

# B

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv

# DSP/PDPS

OBJEDNATEL



**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



**Linio Plan, s.r.o.**

Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. TOMÁŠ JAKL

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-21-120-000

ATELIER

S2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. TOMÁŠ JAKL

VYPRACOVAL

ING. TOMÁŠ JAKL

KONTROLOVAL

ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ

KRAJ

JIHOMORAVSKÝ

OKRES

ZNOJMO

MÚ/OÚ

PRAVICE, BŘEŽANY

PROJEKTANT SO



**Linio Plan, s.r.o.**

Sochorova 23, 616 00 Brno

AKCE

**III/4142 PRAVICE - BŘEŽANY**

DATUM

4/2022

FORMÁT

MĚŘÍTKO

ČÁST

**B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

STUPEŇ

DSP/PDPS

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-21-120-000

PŘÍLOHA

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby na akci

## III/4142 Pravice - Břežany

### Obsah

B.1	Popis území stavby.....	2
B.2	Celkový popis stavby .....	4
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	5
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení.....	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	7
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	7
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	9
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	9
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	9
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	9
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	9
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	10
B.4	Dopravní řešení .....	10
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	11
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	11
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	12
B.8	Zásady organizace výstavby .....	12
B.8.1	Technická zpráva .....	12
B.8.2	Výkresy.....	15
B.8.3	Harmonogram výstavby.....	15
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	15
B.8.5	Bilance zemních hmot .....	15
B.9	Celkové vodohospodářské řešení .....	16

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na silnici III/4142 v úseku mezi obcí Pravice a Břežany, v km 0,195 – 2,575. Součástí stavby je oprava objízdné trasy na silnici III/3972 v úseku Břežany - Litobratřice, v km 6,250 – 6,750. Stavba se nachází mimo zastavěném území.

### b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Územní rozhodnutí k dané stavbě nebylo vydáno.

### c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba se nachází ve stejné trase stávající komunikace, je tedy v souladu s územně plánovací dokumentací.

### d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba je umístěna na stávajícím zemním tělese (násypu) komunikace III/4142. Podrobnější charakteristika není známa. Podle morfologie terénu a spádových parametrů stávající komunikace se jedná o území rovinaté.

### e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- [1] Geodetické zaměření území, ZK-Brno s.r.o. (10/2021, doměření 1/2022)
- [2] Zjištění a ověření polohy inženýrských sítí, Linio Plan, s.r.o. (10/2021)
- [3] Dendrologický průzkum, JP EPROJ s.r.o. (12/2021)
- [4] Diagnostika vozovky včetně stanovení obsahu PAU v asf. směsích, Consultest, s.r.o. (07/2020)
- [5] Informace z katastru nemovitostí, ČÚZK (01/2022)

### f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nemá dopad na žádné kulturní památky nebo památkově chráněné objekty. Provedením zamýšlených prací nedojde k ohrožení či narušení kulturně historických hodnot.

### g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovaném území apod.,

Stavba je bez přímého dopadu na významné krajinné prvky. Má charakter úpravy současného stavu a nezasahuje do žádné chráněné krajinné oblasti či přírodních parků. Záplavových území (nad Q100) a poddolovaných území se stavba nedotýká.

### h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V průběhu realizace bude mít stavba dopad na dotčené území především omezením veřejného provozu a částečně zvýšením prašnosti a hluchosti v okolí stavby. Zabezpečení

veřejného provozu bude zajištěno přechodným dopravním značením. Odtokové poměry se stavbou nezmění.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k asanaci poškozených vzrostlých stromů podél opravovaného úseku komunikace. Počet a stav zeleně je patný z přílohy Dendrologický průzkum.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky (zejména napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Technická infrastruktura v území je již vybudována, výstavbu nových inženýrských sítí projekt neřeší. Napojení na zdroje energie (elektrina, voda) pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě není vyžadován.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není omezena věcnou ani časovou vazbou na jinou stavbu. Podmiňující investice nejsou známy. Realizace stavby je možná v jednom časovém období (etapizace není nutná).

