obec Tavíkovice | Obec Tavíkovice |

6.2 . ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Jednotlivé stavební objekty budou užívány podle platných předpisů.

7 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**7.1 . TECHNICKÝ POPIS STAVBY****7.1.1 . SO 101 - KOMUNIKACE III/3983 (větev „A“)**

Délka osového staničení úseku silnice III/3983: 706,03m

Délka rekonstruovaného úseku silnice III/3983: 712,03m

Provozní staničení ZÚ rek. úseku silnice III/3983: 8,988

Provozní staničení KÚ rek. úseku silnice III/3983: 8,282

Provozní staničení začátku rek. úseku silnice III/3983: 8,988

Provozní staničení konce rek. úseku silnice III/3983: 8,276

Kategorie silnice III/3983: MS2/30; S6,5/40

Směrové poměry: Budou zachovány stávající směrové poměry.

Výškové poměry: Výškové řešení kopíruje současný stav, niveleta je lokálně navýšena o max. 0,60m

Sklonové poměry: Standardní střechovitý sklon je navržen 2,50%, maximální dostředný sklon je 3,50%, sklon pláně je u střechovitého sklonu 3,00% u dostředného sklonu max. 3,50%.

Návrhová rychlost: Vn=30km/h, resp. 40km/h

7.1.2 . SO 102 - KOMUNIKACE III/39914 (okružní křižovatka)

Délka osového staničení okružní křižovatky: 87,96m

Směrové poměry: Řešení vychází ze současného i nově navrženého směrového stavu řešení komunikací.

Výškové poměry: Řešení vychází ze současného i nově navrženého výškového stavu řešení komunikací.

Sklonové poměry: Standardní jednostranný sklon je navržen 3,00%, se sklonem pláně 3,00%.

Návrhová rychlost: Vn=20km/h

7.1.3 . SO 102 - KOMUNIKACE III/39914 (větev „B“)

Délka osového staničení úseku silnice III/39914: 461,05m

Délka rekonstruovaném úseku silnice III/39914: 466,05m

Provozní staničení ZÚ rek. úseku silnice III/39914: 0,112

Provozní staničení KÚ rek. úseku silnice III/39914: 0,573

Provozní staničení začátku rek. úseku silnice III/39914: 0,112

Provozní staničení konce rek. úseku silnice III/39914: 0,578

Kategorie silnice III/3983: MS2/30

Směrové poměry: Budou zachovány stávající směrové poměry.

Výškové poměry: Výškové řešení kopíruje současný stav, niveleta je lokálně zvýšena o max. 0,25m, snížena o max. 0,70m

Sklonové poměry: Standardní střechovitý sklon je navržen 2,50%, maximální dostředný sklon je 2,50%, sklon pláně je

u střešovitého i dostředného sklonu 3,00%

Návrhová rychlost:

Vn=30km/h

7.1.4 . SO 102 - KOMUNIKACE III/39914 (větev „C“)**Délka osového staničení úseku silnice III/39914:** 91,64m**Délka rekonstruovaném úseku silnice III/39914:** 91,64m**Provozní staničení ZÚ rek. úseku silnice III/39914:** 0,106**Provozní staničení KÚ rek. úseku silnice III/39914:** 0,014**Provozní staničení začátku rek. úseku silnice III/39914:** 0,106**Provozní staničení konce rek. úseku silnice III/39914:** 0,014**Kategorie silnice III/3983:** MS2/30**Směrové poměry:** Budou zachovány stávající směrové poměry.**Výškové poměry:** Výškové řešení kopíruje současný stav, niveleta je lokálně zvýšena o max. 0,35m**Sklonové poměry:** Standardní střešovitý sklon je navržen 2,50%, maximální dostředný sklon je 2,50%, sklon pláň je u střešovitého i dostředného sklonu 3,00%**Návrhová rychlost:**

Vn=30km/h,

7.1.5 . SO 102 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE (větev „D“)**Délka osového staničení úseku místní komunikace:** 22,31m**Délka rekonstruovaném úseku místní komunikace:** 22,31m**Provozní staničení ZÚ rek. úseku místní komunikace :** -**Provozní staničení KÚ rek. úseku místní komunikace:** -**Provozní staničení začátku rek. místní komunikace:** -**Provozní staničení konce rek. místní komunikace:** -**Kategorie silnice III/3983:** MS2/30**Směrové poměry:** Budou zachovány stávající směrové poměry.**Výškové poměry:** Výškové řešení kopíruje současný stav, niveleta je lokálně snížena o max. 0,15m**Sklonové poměry:** Je navržen jednostranný příčný sklon pro napojení na okružní křižovatku a na stávající stav**Návrhová rychlost:**

Vn=30km/h, resp. 40km/h

7.2 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ**7.2.1 . SO 001 - DEMOLICE A STAVEBNÍ ÚPRAVY Č.P. 33 NA PARCELE 18/2**

Účelem tohoto stavebního objektu jsou stavební úpravy na parcele 18/2, která byla již dříve vykoupěna a je nyní v majetku SÚS JMK. Tyto stavební úpravy jsou vyvolány výstavbou rozšíření komunikace dle normy a také výstavbou chodníku. Na parcele 18/2 je v kolizi s návrhem silnice budova stodoly, hospodářského přístavku a oplocení. Hospodářské přístavky budou bez náhrady zrušeny, u stodoly bude nutné zbourat postavit novou štítovou zeď, včetně úpravy krovu a klempířských prací. Na hranici parcel 34 a 18/1 bude postaveno i nové zděné oplocení dle požadavku majitele dotčené parcely.

7.2.2. SO 101 - KOMUNIKACE III/3983

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice III/3983 v části průtahu obce Tavíkovice. Stavební úpravy budou probíhat jak v intravilánu (cca 236m) tak v extravilánu (cca 470m).

Komunikace III/3983 je navržena v kategorii MS2/30 (intravilán) resp. S6,5/40 (extravilán), se základní šířkou mezi obrubami (šířkou zpevněné plochy) 5,50m s adekvátním rozšířením ve směrových obloucích. Rekonstrukce bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci nevyhovujícího podloží (v místech kde je navržena) a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky. Z důvodu zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v normových hodnotách a z důvodu návaznosti na okružní křižovatku a autobusový terminál bude nutné niveletu lokálně upravit dle místních podmínek. Z tohoto důvodu dojde v intravilánu k lokálnímu navýšení nivelety až o 0,60m. V extravilánu, na výjezdu z obce Tavíkovice, z důvodu komfortnějšího odvodnění komunikace, bude niveleta navýšena až o 0,40m. Snížení nivelety na tomto úseku nebylo navrženo. Celková délka úseku je 706,03m. Celková délka rekonstruované části silnice je 712,03m. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky, symetrickými a nesymetrickými kružnicovými oblouky s přechodnicemi. Základní příčný sklon je navržen jako střešovitý v hodnotě 2,50%, ve směrových obloucích pak jednostranný (dostředný) v hodnotě 2,50% a 3,50%. Komunikace bude v extravilánu vybavena směrovými sloupky. Stávající systém odvodnění bude kompletně rekonstruován. V intravilánu bude vybudována síť uličních vpustí zaústěných do nově budované dešťové kanalizace a v extravilánu bude povrchová voda svedena do nových podélných rigolů vyústěných do propustku (SO 201) resp. horských vpustí. Zemní plán bude v celém rekonstruovaném úseku odvodněna gravitačně podélnou drenáží, která bude doplněna o kontrolní šachty. Základní příčný sklon zemní pláň je navržen v hodnotě 3,00%. Napojení na stávající stav na konci úseku, pro vyrovnaní příčných sklonů, bude provedeno konstrukcí nové vozovky v délce 6,00m. Napojení nové obrusné a podkladní vrstvy na stávající stav bude provedeno proříznutím a vybouráním stávající obrusné (v délce 1,00m) a podkladní vrstvy (v délce 0,50m). Součástí objektu bude i příprava vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin odhumusování, ohumusování, rekultivace, ozelenění a výsadba vegetace vybraných ploch dotčených stavbou. V celé délce rekonstruovaného úseku dojde k úpravě bezpečnostního zařízení (směrové sloupky) a svislého a vodorovného dopravního značení. Přechodné dopravní značení je součástí organizace výstavby - dopravě inženýrského opatření.

7.2.3. SO 102 - KOMUNIKACE III/39914

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice III/3983 v části průtahu obce Tavíkovice. Stavební úpravy budou probíhat pouze v intravilánu.

Okružní křižovatka je navržena vzhledem k místním podmínkám v jednostranném sklonu 3,00%. Šířka jízdního pruhu bude 5,50m s šířkou prstence tvořeného dlažbou 3,00m. Průměr okružní křižovatky je navržen 28,00m. Délka osového staničení okružní křižovatky je 87,96m. Srážková voda bude odvedena novými uličními vpustmi do dešťové kanalizace. Zemní plán bude stejně jako přilehlé větve odvodněna gravitačně podélnou drenáží, která bude doplněna o kontrolní šachty. Okružní křižovatka bude vybavena novým svislým a vodorovným dopravním značením.

Komunikace III/39914 je navržena v kategorii MS2/30, se základní šířkou mezi obrubami 5,50m s adekvátním rozšířením ve směrových obloucích. Místní komunikace (větev „D“) je navržena taktéž v kategorii MS2/30, se základní šířkou mezi obrubami 5,00m. Rekonstrukce bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci nevyhovujícího podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky. Z důvodu zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v normových hodnotách a z důvodu návaznosti na okružní křižovatku, bude nutné niveletu lokálně upravit dle místních podmínek. Z tohoto důvodu dojde k lokálnímu navýšení nivelety až o 0,25m (větev „B“) resp. 0,35m (větev „C“). Snížení nivelety je navrženo až o 0,70m. Celková délka úseku je 461,05m (větev „B“), 91,64m (větev „C“) a 22,31m (větev „D“). Celková

délka rekonstruované větve „B“ je 466,05m. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky, prostými kružnicovými oblouky a symetrickými kružnicovými oblouky s přechodnicemi. Základní příčný sklon je navržen jako střechovitý v hodnotě 2,50%, ve směrových obloucích pak jednostranný (dostředný) v hodnotě 2,50%. Stávající systém odvodnění bude kompletně rekonstruován. Bude vybudována síť uličních vpustí zaústěných do nově dešťové kanalizace. Zemní pláň bude v celém rekonstruovaném úseku odvodněna gravitačně podélnou drenáží, která bude doplněna o kontrolní šachty. Základní příčný sklon zemní pláně je navržen v hodnotě 3,00%. Napojení na stávající stav na konci úseku větve „B“ bude provedeno konstrukcí nové vozovky v délce 5,00m pro vyrovnání příčných sklonů. Napojení nové obrusné a podkladní vrstvy na stávající stav na větví „B“, „C“ i „D“ bude provedeno proříznutím a vybouráním stávající obrusné (v délce 1,00m) a podkladní vrstvy (v délce 0,50m). Součástí objektu bude i příprava vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin odhumusování, ohumusování, rekultivace, ozelenění a výsadba vegetace vybraných ploch dotčených stavbou. V celé délce rekonstruovaného úseku dojde k úpravě a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení. Přechodné dopravní značení je součástí organizace výstavby - dopravě inženýrské opatření.

7.2.4 . SO 103 - KOMUNIKACE II/399

Účelem tohoto stavebního objektu je výstavba obrubníku na komunikaci II/399, který bude sloužit jako odrazná hrana výšky 0,15m k novému chodníku. Dojde také k úpravě systému odvodnění silnice II/399 v místech dotčených chodníkem. Obrubník bude osazen ve dvou úsecích. Začátek obou úseků je na křižovatce silnic II/399 a III/39914 a navazuje na stavební objekt SO 102 resp. SO 107. Chodník směrem na Šemíkovice (chodník „A“) bude veden po pravé straně komunikace II/399 podél zámeckého plotu a bude ukončen cca 50m za koncem areálu Domova u lesa. Celková délka obrubníku osazeného v rámci chodníku „A“ je 173,16m. Chodník směrem na Dobronice (chodník „B“) bude veden po levé straně komunikace II/399 a bude ukončen za sjezdem na soukromou parcelu č.1101/16. V tomto místě bude chodník navázán na stávající chodeckou trasu vedoucí dále do obce směr škola. Celková délka obrubníku osazeného v rámci chodníku „B“ je 45,36m. Součástí osazení obrubníků bude i frézování a následné položení nové ložné a podkladní asfaltové vrstvy v šířce 1,00m. Příčný i podélný sklon této nové části vozovky bude plně respektovat stávající sklonové poměry silnice II/399.

Odvodnění silnice II/399 je řešeno pomocí rigolu z betonové tvárnice, vedoucího kolem zámeckého plotu svádějící srážkovou vodu do horské vpusti a dále do stávající dešťové kanalizace. Tento rigol bude v rámci výstavby chodníku zrušen a proto je třeba realizovat nový systém odvodnění, který bude tvořen sítí uličních vpustí, napojených na novou dešťovou kanalizaci (SO 301). V rámci SO 103 bude realizováno osm nových uličních vpustí. Součástí objektu bude i odstranění a osazení nového svislého dopravního značení. Během celé výstavby bude částečně omezen provoz na silnici II/399, toto přechodné dopravní značení je součástí organizace výstavby - dopravně inženýrské opatření.

7.2.5 . SO 104 - AUTOBUSOVÝ TERMINÁL

Účelem tohoto stavebního objektu je výstavba autobusového terminálu pro linky IDS JMK. Na tomto terminálu budou vybudovány tři nové autobusové stání, které budou mít povrch z žulových kostek. Pojížděná plocha terminálu bude tvořena asfaltobetonovou vozovkou. V rámci objektu SO 104 budou také osazeny silniční obrubníky, které budou mít výšku 0,15m nad povrchem vozovky. Nástupní hrana bude vybavena bezbariérovým obrubníkem včetně náběhových kusů s výškou nástupní hrany 0,16m nad povrchem vozovky. Délky nástupních hran jsou navrženy 15,00m. Podélný a příčný sklon terminálu bude plně v návaznosti na přilehlou rekonstruovanou silnici III/3983. Povrchové odvodnění terminálu je řešeno vybudováním nových uličních vpustí, které budou napojeny, stejně jako v případě přilehlých rekonstruovaných komunikací, na novou dešťovou kanalizaci (SO 301). Celkem budou realizovány čtyři nové uliční vpusti. Zemní pláň bude odvodněna gravitačně podélnou drenáží, která bude doplněna o kontrolní šachtu. V rámci výstavby terminálu dojde také k osazení a provedení nového svislého a vodorovného dopravního

značení. Během celé výstavby bude částečně omezen provoz na silnici III/3983, toto přechodné dopravní značení je součástí organizace výstavby - dopravně inženýrské opatření.

7.2.6 . SO 105 - STAVEBNÍ ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce části silnice III/3983 v extravilánu mezi obcemi Tavíkovice a Přeskače. Z důvodu převedení vyšších intenzit dopravy vyvolaných dočasným přesměrováním dopravy než na jaké byla stávající konstrukce dimenzována, je navržena úprava stávající konstrukce vozovky dle diagnostického průzkumu. Délka rekonstruovaného úseku je 1012,50m. Rekonstrukce bude co v největším souladu s se stávajícím směrovým, výškovým, sklonovým i šířkovým řešením. Začátek úseku je navázán na rekonstrukci silnice III/3983 a konec je situován v blízkosti nové okružní křižovatky před obcí Přeskače. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a prostými směrovými oblouky. Stávající konstrukce vozovky bude navýšena pokládkou nové obrusné vrstvy z asfaltového betonu v tl. průměrně o 40 mm včetně lokální sanace poruch v podobě výměny vrstvy. Taktéž je řešeno napojení na sjezdů na nové výškové řešení. Dojde také k realizaci nové nezpevněné krajnice. Stávající odvodnění zůstane beze změn. Součástí objektu bude i příprava vlastního území výstavby před započítáním prací. V celé délce upravovaného úseku nebude upravováno bezpečnostní zařízení ani svislé a vodorovné dopravní značení. Přechodné dopravní značení bude součástí organizace výstavby - dopravně inženýrské opatření.