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba se nachází katastrálním území Břežany u Znojma [614921], Litobratřice [685356], Pravice [732991]. Stavbou dojde k zásahu do pozemků investora SÚS JmK a obce Pravice (sjezd). Podrobný výčet zasažených pozemků je v příloze Záborový elaborát.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné pásmo ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není požadováno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní a technická infrastruktura v území je již vybudována. Nová napojení projekt řeší.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby (u změny stavby údaje o jejích současném stavu), údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby.

- b) účel užívání stavby

Stavba má účel dopravní.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem nebyly vydány.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou součástí předmětné projektové dokumentace. Projektová dokumentace tyto stanoviska respektuje.

V rámci vyjádření k PD byl Krajským úřadem – odborem dopravy (zn. S-JMK 47405/2022 OD) vznesen požadavek na zajištění otáčení linkové autobusové dopravy v obci Pravice. Otáčení bude umožněno v prostoru stávající autobusové zastávky, které je doloženo vlečnými křivkami pro vozidla BUS dl. 13m - viz příloha této souhrnné technické zprávy (Příloha 1 – Vlečené křivky BUS).

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Jedná se o opravu stávající silnice III/4142 včetně všech propustků a sjezdů, a opravu objízdne trasy silnice III/3972 v provozním staničení 6,250 – 6,750 mezi obcemi Břežany a Litobratřice recyklací podkladních vrstev za studena. Návrhová rychlost ani šířkové uspořádání se na obou komunikacích nemění. Řešený úsek silnice III/4142 se nachází v provozním staničení 0,195 – 2,575 mezi obcemi Pravice a Břežany. Intenzita dopravy (rok 2016) činí 1646 voz/den, z toho 199 voz/den těžkých nákladních vozidel.

V rámci této PD jsou nově navrženy propustky, a to převážně v místě stávajících sjezdů. Stávající propustky budou opraveny.

Stavba vyvolá přeložku sdělovacích kabelů CETIN. Tato přeložka je řešena v rámci této PD v SO 461 a 462. Součástí projektové dokumentace jsou také vegetační úpravy, resp. kácení a náhradní výsadba zeleně.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Vozovka silnice III/4142 vykazuje zejména povrchové opotřebení se ztrátou asfaltového tmele, mozaikové trhliny, lokální výtluky bez výskytu síťových trhlin, signalizujících sníženou únosnost. Průměrná zbytková životnost vozovky je 21 let.

Vozovka silnice III/3972 v km 6,250 – 6,750 vykazuje poruchy spojené se ztrátou hmoty z krytu vozovky a vývoj mozaikových a podélných trhlin. Lokálně se vyskytují konstrukční poruchy. Průměrná zbytková životnost je 0 let.

h) ochrana území podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu.

i) základní bilance stavby

viz. odstavec B.2.3 d) a B.8.5

j) základní předpoklady výstavby (etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání do užívání)

Vzhledem k charakteru a délce stavby se předpokládá provádění v rámci jedné stavební sezóny. Nejprve bude provedena lokální oprava vozovky silnice III/3972. Následně bude provedena oprava samotné silnice III/4142 a přeložky sdělovacích kabelů.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb (doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby)

Do provozu bude uvedena po její opravě nejprve silnice III/3972, která bude následně využita jako objízdna trasa pro opravu silnice III/4142.

l) orientační náklady stavby

Stavební náklady jsou vyčísleny v příloze „Soupis prací“.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Navržená stavba respektuje stávající poměry v území a zásadním způsobem je z hlediska urbanistického a architektonického nemění.

## **B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

a) popis celkové koncepce stavebně technické řešení objektů

V rámci projektové dokumentace se řeší oprava asfaltových vrstev vozovky na sil. III/4142 a III/3972. Oprava v jednotlivých úsecích vychází z diagnostiky vozovky a je na každém úseku odlišná. Podélný a příčný sklon zůstává dle stávajícího stavu. V rámci úpravy nedojde ke změně nivelety. Dále se v rámci stavby bude řešit pročištění příkopů, seřiznutí a dosypání krajnic, provedení vodorovného dopravního značení, kácení poškozených vzrostlých stromů a osazení nových směrových sloupků. V rámci stavby jsou navrženy nové propustky případně vysprávka již stávajících. Oprava komunikace a sjezdů vyvolá přeložky sdělovací kabelů společnosti CETIN. Popis úpravy jednotlivých částí stavby a rozdělení do objektů je patrné z bodu 2.6 *Základní charakteristika objektů*.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Není řešeno. Stavba s ohledem na svůj charakter nemá nároky na energie, tepla a TUV.