7.2.7 . SO 106 - SJEZDY A PROPUSTKY NA SILNICI III/3983

Účelem tohoto stavebního objektu je napojení stávajících sjezdů v extravilánu na rekonstruovanou silnici III/3983. Úprava sjezdů je vyvolána změnou šířky vozovky a úpravou nivelety. Celkem bude rekonstruováno pět stávajících sjezdů. Sjezdy jsou navrženy v proměnné šířce i délce. Maximální sklon na sjezdu bude 18,80%. Vozovka bude provedena shodně jako u rekonstruované silnice, čili s asfaltovým povrchem a nestmelenými podkladními vrstvami.

Napojení účelové komunikace a soukromých pozemků bude řešeno u silnice III/3983 (větev „A“) v km 0,33290 vlevo; 0,36459 vpravo; 0,37663 vlevo; 0,49631 vpravo; 0,61119 vpravo ve směru staničení. Všechny povrchy sjezdů jsou ve stávajícím stavu nezpevněné a budou tak vybudovány nové zpevněné sjezdy. Pouze napojení na stávající stav na účelové komunikaci směr JZD bude provedeno proříznutím a vybouráním stávající obrusné (1,00m) a podkladní vrstvy (0,50m).

Tento stavební objekt řeší u tří sjezdů pouze napojení na stávající stav (km 0,33290 vlevo, 0,36459 vpravo k JZD a 0,37663 vlevo), u jednoho sjezdu rekonstrukci propustku (km 0,36459 vpravo na pole) a u dvou výstavbu nových odvodňovacích žlabů (km 0,49631 vpravo a 0,61119 vpravo). Nový propustek je navržen z železobetonových hrdlových trub DN=600mm. Nové monolitické žlaby jsou navrženy v průřezu 0,40x0,40m. Na vtoku a výtoku bude jak propustek, tak žlaby vybaveny šikmými čely zpevněnými kamennou dlažbou do betonového lože.

7.2.8 . SO 107 - CHODNÍKY, SJEZDY A PARKOVACÍ STÁNÍ NA SILNICI II/399 A III/39914

Účelem tohoto stavebního objektu je výstavba nových chodeckých tras včetně sjezdů k nemovitostem a parkovacích stání na silnici II/399 a III/39914. V současné době se chodci pohybují téměř výhradně po stávajících komunikacích, dojde tedy k výraznému zlepšení situace v obci co se týče jejich bezpečnosti. Nový chodník bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem a bude mít povrch z cementobetonové dlažby s nestmelenými podkladními vrstvami. Základní šířka chodníku je navržena 2,00m s příčným sklonem 2,00% směrem k vozovce. Směrové a výškové řešení chodníků vychází z nově navržené okružní křižovatky a z upravované komunikace III/39914 resp. II/399. Pro ucelení chodeckých tras budou vybudovány také tři místa pro přecházení. Chodníky a místa pro přecházení budou splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška 398/2009). Odvodnění je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu, kdy bude srážková voda odvedena do nových uličních vpustí budovaných v rámci komunikace. Sjezdy, které jsou příčným sklonem vyspádovány k soukromé nemovitosti, budou vybaveny liniovými odvodňovacími žlaby, napojenými na dešťovou kanalizaci.

Při výstavbě chodecké trasy bude také vybudován nový plot na hranicích parcel 22/3 a 22/6 s chodníkem. Tento plot bude tvořen podezdívkou z kamenného zdiva na maltu cementovou šířky 0,50m a to včetně pilířů. Dále bude osazena nová ocelová výplň dle požadavků majitele dotčených parcel. Podezdávka bude založena min 0,80m pod úroveň nového chodníku.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde také k výstavbě parkoviště před místním obchodem, kde bude vybudováno 15 nových míst pro parkování vozidel, včetně jednoho místa pro vozidlo převážející osobu s omezenou schopností pohybu. Toto parkoviště bude mít stejně jako chodníky povrch z cementobetonové dlažby. Základní šířka parkovacího stání je 2,50m pro vnitřní stání a 2,75m pro krajní parkovací místo. Délka je navržena 4,50m. Základní příčný sklon parkoviště je navržen v hodnotě 2,00%. Podélný a příčný sklon parkoviště respektuje stávající stav a nově navrženou niveletu komunikace III/39914 (větev „C“) Odvodnění této plochy před obchodem je řešeno pomocí nové uliční vpusti, která bude napojena na dešťovou kanalizaci. Pro zamezení stékání srážkové vody na silnici III/39914 (větev „C“) bude výjezd z parkoviště vybaven liniovým odvodňovacím žlabem. V rámci tohoto objektu dojde také k realizaci nového svislého a vodorovného dopravního značení.

7.2.9 . SO 108 - CHODNÍKY SJEZDY A PARKOVACÍ STÁNÍ NA SILNICI III/3983

Účelem tohoto stavebního objektu je výstavba nových chodeckých tras včetně sjezdů k nemovitostem, nástupišť autobusového terminálu a parkovacích stání na silnici III/3983. V současné době se chodci pohybují téměř výhradně po stávajících silnicích, dojde tedy k výraznému zlepšení situace v obci co se týče jejich bezpečnosti. Nový chodník bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem nebo zeleným pásem. Povrch chodníků i parkovacích stání bude tvořen z cementobetonové dlažby s nestmelenými podkladními vrstvami. Základní šířka chodníku je navržena 2,00m s příčným sklonem 2,00% směrem k vozovce. Základní šířka nástupiště je 3,00m. Směrové a výškové řešení chodníků vychází z nově navržené okružní křižovatky a z upravované komunikace III/3983. Pro ucelení chodeckých tras budou vybudovány také čtyři místa pro přecházení. Chodníky a místa pro přecházení budou splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška 398/2009). Odvodnění je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu, kdy bude srážková voda odvedena do nových uličních vpustí budovaných v rámci komunikace. Sjezdy, které jsou příčným sklonem vyspádovány k soukromé nemovitosti, budou vybaveny liniovými odvodňovacími žlaby, napojenými na dešťovou kanalizaci.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde také k výstavbě podélných parkovacích stání na silnici III/3983. Zde bude vybudováno 10 nových míst pro parkování vozidel, včetně jednoho místa pro vozidlo převážející osobu s omezenou schopností pohybu. Pro zachycení zářezového svahu u parkovacího stání tohoto stání bude vybudována nová zárubní zeď z gabionových košů 0,60x1,00x1,00m délky 13,60m. Šířka parkovacích stání je navržena 2,00m s příčným sklonem 2,00% směrem k vozovce. Délka vnitřních parkovacích stání je 6,75m a vnějších 7,75m. V rámci tohoto objektu dojde také k realizaci nového svislého a vodorovného dopravního značení.

7.2.10 . SO 201 - PROPUSTEK V KM 0,387 SILNICE III/3983

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího trubního propustku v km 0,387 silnice III/3983. Propustek je navržen v místě stávajícího propustku, který převádí vodu z pravého příkopu do levého.

Nosná konstrukce propustku bude ze železobetonových prefabrikovaných hrdlových trub DN=600mm délky 9,760m uložených na prefabrikované betonové podkladky. Celková délka propustku bude 10,665m. Trouby budou obetonovány železobetonem (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm) min. tl. 150mm. Založení propustku bude na polštáři ze štěrkodrti fr. 0/32mm, tl. 400mm, hutněném po vrstvách tl. 200mm, $I_d=0,90$; 100% PS, na kterém bude vybetonována základová deska tl. 300mm ze železobetonu (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm). Podélný spád propustku bude 4,00%. Izolace nosné konstrukce bude 1x nátěr penetrační + 2x nátěr asfaltový. Zásyp stavební rýhy bude ze štěrkodrti fr. 0/32mm,

hutněný po vrstvách max. 300mm, $I_d=0,85$; min. 100% PS. Na vtoku i výtoku propustku bude šikmé čelo vytvořeno seříznutím nosné konstrukce. Sklon přilehlého svahu na vtoku i výtoku bude 1:1,5. Prostor vtoku i výtoku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou. Na koncích dlažby budou vybetonovány příčné prahy z prostého betonu o rozměru 350x500mm, horní povrch prahů bude překryt kamennou dlažbou tl. 250mm. Na vtoku bude osazen letopočet výstavby.