c) celková spotřeba vody

Není řešeno.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Veškeré odpady, které budou vznikat na stavbě, musí původce zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a převést do vlastnictví pouze subjektu či osobě oprávněné k jejich převzetí (pokud odpady nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech) a dodržovat další povinnosti původce odpadů uvedené v § 15 zákona o odpadech č. 541/2020.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 odst. 2 zákona o odpadech. Z toho vyplývá, že např. stavební odpad musí být přednostně využit pro recyklaci stavebních odpadů.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 94 zákona o odpadech.

Pokud budou vznikat (v rámci stavby se to nepředpokládá) nebezpečné odpady, je povinností původce odpadů vyžádat si k nakládání s nimi souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, a to nejpozději ke dnu zahájení provozu, stavby.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Katalogová čísla předpokládaných odpadů (dle vyhl. č. 8/2021 Sb.) a jejich odhadované množství:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Odhadov. Množství	Měrná jednotka	Způsob nakládání s odpadem
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	2 964	t	Zpětné využití na stavbě
17 01 01	Beton	80	t	Trvalá skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2 355	t	Trvalá skládka/recyklace
17 02 01	Dřevo	33	kus(strom)	Energetické využití

**Hmotnosti odpadů jsou pouze orientační a přesně mohou být vyčísleny až po dokončení stavby!**

Odpadovými materiály jsou:

- 170504 - materiálu nemá na stavbě využití - kombinované nakládání dle vlastností tj. přednostně recyklace odpadů, jinak jiné využití odpadů (na skládku)
- 170101 - beton, betonové dílce – z demolice - kombinované nakládání dle vlastností tj. přednostně jiné využití odpadů, jinak odstranění odpadů (na skládku)



- 170302 - kryty a podklady vozovek stmelené asfaltem část bude využita na zřízení nezpevněných krajnic, zbytek nemá na stavbě využití. Přebytečný materiál bude odvezen na skládku - kombinované nakládání dle vlastností (na skládku či k recyklaci)
- 170201 - smýcené křoviny a kácené stromy – uloží se na vytypovaný pozemek města k druhotnému využití, případně odvoz na skládku k likvidaci – energetické využití
- 200301 – drobné předměty (pokud se na stavbě vyskytnou) – zařízení k odstraňování odpadů – skládka

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016 – 2025. V ekonomicky dostupném širším okolí stavby (v rámci Jihomoravského kraje) je několik firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č. 541/2020 Sb a dalších zákonů. Tak lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby nejsou kladeny žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů. Bezpečnost účastníků provozu je podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu

Upravovaná část silnice III/4142 se nachází v extravilánu. Začíná za obcí Břežany v provozním staničení km 0,195 a končí před obcí Břežany v provozním staničení km 2,575. Vzhledem k dopravnímu významu silnice je komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1. Hodnota počtu těžkých nákladních vozidel (TNV) odpovídá střednímu dopravnímu zatížení IV (101 – 500 TNV denně).

Vozovka proměnné šířky 6,90 – 7,30 m má v celé délce úseku asfaltový kryt. Povrch vozovky vykazuje poruchy jako jsou ztráta asfaltového tmelu, výtluky, vysprávkky, trhliny, vyjeté koleje a olamování okrajů. Příkopy a propustky jsou zanesené. Rozsah porušení vozovky a



druhu dokumentovaných poruch je z hlediska způsobilosti vozovky v celé délce úseku klasifikován stupněm 5, což vyžaduje provedení opravy vozovky.

Upravovaná část objízdné trasy III/3972 se nachází rovněž v extravilánu, a to mezi obcemi Břežany a Litobratřice v provozním staničení km 6,250 – 6,750. Komunikace je zařazena do návrhové úrovně porušení D1. Předpokládaná třída dopravního zatížení je V (15 – 100 TNV denně).

Vozovka proměnné šířky 5,90 – 7,00 m má v celé délce úseku asfaltový kryt. Povrch vozovky v řešeném úseku vykazuje poruchy jako jsou ztráta asfaltového tmelu až hloubková koroze, vysprávký, trhliny a olamování okrajů. Příkopy jsou zanesené. Rozsah porušení vozovky a druhu dokumentovaných poruch je z hlediska způsobilosti vozovky na vybraném úseku klasifikován stupněm 5, což vyžaduje provedení opravy vozovky.

#### b) popis navrženého stavu

### **SO 021 Příprava území**

V rámci tohoto objektu bude řešeno kácení mimolesní zeleně a odstranění stávajících směrových sloupků. Celková bilance kácených dřevin vyplývá u dendrologického průzkumu. Za pokácenou zeleň bude v rámci SO 801 provedena náhradní výsadba.

### **SO 101 Silnice III/4142**

Objekt řeší opravu silnice III/4142 mezi obcemi Pravice a Břežany v km 0,195 a 2,575 provozního staničení. Celková délka opravy činí 2 380 m

V rámci objektu dojde k odfrézování vozovky do hloubky 100 mm a po provedení lokálních vysprávek bude následně realizována obnova vozovkových vrstev v tl. 140 mm. V případě zastižení pokračujících příčných trhlin se provede jejich oprava. Součástí prací bude obnova nezpevněných krajnic, sanace a vybudování propustků a pročištění příkopu.

Silnice bude opravena tak, aby splňovala normové požadavky na kategoriální typ S 7,5 s šířkou zpevnění 6,5 m a nezpevněné krajnice min. šířky 0,75m.

Po opravě komunikace bude provedena obnova vodorovného dopravního značení a osazeno nové svislé dopravní značení.

### **SO 102 Silnice III/3972 - objízdná trasa**

Objekt řeší lokální opravu silnice III/3972 mezi obcemi Břežany a Litobratřice v km 6,250 – 6,750 provozního staničení. Celková délka opravy činí 500 m.

S ohledem na výrazně sníženou únosnost vozovky dojde k odfrézování vozovky do hloubky 100 mm, následovat bude recyklace za studena v tl. 180 mm. Poté bude provedena obnova vozovkových vrstev v tl. 100 mm. V případě zastižení pokračujících příčných trhlin se provede jejich oprava. Součástí prací bude obnova nezpevněných krajnic a pročištění příkopu.

Šířkové uspořádání silnice bude zachováno stávající.

Po opravě komunikace bude provedena obnova vodorovného dopravního značení a osazeno nové svislé dopravní značení.

### **SO 121 Sjezdy**

Objekt řeší úpravu stávajících sjezdů na silnici III/4142. Jedná se o výškové vyrovnání v místě napojení a obnovy povrchu. Na trase je navrženo k úpravě celkem 5 sjezdů. Maximální délka úpravy sjezdů bude po hranici silničního pozemku nebo kratší.

### **SO 181 Dopravní opatření pro sil. III/4142**

Předmětem objektu je návrh dopravního opatření při opravě silnice III/4142. Objekt zahrnuje převedení dopravy na objízdnou trasu pomocí přechodného dopravního značení.

### **SO 182 Dopravní opatření pro sil. III/3972**

Předmětem objektu je návrh dopravního opatření při opravě silnice III/3972. Objekt zahrnuje převedení dopravy na objízdnou trasu pomocí přechodného dopravního značení.

### **SO 461 Přeložka kabelu CETIN, Právce**

Tento stavební objekt řeší přeložku sdělovacího kabelu CETIN na začátku úseku. Kabel bude uložen ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shora krytý kabelovou krycí deskou. V místě křížení polní cesty bude kabel zatažen do chráničky.

### **SO 462 Přeložka kabelu CETIN, Břežany**

V rámci tohoto stavebního objektu se řeší přeložka a osazení chráničky na konci úseku před obcí Břežany. Přeložka je navržena ve stávající trase kabelu, pouze s výškovou úpravou a jedná se o přeložku optického kabelu. Kabel bude uložen ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shora krytý kabelovou krycí deskou. Chránička bude nově výškově osazena na již stávající metalický kabel, který komunikaci kříží. V souběhu s touto chráničkou bude provedena i chránička rezervní.