7.2.11 . SO 202 - ZÁRUBNÍ ZEĎ NA SILNICI III/39914

Účelem stavebního objektu je demolice stávající zárubní zdi z kamenného zdiva kladeného na sucho a výstavba nové gabionové zárubní zdi přiléhající k rekonstruované komunikaci. Zárubní zeď je umístěna na pravé straně komunikace po směru jejího staničení. Zárubní zeď slouží k udržení přilehlého terénu při komunikaci. Do objektu spadají demolice stávající zdi, výkopové práce, založení zárubní zdi, výstavba samotné zárubní zdi, přechodové oblasti a vybavení zdi.

Nová zeď je navržena jako zárubní zeď z gabionů s lícni plochou v úklonu 10:1. Zeď bude založena plošně přímo na podkladním betonu tloušťky 150mm. Úroveň základové spáry musí být minimálně 300mm pod terénem. Délka zárubní zdi bude 36,000m. Zeď bude půdorysně rovnoběžná s komunikací, která je v místě zdi zčásti v přechodnici, zčásti v oblouku o poloměru 70m. Na lici zdi pak bude zřízen zelený pás mezi komunikací a zdí o šířce 0,500m.

Výška zdi je proměnná podle výšky přilehlého terénu a pohybuje se v rozmezí 0,850-2,500m. Zárubní zeď bude osazena ocelovým zábradlím se svislou výplní z dřevěných planěk o výšce 1,100m.

Tloušťka zdi bude 1,00m po celé délce.

Výplň gabionu musí být tvořena pevnými úlomky hornin nebo valouny, které nepodléhají povětrnostním vlivům, neobsahují vodou rozpustné soli, neobtěžují a nejsou křehké, mají vyšší objemovou hmotnost a nízkou pórovitost. Minimální velikost je 1,5-2,0 násobek průměru oka (menší nesmí překročit 10% celkového objemu, použití pouze pro výplň mezer a vyklínování větších kamenů mimo líc) a maximální velikost 2,5 násobek oka pletiva (větší nesmí překročit 5% celkového objemu). Výplň nesmí obsahovat příměsi jemnozrnné zeminy. Kámen musí splňovat průkazní zkoušky uvedené v příslušném TKP 30 - Speciální zemní konstrukce.

Gabion bude plněn ručně, aby bylo dosaženo estetického vzhledu líce gabionu. Rovinatost líce nesmí překročit 50 mm pod 4 m latí. Protilehlé stěny gabionu budou navzájem stabilizovány výztužnými dráty v počtu min. 4ks/m².

7.2.12 . SO 203 - OPĚRNÁ ZEĎ NA SILNICI III/39914

Účelem stavebního objektu je výstavba opěrné zdi, která bude uzavírat těleso silnice III/39914 a umožní jeho rozšíření. Opěrná zeď bude umístěna na pravé straně silnice po směru jejího staničení od středu obce na Horní Kounice. Do objektu spadají výkopové práce, výstavba samotné úhlové opěrné zdi a vybavení opěrné zdi.

Ve stávajícím stavu se na místě nachází svah, který klesá směrem k rybníku Kacíř.

Opěrná zeď bude mít délku 88,200m a výšku 1,894m nad upraveným terénem. Zeď je navržena jako úhlová opěrná zeď. Dřík bude mít lícni plochu ve sklonu 10:1 s kamenným obkladem z řádkového zdiva. Zeď bude založena plošně na základových pasech. Zeď bude vybavena železobetonovou římsou a ocelovým zábradlím se svislou výplní. Povrchy na styku se zemínou budou opatřeny systémem vodotěsných izolací proti zemní vlhkosti. Odvodnění rubu zdi bude pomocí drenáže vyústěné skrz zeď pomocí nerezových vyústků. Zásyp líce bude ze zeminy vhodné do násypu a rubu zdi bude ze štěrkodrti.

7.2.13 . SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Účelem tohoto objektu je vybudování nové dešťové kanalizace, která bude řešit odvedení srážkových vod z dotčených komunikací, chodníků a zpevněných ploch. Kanalizace je navržena ve dvou základních větvích - stoka D2, která je vedena ze směru od Přeskačů (silnice III/3983) a stoka „D3“, která je vedena ve směru od Horních Kounic (silnice III/39914). Dále budou navrženy

dvě menší stoky. Stoka „D4“ je navržena pro odvod srážkových vod z autobusového terminálu, tato stoka bude napojena na stoku „D2“. Stoka „D1“ řeší odvod srážkových vod na příjezdu od Šemíkovic a bude napojena na stávající šachtu vareálu Domova u lesa.

Stoka „D1“ realizována v celkové délce 111,39m z železobetonových trub profilu DN=300mm. Stoka „D2“ bude provedena v celkové délce 233,49m v profilu DN=300mm a v délce 169,68m v profilu DN=400mm. Stoka „D3“ bude provedena v celkové délce 401,96m v profilu DN=300mm. Stoka „D4“ bude provedena v celkové délce 29,94m v profilu DN=250mm.

7.2.14 . SO 302 - PŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE

Účelem tohoto stavebního objektu jsou přípojky nově budované dešťové kanalizace, které bude mít ve správě obec Tavíkovice. Jedná se především o střešní svody, které budou napojeny na nově budovanou dešťovou kanalizaci. Přípojky budou provedeny v km 0,00241, km 0,03634, km 0,05217, km 0,12874, km 0,14922, km 0,16206, km 0,17340, km 0,17782 a v km 0,19947 větve „A“. V km 0,01174, km 0,03281, km 0,10960 a v km 0,19030 větve „B“. V km 0,02231 větve „D“.

7.2.15 . SO 303 - PŘELOŽKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE

Účelem tohoto stavebního objektu je přeložka splaškové kanalizace v majetku a správě obce Tavíkovice do nové polohy tak, aby nedocházelo ke kolizi vedení s návrhem nové okružní křižovatky, přípojných větví, chodníků a parkovacích stání. V rámci tohoto objektu dojde k demolici stávající kanalizace (128,60m) a k výstavbě nové stoky „S1“ celkové délky 130,45m v profilu DN=300mm. Přeložka bude provedena ve staničení km 0,07539 silnice III/39914 (větev „B“) - km 0,03186 silnice III/39914 (větev „C“).

7.2.16 . SO 351 - OCHRANA A PŘELOŽKY VODOVODŮ

Účelem tohoto stavebního objektu je přeložka vodovodu v majetku obce Tavíkovice a ve správě společnosti D+V Stavos do nové polohy tak, aby nedocházelo ke kolizi vedení s návrhem nové okružní křižovatky, přípojných větví, chodníků a parkovacích stání a nových stožárů veřejného osvětlení. Přeložka bude provedena ve staničení km 0,00716 větve „A“ a v km 0,00320 větve „B“ - řad „V3“. Dále pak v km 0,00320 - km 0,07665 větve „B“ - řad „V4“. Dále v km 0,07838 - řad „V2“. Přeložka bude provedena také v km 0,32281 - km 0,38878 větve „A“ - řad „V1“

V rámci řadu „V1“ bude zrušeno 65,00m stávajícího vedení a nově realizováno 70,80m. V rámci řadu „V2“ bude zrušeno 4,50m stávajícího vedení a nově realizováno 5,47m. V rámci řadu „V3“ bude zrušeno 43,30m stávajícího vedení a nově realizováno 56,17m. V rámci řadu „V4“ bude zrušeno 76,00m stávajícího vedení a nově realizováno 78,92m.

7.2.17 . SO 352 - ÚPRAVA STUDNY

Účelem tohoto stavebního objektu je přeložka stávající studny, tak, aby nedocházelo ke kolizi vedení s návrhem autobusového terminálu. Studna se nachází na levé straně silnice III/3983 ve směru staničení km 0,05434 a koliduje s návrhem chodeckých tras kolem autobusového terminálu. Tato studna bude stavebně upravena monolitickou betonovou šachtou DN=1000mm a uzavřena poklopem se zatížitelností B125.

7.2.18 . SO 431 - PŘELOŽKA VEDENÍ NN

Účelem tohoto stavebního objektu je přeložka nadzemního silového vedení NN v majetku a správě společnosti E.ON, s.r.o. do nové polohy tak, aby nedocházelo ke kolizi vedení s návrhem nové okružní křižovatky, přípojných větví, chodníků a parkovacích stání a zárubní a opěrné zdi. Budou provedeny nové podzemní a nadzemní vedení, přeložky stožárů a nové domovní přípojky.

7.2.19 . SO 451 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Účelem tohoto stavebního objektu je rozšíření stávající sítě veřejného osvětlení v majetku a správě obce Tavíkovice. Stavební objekt bude. Realizace nového veřejného osvětlení zahrnuje provedení výhradně podzemního vedení. Napojení na stávající rozvod veřejného osvětlení v blízkosti domu č.p. 31 bude provedeno nadzemním vedením

7.2.20 . SO 455 - PŘELOŽKA MÍSTNÍHO ROZHLASU

Účelem tohoto stavebního objektu je vybudování nové rezervní trasy (chránička) podzemního vedení místního rozhlasu v majetku a správě obce Tavíkovice. V současné době je místní rozhlas řešen bezdrátově, na sloupech nízkého napětí a veřejného osvětlení je však vedeno stávající, neprovozované vedení místního rozhlasu, které bude odstraněno. Budou také osazeny nové hlásky místního rozhlasu na nový přeložený sloup NN v blízkosti domu č.p.31.

7.2.21 . SO 461 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

Účelem tohoto stavebního objektu je přeložka metalického a optického vedení společnosti CETIN, a.s. do nové polohy tak, aby nedocházelo ke kolizi vedení s návrhem nové okružní křižovatky, přípojných větví, chodníků a parkovacích stání. Přeložky budou provedeny v km 0,02221 větve „A“ a v km 0,00538 větve „B“.

7.2.22 . SO 501 - OCHRANA A PŘELOŽKY PLYNOVODŮ

Účelem tohoto stavebního objektu je přeložka STL plynovodu společnosti GasNet, s.r.o. zastoupené Gridservices, s.r.o. do nové polohy tak, aby nedocházelo ke kolizi vedení s návrhem nové okružní křižovatky a přípojných větví. Přeložka bude provedena ve staničení km 0,00638 silnice III/39914 (větve „B“) - řad „P1“.

V rámci řadu „P1“ bude zrušeno 18,00m stávajícího vedení a nově realizováno 15,89m. V rámci řadu „P2“ bude zrušeno 3,70m stávajícího vedení a nově realizováno 10,72m. V rámci řadu „P3“ bude zrušeno 2,90m stávajícího vedení a nově realizováno 4,57m.

7.2.23 . SO 801 - SADOVÉ ÚPRAVY

Účelem tohoto stavebního objektu je návrh sadových úprav na území dotčené stavbou „III/3983 a III/39914 Tavíkovice - průtah“. Náhradní výsadba bude provedena jednak v obci, ale také mimo obec na p.č. 446/20 k.ú. Tavíkovice (765252).

8 . VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- ♦ Byl proveden inženýrskogeologický průzkum podloží pro výstavbu „SO 203 - Opěrná zeď na silnici III/39914“, jehož závěry jsou součástí přílohy dokumentace „I.2 - Inženýrskogeologický průzkum“.
- ♦ Byla provedena aktualizace diagnostiky vozovky a nový návrh oprav pro stavbu „III/3983, III/39914 Tavíkovice - průtah“, jejíž závěry jsou součástí přílohy dokumentace „I.3 - Diagnostika vozovky III/3983 a III/39914 Tavíkovice“.
- ♦ Byla provedena kamerová prohlídka dešťové kanalizace nacházející se v blízkosti areálu Domova u lesa.

9 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

9.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- ♦ **Nadzemní sdělovací vedení metalických kabelů** (majitel, správce - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.)
- ♦ **Podzemní sdělovací vedení metalických a optických kabelů** (majitel, správce - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.)
- ♦ **Vodovod** (majitel - Obec Tavíkovice, správce - D+V Stavos, s.r.o.)
- ♦ **Splašková a dešťová kanalizace** (majitel, správce - Obec Tavíkovice)
- ♦ **Plynové vedení STL** (majitel - INNOGY, GasNet, s.r.o, správce/provozovatel - INNOGY, GridServices, s.r.o)
- ♦ **Nadzemní silové vedení NN** (majitel, správce - E.ON Servisní, s.r.o.)
- ♦ **Podzemní silové vedení NN** (majitel, správce - E.ON Servisní, s.r.o.)
- ♦ **Nadzemní vedení veřejného osvětlení** (majitel, správce - Obec Tavíkovice)
- ♦ **Nadzemní vedení místního rozhlasu - neprovozované** (majitel, správce - Obec Tavíkovice)
- ♦ **Bezdrátové vedení místního rozhlasu** (majitel, správce - Obec Tavíkovice)
- ♦ Požadavky a podmínky realizace majitelů a správců sítí viz příloha dokumentace „F - Doklady“.
- ♦ Výstavbou okružní křižovatky a úpravou přilehlých komunikací budou dotčeny - splašková kanalizace (SO 303), vedení STL plynovodu (SO 501), sdělovací kabely (SO 461), vodovod (SO 351), místní rozhlas (SO 455) a vedení veřejného osvětlení (SO 451). Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.

9.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA

Bude dotčeno ochranné pásmo pozemních komunikací II/399, III/3983 a III/39914 a výše jmenovaných inženýrských sítí.

Dále bude stavbou dotčen **kříž**, nacházející se na pozemku p.č. 516/11 v k.ú. Tavíkovice. Tento kříž není kulturní památkou chráněnou dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči. Jde však o památku místního významu a proto je nutné si při stavebních pracích počínat tak, aby nebyla způsobena nepříznivá změna objektu a jeho prostředí a aby nedošlo k ohrožení jeho zachování a společenského uplatnění.

Celé území dotčené stavbou se nachází v **areálu archeologické lokality II. kategorie**. Z toho vyplývá, že stavební činnost bude prováděna na území s archeologickými nálezy a proto je zhotovitel v případě provádění výkopů a zemních prací, v souladu s odst. 2 § 22 zákona č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči, v platném znění, povinen tento **záměr již v době přípravy stavby oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky v Brně** a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Formulář a bližší informace ke způsobu oznámení jsou uvedeny na webových stránkách Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v.v.i.

V případě archeologického nálezu, ke kterému dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby a který nebyl učiněn při archeologickém výzkumu, je zhotovitel povinen podle § 23 zákona o státní památkové péči a podle § 176 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, neprodleně nález ohlásit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit.

9.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Žádná chráněná území nebudou stavbou dotčena.

9.4 . DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI

Stavba se nenachází v záplavovém území.

9.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY

- Bude dotčeno ochranné pásmo **Zámku**. Zámek s parkem, včetně plotu, je nemovitou kulturní památkou evidovanou v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod č. rejstříku 11337/7-6816.
- Bude dotčeno ochranné pásmo **sochy sv. Jana Nepomuckého** na pozemku p.č. 517/3 v k.ú. Tavíkovice. Tato socha je nemovitou kulturní památkou evidovanou v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod č. Rejstříku 3203/7-6818.
- Bude dotčeno ochranné pásmo **zvonice** na pozemku st.p. 267 v k.ú. Tavíkovice. Zvonice je nemovitou kulturní památkou evidovanou v Ústředním seznamu kulturních památek ČR po č. Rejstříku 89432/7-6819.

10 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stávající komunikace budou pouze rekonstruované do obdobné podoby jako jsou ty stávající, nedojde tedy k výraznému zásahu do území nebo ke změně užívání pozemků.