### **SO 801 Vegetační úpravy**

Tento stavební objekt řeší náhradní výsadbu, za stromy pokácené kvůli špatnému stavu. Stromy jsou káceny v rámci SO 021 Příprava území.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou navržena.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která nezahrnuje žádné uzavřené objekty. Z hlediska vyhlášky č. 460/2021 Sb. spadá stavba do kategorie 0, která nepředstavuje zvláštní nebezpečí.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba ke svému provozu nevyžaduje využití energií.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Nejsou realizována zvláštní opatření před účinky hluku a emisemi.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší

### **b) ochrana před bludnými proudy**

Průzkum nebyl proveden

### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území

f) ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru stavby se neuvádí

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území

h) ostatní negativní vlivy

Žádné další vlivy nejsou známy.

### B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) nápojevací místa technické infrastruktury, přeložky

Připojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

### B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Návrh dopravního řešení je předmětem samotné projektové dokumentace. Po opravě komunikace bude provedena obnova vodorovného dopravního značení a osazeno nové svislé dopravní značení. Dopravní značení, které po opravě silnice III/4142 a III/3972 ztratí na významu, bude odstraněno. Stavba zahrnuje úpravu stávajících sjezdů.

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Silnice III/4142 a silnice III/3972 je součástí stávající dopravní infrastruktury.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky

Pěších a cyklistických stezek se stavba nedotýká.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby se nepředpokládají žádné větší terénní úpravy, pouze práce spojené s pročištěním příkopů a kácení mimolesní zeleně. Přesný rozsah kácení je řešen v rámci Dendrologického průzkumu, náhradní výsadbu pak řeší SO 801 Vegetační úpravy. Na stavbě nejsou řešena žádná protierozní opatření.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Vlivem opravy komunikace dojde ke snížení hlukové zátěže. Odtokové poměry v území se nemění.

Nakládání s odpady, vznikající v místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platné znění.

Sejmutá ornice bude použita na zpětné ohumusování přilehlých zelených ploch (příkopů).

### b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V řešeném území bude provedena asanace dotčených stromů a keřů. Za tyto dřeviny bude provedena náhradní výsadba. Část výsadby bude provedena v téže lokalitě. Přímý dopad na přírodu a krajinu bude minimální.

### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V řešené lokalitě se nenachází žádné zvláště chráněné území ani území soustavy Natura 2000.

### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení.

### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

V rámci této stavby se neřeší.

### f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

K ochraně dálnic, silnic a místních komunikací I., II. a III. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží ochranná pásma.

Stávající ochranná pásma:

Vodohospodářské objekty

Ochranná a bezpečnostní pásma vodovodů a kanalizací stanoví Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů.

Ochrannými pásmy se pro účely tohoto zákona rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řadů a kanalizačních stok určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Ochranná

pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

U vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN 500 včetně: 1,5 m

U vodovodních řadů a kanalizačních stok nad DN 500: 2,5 m

U vodovodních řadů a kanalizačních stok o DN nad 200, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným terénem, se tyto vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Elektro a sdělovací objekty

Podle zákona č. 498/2000 Sb. platí, že ochranná pásma u elektrických vedení jsou stanovena svislými rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Kabelové vedení všeho druhu: 1 m od krajních kabelů na obě strany

Ochranné pásmo silnice III. třídy činí 15 m od osy silnice.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Z realizace stavby nevyplynou žádné další požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Veškeré nutné materiály v požadované kvalitě a v potřebném množství si zajistí zhotovitel stavby. Jejich množství je patrné z přílohy Soupisu prací.

#### **b) odvodnění staveniště**

Základní způsob odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávající silnice III. třídy. Napojení na zdroje energie (elektřina, voda) pro potřebu stavby bude zajištěno přípojkami ze stávajících sítí nebo z mobilních zařízení.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Okolní stavby a pozemky nesmí být stavební činností poškozeny, neměly by být ani dotčeny. Dojde pouze k dočasnému záboru obecních pozemků z důvodu napojení sjezdů na opravovanou sil. III/4142. Seznam a plochy dotčených pozemků jsou patrné z přílohy Záborový elaborát.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavebních činností. Všechny přístupy na stavbu budou

označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu demolice, překopu vozovky, asanace i výstavby budou tato místa zajištěna vhodnými bezpečnostními opatřeními.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhnout a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je určen hranicí trvalého a dočasného záboru stavby – příloha Záborový elaborát. Vzhledem k tomu, že oprava komunikací je řešena ve stávajícím směrovém i výškovém vedení je obvod staveniště dán hranicí silničního pozemku. V místě úpravy sjezdů je obvod stavby rozšířen mimo silniční pozemek.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V předmětném území stavby se nenachází žádné stávající komunikace pro pěší. Žádné obchozí trasy nejsou v rámci projektu řešeny.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Původcem odpadů budou firmy provádějící demolici a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady budou vznikat v souvislosti s realizací stavby. Při výstavbě se předpokládá v rámci demoličních prací a prováděných výkopů vznik těchto odpadových materiálů:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 01 01	Beton
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku příslušné skupiny. Jednotlivé skládky si určí zhotovitel.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu se zákonem 541/2020 Sb., zákon o odpadech.

Očekávané množství odpadů je stanoveno v soupisu prací a ve výkazu kubatur vybouraných hmot, který je součástí souhrnné technické zprávy. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin



Veškeré vytěžené zeminy budou odvezeny na skládku. Veškeré zemní materiály použité na stavbě budou provedeny z nakupovaného materiálu. Nákup a doprava materiálu je v režii zhotovitele.

Množství odtěženého a nasypaného materiálu je patrné z odstavce 8.5 „Bilance zemních hmot“.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavby musí přijmout taková opatření, aby během realizace stavebních prací nedošlo k ohrožení životního prostředí. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Při náhlých prudkých bouřích je nutno počítat s rizikem vyplavení stavenišť.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace. Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhnout a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci. Součástí projektové dokumentace je Plán BOZP, který zpracovává zadavatel PD samostatně, ale v plné koordinaci s předmětnou PD.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nejsou dotčeny žádné stavby, které by vyžadovaly dodatečné úpravy pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace stavby bude probíhat při úplné uzavírcce komunikace s převedením veškeré dopravy na objízdné trasy.

Uzavírky a objízdné trasy jsou patrné ze Situace objízdných tras, která je přílohou SO 181 a SO 182. K usměrnění provozu na okolních komunikacích se osadí na nezbytně nutnou dobu provizorní svislé dopravní značení.

SO 181 řeší objízdnou trasu pro uzavírku silnice III/4142 (v úseku Břežany - Pravice) z obce Břežany přes Litobratřice (II/415) a Hrušovany nad Jevišovkou (II/414) do obce Pravice.



SO 182 řeší objízdnou trasu pro uzavírku silnice III/3972 (v úseku Břežany – Litobratřice) z obce Břežany přes Pravice (II/414) a Hrušovany nad Jevišovkou (II/415) do Litobratřic.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby

Nestanovují se

o) opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nestanovují se.

p) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu je vhodné podle možností umístit na silničním pozemku v nejbližším okolí staveniště. Zařízení staveniště a případný pronájem jiných pozemků bude zřízeno na náklady dodavatele.

q) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

V rámci stavby bude nejprve realizována oprava silnice III/3972, následovat budou stavební práce na hlavním objektu stavby, silnici III/4142. Doba realizace opravy silnice III/3972 se předpokládá cca 1 měsíc, doba realizace opravy silnice III/4142 se předpokládá cca 2 měsíce.

## B.8.2 Výkresy

Zákres staveniště, přístupu na staveniště a organizace dopravy na staveništi si s ohledem na použité stavební mechanizmy zajistí dodavatel stavby.

## B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací bude proveden zhotovitelem stavby. Předpokládaný termín výstavby je 7/2022 – 10/2022.

## B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schémat stavebních postupů, pokud budou nutná, budou zpracována zhotovitelem stavby v rámci zpracování jednotlivých technologických předpisů.

## B.8.5 Bilance zemních hmot

Orientační bilance zemních hmot je uvedena v odstavci 2.1i) této zprávy.