Při rekonstrukci dojde k nutnosti trvalých a dočasných záborů u stavebního objektu:

SO 001 - DEMOLICE A STAVEBNÍ ÚPRAVY Č.P.33 NA PARCELE 18/2

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 18/1; 18/2; 34**

SO 101 - SILNICE III/3983

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 1095/4; 16; 1095/3; 648/10; 648/9; 648/14; 648/4; 648/15; 648/16; 648/17; 648/18; 648/20; 648/22; 648/6; 647/1; 653/100; 653/75; 653/71**

SO 102 - SILNICE III/39914

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 1080/5; 18/2; 517/3; 516/17; 515/1; 515/1; 1080/1; 515/4; 1101/1; 515/2; 16; 1095/4; 1101/14; 1075/1**

SO 103 - SILNICE III/399

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 1075/1; 30/9; 1048; 1080/4; 1101/9**

SO 104 - AUTOBUSOVÝ TERMINÁL

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 16; 1095/4**

SO 105 - STAVEBNÍ ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 16; 1080/1**

Katastrální území **Přeskače (765244)** na pozemcích **KN 554/2; 179/18; 554/1**

SO 106 - SJEZDY A PROPUSTKY NA SILNICI III/3983

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 1095/3; 648/21; 648/22; 653/71; 648/6; 653/12**

SO 107 - CHODNÍKY, SJEZDY A PARKOVACÍ STÁNÍ NA SILNICI II/399 A III/39914

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 22/1; 1080/5; 22/4; 22/6; 22/3; 29/1; 18/2; 34; 517/3; 23/2; 29/4; 24/10; 24/2; 24/3; 109; 113; 24/9; 105; 25/9; 1080/1; 1101/14; 1095/4; 36/6; 36/5; 36/4; 1146; 1101/12; 22/3; 1145; 1075/1; 1101/9; 1101/16; 1080/4; 30/9; 1148**

SO 108 - CHODNÍKY, SJEZDY A PARKOVACÍ STÁNÍ NA SILNICI III/3983

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 1080/5; 16; 15/1; 648/7; 1095/4; 1101/14; 10/7; 10/1; 119; 120; 11/2; 11/1; 12/1**

SO 201 - PROPUSTEK V KM 0,387 SILNICE III/3983

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 653/71; 1095/3; 647/1**

SO 202 - ZÁRUBNÍ ZEĎ NA SILNICI III/3983

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 16; 1080/5; 18/2; 18/1**

SO 203 - OPĚRNÁ ZEĎ NA SILNICI III/3983

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 1080/5; 516/21; 516/17; 516/2; 516/3; 516/4; 516/5; 516/6; 516/7**

SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 1095/3; 1095/4; 16; 1080/1; 1080/5; 18/2; 1075/1; 30/9; 1148**

SO 302 - PŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 1101/14; 1095/4; 16; 10/1; 120; 11/1; 22/1; 22/4 1080/5; 105**

SO 303 - PŘELOŽKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 22/3; 1080/5; 22/1**

SO 351 - OCHRANA A PŘELOŽKY VODOVODŮ

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 1095/4; 16, 1080/5; 22/1; 22/4; 22/6; 22/3; 1095/3; 647/1; 648/12; 648/6; 648/22; 648/21**

SO 352 - ÚPRAVA STUDNY

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 16**

SO 431 - PŘELOŽKA VEDENÍ NN

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 10/1; 1095/4; 10/7; 16; 1080/5; 1075/1; 1045; 22/3; 1101/12; 22/1; 23/1; 18/1; 34; 516/3; 516/5; 516/7**

SO 451 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 15/1; 16; 10/1; 10/7; 1095/4; 1101/12; 1145; 1075/1; 1080/5; 516/3; 516/5; 516/17**

SO 455 - PŘELOŽKA MÍSTNÍHO ROZHLASU

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN**

SO 461 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 22/1; 1080/5; 16; 1095/4; 10/7; 10/1**

SO 501 - OCHRANA A PŘELOŽKY PLYNOVODŮ

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 16; 1080/5; 22/1; 22/6; 22/4; 22/3**

SO 801 - SADOVÉ ÚPRAVY

Katastrální území **Tavíkovice (765252)** na pozemcích **KN 16; 10/7; 1095/4; 36/4; 1146; 22/3; 1145; 446/20**

11 . NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zařízení staveniště bude umístěno v blízkosti silnic II/399, III/3983 a III/39914. Předpokládá se, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště (resp. stavbu) lze zásobovat proudem jak z veřejné energetické sítě, tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí dieselových agregátů. Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti.

12 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

12.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

12.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Stavebními pracemi a stavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v dané lokalitě.

12.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Významné plošné zdroje hluku se v blízkém okolí předmětné stavby v současné době nevyskytují. V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště rekonstruovaných úseků silnic III/3983 a III/39914. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená že stavební práce, zejména práce s těžkou stavební technikou musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v době od 7:00 do 21:00 hod. Dodavatel stavby je povinen používat stavební stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Zdrojem hluku na pozemních komunikacích mimo období výstavby je především silniční automobilová doprava. Dle výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2016 nejsou silnice III/3983 a III/39914 zahrnuty mezi sčítací úseky. Nejbližší sčítací úsek na kterém bylo Ředitelstvím silnic a dálnic ČR prováděno sčítání dopravy je silnice II/399. Na tomto úseku jsou intenzity dopravy následující:

Komunikace II/399, sčítací úsek 6-0028 (zdroj scitani2016.rsd.cz)

| | |
|------------------------------------|-----------|
| TV (těžká motorová vozidla celkem) | 94 |
| O (osobní a dodávková vozidla) | 396 |
| M (jednostopá motorová vozidla) | 14 |
| SV (součet všech vozidel) | 504 |
| TDZ | V – lehké |

Na základě vlastního sčítání byly stanoveny intenzity dopravy:

Silnice III/3983:

- LN (lehká nákladní vozidla bez přívěsů i s přívěsy) > 7 voz/den
- SN (střední nákladní vozidla bez přívěsů) > 3 voz/den
- SNP (střední nákladní vozidla s přívěsem) > 2 voz/den
- TN (těžká nákladní vozidla) > 4 voz/den
- TNP (těžká nákladní vozidla s přívěsem) > 1 voz/den
- NSN (návěsové soupravy nákladních vozidel) > 4 voz/den
- A (autobusy) > 26 voz/den
- AK (autobusy kloubové) > 0 voz/den
- TR (traktory bez přívěsů) > 1 voz/den
- TRP (traktory s přívěsy) > 0 voz/den
- **TV (těžká motorová vozidla celkem) > 48 voz/den**
- O (osobní a dodávková vozidla bez přívěsů a s přívěsy) > 128 voz/den
- M (jednostopá motorová vozidla) > 6 voz/den
- **SV (součet všech vozidel) > 182 voz/den**
- **Hodnota TNV je 45 voz/den.**

Silnice III/39914 v úseku od křižovatky se silnicí III/3983 ve směru na obec Horní Kounice:

LN (lehká nákladní vozidla bez přívěsů i s přívěsy) > 7 voz/den

- SN (střední nákladní vozidla bez přívěsů) > 5 voz/den
- SNP (střední nákladní vozidla s přívěsem) > 1 voz/den
- TN (těžká nákladní vozidla) > 0 voz/den
- TNP (těžká nákladní vozidla s přívěsem) > 1 voz/den
- NSN (návěsové soupravy nákladních vozidel) > 7 voz/den
- A (autobusy) > 6 voz/den
- AK (autobusy kloubové) > 0 voz/den
- TR (traktory bez přívěsů) > 2 voz/den
- TRP (traktory s přívěsy) > 1 voz/den
- **TV (těžká motorová vozidla celkem) > 30 voz/den**
- O (osobní a dodávková vozidla bez přívěsů a s přívěsy) > 178 voz/den
- M (jednostopá motorová vozidla) > 2 voz/den
- **SV (součet všech vozidel) > 210 voz/den**
- **Hodnota TNV je 25 voz/den.**

Silnice III/39914 v úseku od křižovatky se silnicí III/3983 ve směru na obec Horní Kounice:

- LN (lehká nákladní vozidla bez přívěsů i s přívěsy) > 7 voz/den
- SN (střední nákladní vozidla bez přívěsů) > 5 voz/den
- SNP (střední nákladní vozidla s přívěsem) > 1 voz/den
- TN (těžká nákladní vozidla) > 0 voz/den
- TNP (těžká nákladní vozidla s přívěsem) > 1 voz/den
- NSN (návěsové soupravy nákladních vozidel) > 7 voz/den
- A (autobusy) > 6 voz/den
- AK (autobusy kloubové) > 0 voz/den

- TR (traktory bez přívěsů) > 2 voz/den
- TRP (traktory s přívěsy) > 1 voz/den
- **TV (těžká motorová vozidla celkem) > 30 voz/den**
- O (osobní a dodávková vozidla bez přívěsů a s přívěsy) > 178 voz/den
- M (jednostopá motorová vozidla) > 2 voz/den
- **SV (součet všech vozidel) > 210 voz/den**
- **Hodnota TNV je 25 voz/den.**

Z výše uvedeného vyplývá, že dotčené úseky komunikací patří mezi málo frekventované.

Realizací rekonstrukce konstrukčních vrstev úseků nedojde k navýšení intenzity dopravy a tedy ani ke zvýšení hlukové zátěže u přilehlé zástavby.

Těsně před stavbou a po její realizaci bude provedeno hlukové měření ve stejných referenčních místech, na základě kterého bude vyhodnocen dopad stavby na hlukovou zátěž ze silniční dopravy u přilehlé zástavby.

Rekonstrukce povrchu silnic III/3983 a III/39914 bude mít pozitivní vliv na zvýšení komfortu projíždějících vozidel a v důsledku toho povede ke snížení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, kdy se na těchto komunikacích vyskytuje plno poruch, výmolů a nerovností.

12.4 . ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- ♦ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ♦ vyhláška 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- ♦ vyhláška 383/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

S odpady, které budou vznikat při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10-ti dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Moravský Krumlov, odboru životního prostředí.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Moravský Krumlov, odboru životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, jejichž shromažďování a přeprava nepodléhá souhlasu dle § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude proveden příslušný rozbor, který ukládá vyhláška 294/2005 Sb.

Vyfrézovaný materiál bude uložen a likvidován dle požadavku investora v režii zhotovitele. Materiál odstraněný z krajnic, z příkopů a z betonových konstrukcí bude odvezen na nejbližší skládku.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zatřídění dle Katalogu odpadů (vyhláška 93/2016 Sb.) je uveden v následující tabulce:

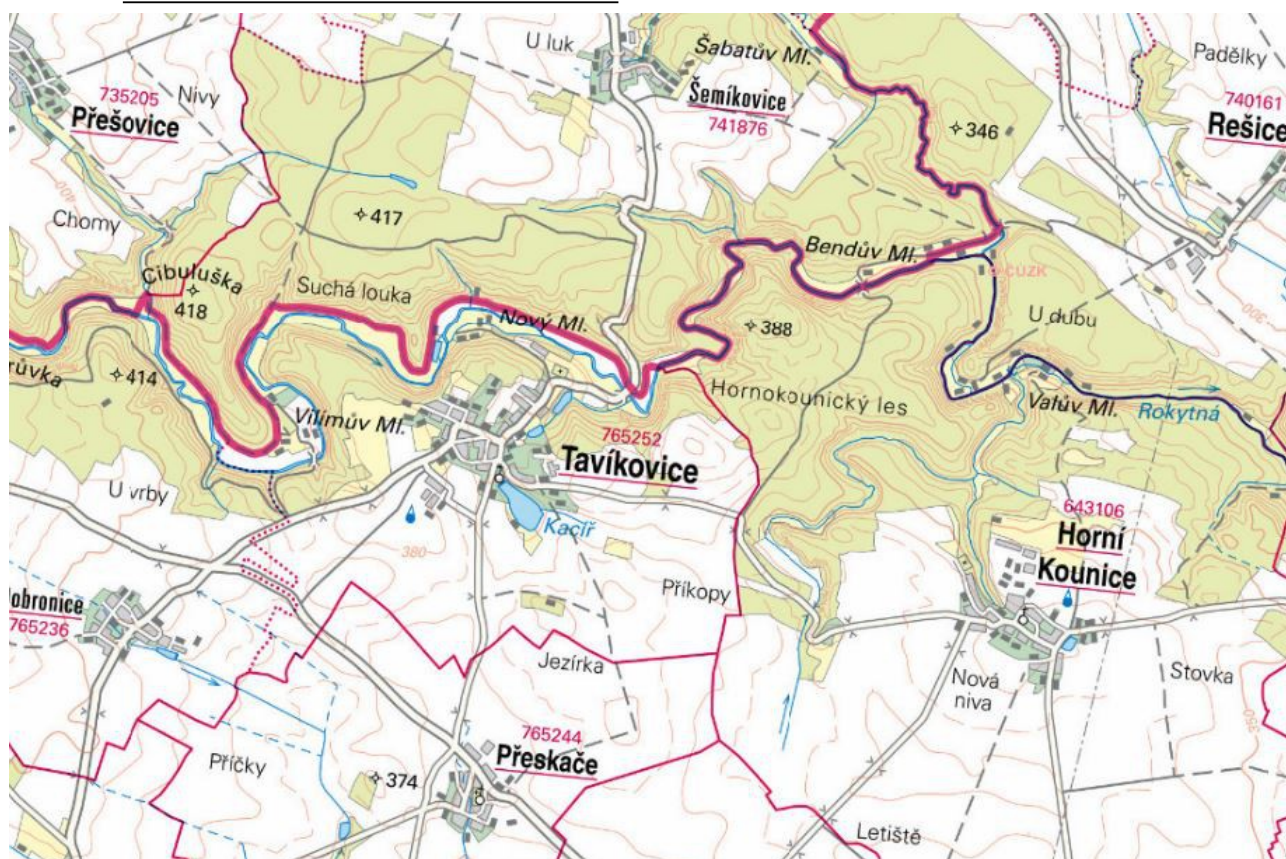
| Druh výzisku, odpadu | kód | kat. | SO 001 (t) | SO 101 (t) | SO 102 (t) | SO 103 (t) | SO 104 (t) | CELKEM (t) |
|-------------------------------------|--------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Plasty a obaly | 170203 | O | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,60 |
| Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky | 170301 | N | 0,00 | 609,68 | 1345,99 | 61,92 | 0,00 | 2017,59 |
| Zemina | 170504 | O | 25,00 | 12073,11 | 5542,68 | 20,90 | 1037,40 | 18760,46 |
| Stavební suť | 170904 | O | 35,00 | 73,60 | 20,70 | 0,00 | 0,00 | 385,80 |
| Železo a ocel | 170405 | O | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,66 |

| Druh výzisku, odpadu | kód | kat. | SO 105 (t) | SO 106 (t) | SO 107 (t) | SO 108 (t) | SO 201 (t) | SO 202 (t) | CELKEM (t) |
|-------------------------------------|--------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Plasty a obaly | 170203 | O | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,60 |
| Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky | 170301 | N | 12,00 | 62,40 | 134,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 208,80 |
| Zemina | 170504 | O | 0,00 | 399,25 | 997,88 | 570,22 | 17,10 | 376,25 | 2360,70 |
| Stavební suť | 170904 | O | 0,00 | 8,87 | 0,00 | 66,12 | 3,42 | 93,70 | 172,11 |
| Železo a ocel | 170405 | O | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| Druh výzisku, odpadu | kód | kat. | SO 203 (t) | SO 301 (t) | SO 302 (t) | SO 303 (t) | SO 351 (t) | SO 352 (t) | CELKEM (t) |
|-------------------------------------|--------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Plasty a obaly | 170203 | O | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,60 |
| Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky | 170301 | N | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4056,16 |
| Zemina | 170504 | O | 1026,32 | 2396,85 | 311,82 | 262,20 | 273,98 | 3,80 | 4274,97 |
| Stavební suť | 170904 | O | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Železo a ocel | 170405 | O | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| Druh výzisku, odpadu | kód | kat. | SO 431 (t) | SO 451 (t) | SO 455 (t) | SO 461 (t) | SO 501 (t) | SO 801 (t) | CELKEM (t) |
|-------------------------------------|--------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Plasty a obaly | 170203 | O | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,60 |
| Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky | 170301 | N | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Zemina | 170504 | O | 533,33 | 328,32 | 239,40 | 114,00 | 35,34 | 20,00 | 1270,39 |
| Stavební suť | 170904 | O | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Železo a ocel | 170405 | O | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

12.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY



Maloplošné zvláště chráněné území - bod

- národní přírodní rezervace (NPR)
- národní přírodní památka (NPP)
- přírodní rezervace (PR)
- přírodní památka (PP)

Maloplošné zvláště chráněné území (MZCHÚ)

- národní přírodní rezervace (NPR)
- národní přírodní památka (NPP)
- přírodní rezervace (PR)
- přírodní památka (PP)
- ochranné pásmo
- Zákonné ochranné pásmo MZCHÚ

Zonace velkoplošného zvláště chráněného území

- zóna I
- zóna II
- zóna III
- zóna IV
- ochranné pásmo

Velkoplošné zvláště chráněné území

- národní park (NP)
- chráněná krajinná oblast (CHKO)
- ochranné pásmo
- Smluvně chráněné území

Při stavbě dojde ke kácení a ochraně stromů (viz příloha dokumentace „I.7 - Dendrologický průzkum“). Dotčené svahy budou znovu ohumusovány a osety travním semenem.