### ODSTRANĚNÍ

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Odhadov. Množství	Měrná jednotka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	2 964	t
17 01 01	Beton	80	t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2 355	t

**NOVÉ**

**NÁSYPY,ZÁSYPY, OBSYPY**

(pozn: bez k.v. vozovek)

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	260	t
----------	--	-----	---

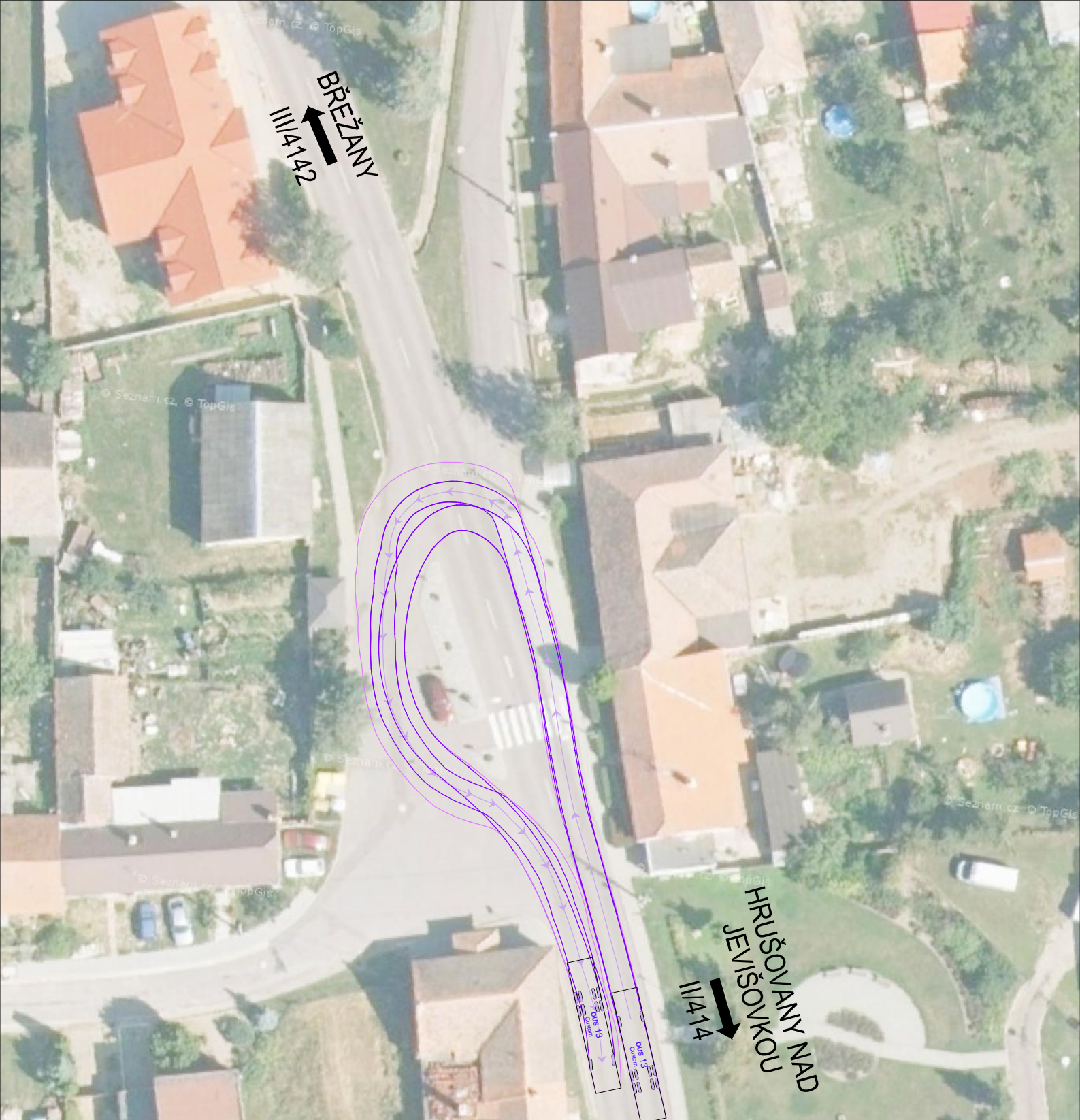
**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění obou opravovaných komunikací je řešeno dle stávajícího stavu. Voda je svedena podélným a příčným sklonem do zatravněných příkopů, případně volně do zeleně. V místech sjezdů jsou pak nově vybudovány propustky. V km 0,450 bude nově provedena vsakovací jímka. Podrobněji je jímka řešena v příloze SO 101.6 Technické objekty.

Příloha 1: Vlečné křivky BUS

V Brně, duben 2022

Ing. Tomáš Jakl



otáčení linkové autobusové dopravy v obci Prácheň

**PŘÍLOHA 1: VLEČNÉ KŘIVKY BUS**