12.6 . OCHRANA ZPF

Při stavbě dojde k nutnosti trvalých záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond. Dotčeným pozemkům se věnuje příloha „I.5 - Zemědělský elaborát“.

12.7 . OCHRANA PUPFL

Při stavbě nedojde dojde k nutnosti trvalého záboru pozemku na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

12.8 . OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

13 . OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu , nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- ◆ Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- ◆ Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- ◆ Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.
- ◆ Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry místních komunikací. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi. Především se to bude týkat elektrorozvodů a dešťové kanalizace.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- ◆ Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- ◆ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- ◆ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- ◆ Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- ◆ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

- ♦ Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ♦ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- ♦ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- ♦ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- ♦ Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- ♦ Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- ♦ Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.
- ♦ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- ♦ Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- ♦ Vyhláška č. 178/2001 Sb., o ochraně zdraví při práci.

14 . POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

14.1 . SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

- ♦ ČSN 73 08 02, ČSN 73 08 04 a další související České technické normy a předpisy.
- ♦ Zákon o požární ochraně s prováděcími vyhláškami.
- ♦ Stavební zákon s prováděcími vyhláškami.

14.2 . ÚVOD

V současné době se jedná silnice sloužící jako silnice regionálního charakteru spojující Tavíkovice přilehlými obcemi. Silnice jsou dvoupruhové s proměnnou šířkou vozovky 4,50 - 8,50m. Celková délka rekonstruované silnice III/3983 je 713,03m, silnice III/39914 466,05m a 91,64m a místní komunikace 22,31m. Tato dopravní stavba je navržena převážně z nehořlavých materiálů. Nosná konstrukce propustku a konstrukce opěrných zdí jsou zcela řešeny z nehořlavých materiálů. Účelem této kapitoly je zjištění, zda stavební objekt splňuje požadavky požárně bezpečnostního řešení stavby. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude v případě jejich instalace zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

14.3 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

| | |
|--------|--|
| SO 001 | DEMOLICE A STAVEBNÍ ÚPRAVY Č.P. 33 NA PARCELE 18/2 |
| SO 101 | SILNICE III/3983 |
| SO 102 | SILNICE III/39914 |
| SO 103 | SILNICE II/399 |
| SO 104 | AUTOBUSOVÝ TERMINÁL |
| SO 105 | STAVEBNÍ ÚPRAVA OBJÍZDNÉ TRASY |
| SO 106 | SJEZDY A PROPUSTKY NA SILNICI III/3983 |
| SO 107 | CHODNÍKY, SJEZDY A PARKOVACÍ STÁNÍ NA SILNICI II/399 A III/39914 |
| SO 108 | CHODNÍKY, SJEZDY A PARKOVACÍ STÁNÍ NA SILNICI III/3983 |
| SO 201 | PROPUSTEK V KM 0,387 SILNICE III/3983 |
| SO 202 | ZÁRUBNÍ ZEĎ NA SILNICI III/39914 |
| SO 203 | OPĚRNÁ ZEĎ NA SILNICI III/39914 |
| SO 301 | DEŠŤOVÁ KANALIZACE |
| SO 302 | PŘÍPOJKY DEŠŤOVÉ KANALIZACE |
| SO 303 | PŘELOŽKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE |
| SO 351 | OCHRANA A PŘELOŽKY VODOVODŮ |
| SO 352 | ÚPRAVA STUDNY |
| SO 431 | PŘELOŽKA VEDENÍ NN |
| SO 451 | VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ |
| SO 455 | PŘELOŽKA MÍSTNÍHO ROZHLASU |
| SO 461 | PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ |
| SO 501 | OCHRANA A PŘELOŽKY PLYNOVODŮ |
| SO 801 | SADOVÉ ÚPRAVY |

14.4 . OCHRANNÁ PÁSMO

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- silnice II. třídy - 15m
- silnice III. třídy - 15m
- metalické sdělovací vedení - 1,5m
- optické sdělovací vedení - 1,5m
- vodovod - 2 m
- kanalizace - 2,5 m
- plynové vedení STL - 1m
- nadzemní silové vedení NN - 2m
- podzemní silové vedení NN - 1m
- nadzemní silové vedení VN - 7 m
- stožárové trafostanice do 52 kV - min. 10 m.

14.5 . POŽADAVKY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY

Silnice splňuje požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2. Šířka vozovky je větší nebo rovna jak 3,0m, konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel a je navržena v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a TP 170.

Objekt splňuje požadavky požárně bezpečnostního řešení stavby.

Požární voda je zajištěna stávajícím způsobem.

15 . DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU

- ◆ Před zahájením stavby a po jejím dokončení bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti jednotlivých stavebních objektů.
- ◆ Před zahájením stavby požádá vlastník pozemku nebo jeho nájemce o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les u příslušného orgánu ochrany přírody, tj. MěÚ Moravský Krumlov - Odbor životního prostředí. Součástí žádosti o povolení ke kácení bude dendrologický inventurní průzkum a projekt vegetačních úprav s návrhem náhradní výsadby za pokácené dřeviny.
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti svými správci. Výšková poloha sítí bude dle požadavku konkrétního správce upřesněna kopanými sondami.
- ◆ Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou (podrobnější) časovou osu pro jednotlivé stavební objekty umělých staveb.
- ◆ Před zahájením stavby bude zajištěno stanovení přechodné úpravy dopravního značení, případně rozhodnutí o povolení zvláštním užívání komunikace.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován povodňový plán.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován havarijní plán.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracována na celou stavbu realizační dokumentace stavby RDS, a výrobně technická dokumentace VTD na ocelové konstrukce.
- ◆ U stavby bude osazena tabule se základními informacemi o stavbě.

- ◆ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům. Jedná se především o obec Tavíkovice, D+V Stavos, s.r.o., E.ON Distribuce, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Innogy - Gasnet, s.r.o. zastoupený Innogy - GridServices, s.r.o.
- ◆ V případě archeologického nálezu bude kontaktován archeologický ústav. Bude zajištěn archeologický dohled a proveden záchranný archeologický průzkum.
- ◆ Po dobu stavby bude zajištěn přístup ke vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí. Dále bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému.
- ◆ Jeden měsíc před uvedením stavby do provozu bude stanoveno definitivní dopravní značení v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/200Sb. O stanovení dopravního značení bude požádán MěÚ Moravský Krumlov - Odbor výstavby. Nejpozději v den závěrečné kontrolní prohlídky kolaudačního řízení musí být provedena instalace dopravního značení dle vydaného stanovení dopravního značení.
- ◆ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky upraveny do původního stavu.
- ◆ Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu sloužící pro vypracování dokumentace skutečného provedení stavby DSPS a vypracování geometrického plánu.
- ◆ Po dokončení stavby bude vypracován geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem.
- ◆ Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS - dle SoD.
- ◆ Po dokončení stavby bude předána závěrečná fotodokumentace stavby v albu s popisem v tištěné i elektronické formě - dle SoD.

Brno, únor 2018

Vypracoval: Ing. Martin MEJZLÍK

Kontroloval: Ing. Karel PECHA